



Культура безопасности полетов в АОН



АОПА РОССИЯ

Евгений Кабанов, АОПА-Россия, 04.04.2025

Введение



Ключевые проблемы

Недостаточная подготовка пилотов-любителей.
Нарушение правил эксплуатации ВС



Недостаток информации

Слабое распространение материалов по безопасности полетов



Наша цель

Повышение культуры безопасности полетов



Культура безопасности полетов

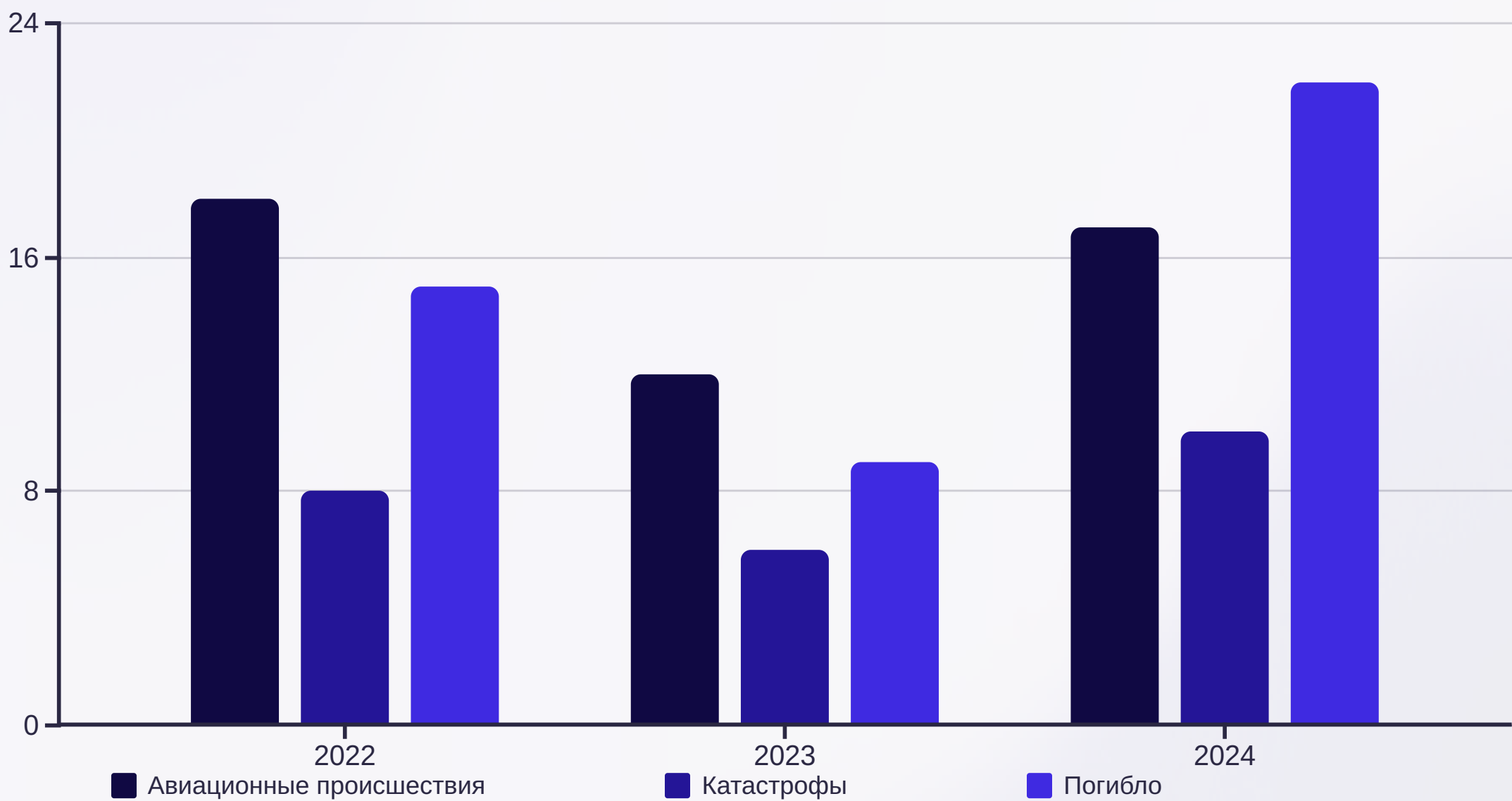
Ключевые принципы

- Личная ответственность КВС
- Соблюдение нормативных документов
- Постоянное обучение
- Анализ инцидентов

Проблемы в АОН России

- Пренебрежение pre-flight check
- Недооценка метеоусловий
- Отсутствие отчетности об инцидентах

Статистика происшествий



68% происшествий связаны с человеческим фактором. 42% инцидентов происходят из-за нарушений процедур.

По данным за 2022-2023: 68% авиационных происшествий в АОН связаны с человеческим фактором, 42% инцидентов происходят из-за нарушений эксплуатационных процедур

Типичные причины аварийности:

- Нарушение правил визуальных полетов
- Ошибки в оценке метеоусловий
- Отказы оборудования

Абсолютные показатели аварийности не имеют смысла. Относительных показателей на данный момент не имеет никто, поскольку никто не учитывает налет ВС.

Предложение: Росавиации организовать учет годового налета легких ВС силами МТУ - к ним поступают данные о налете каждого воздушного судна в момент оформления СЛГ и проведения годового инспекционного контроля

Проблемы сертификации ВС



Типовые ВС (ФАП-519)

Длительные сроки оформления. Непрозрачность требований. Высокая стоимость. Неэффективный годовой инспекционный контроль



Нетиповые ВС (ФАП-273)

Отсутствие четких регламентов
Субъективность оценок



Последствия

Необдуманное принуждение владельцев типовых ВС, не имеющих российского сертификата типа, проходить сертификацию по ФАП-273 приводит к тому, что типовое судно становится самоделкой, поддержанием летной годности которой не занят никто - сервисные бюллетени, директивы и другие обязательные требования разработчика и страны сертификации перестают выполняться.

Рост количества нелегальных полетов

Отказ от легализации переоборудованных ВС



"Кодекс пилота"

Безопасность
Приоритет безопасности над
удобством и экономией

Законопослушность
Соблюдение воздушного
законодательства РФ



Обучение

Постоянное совершенствование
навыков пилотирования

Сотрудничество

Открытость к обмену опытом без
обвинений

Кодекс российского пилота авиации общего назначения

Данный Кодекс представляет собой свод добровольных обязательств, разработанных Комиссией при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения в 2013 г.

Цель Кодекса – содействовать развитию авиации общего назначения Российской Федерации, внедрению в среде пилотов базовых принципов профессионального роста, обеспечению безопасности и взаимовыручки, участию в решении важнейших для общества проблем.

Являясь пилотом авиации общего назначения Российской Федерации, обязуюсь:

1. Знать и соблюдать воздушное законодательство Российской Федерации. Выполнять действующие правила полетов и эксплуатации воздушного судна.
2. Постоянно поддерживать и повышать уровень летной подготовки. Совершенствовать навыки пилотирования и навигации, развивать умение действовать в сложных ситуациях.
3. Считать безопасность полетов наивысшим приоритетом. Осознавать полноту ответственности за жизнь и здоровье пассажиров воздушного судна, других пользователей воздушного пространства, а также граждан на земле.
4. Содействовать предотвращению нарушений воздушного законодательства Российской Федерации другими пользователями воздушного пространства, оказывать помощь в случае летных происшествий.
5. Содействовать правопорядку и защите интересов Российской Федерации. Содействовать лесной охране, органам экологического надзора, правоохранительным органам, сообщая о замеченных с воздуха пожарах и правонарушениях.
6. Быть добровольным спасателем. В случае необходимости выполнять воздушные перевозки тяжелобольных граждан из труднодоступных районов, принимать участие в поисково-спасательных мероприятиях.
7. Делиться своим опытом с пилотами. При необходимости - оказывать методическую помощь начинающим пилотам, консультируя по всем вопросам, связанным с полетами и техническим обслуживанием воздушного судна.
8. Делиться своими идеями по улучшению ситуации в отрасли с учетом растущих потребностей общества.
9. Содействовать распространению принципов, установленных данным Кодексом.
10. Содействовать повышению авторитета пилота авиации общего назначения РФ.

Распространение материалов по безопасности



Официальные каналы

Росавиация, ФАП, учебные центры, АОПА-Россия.



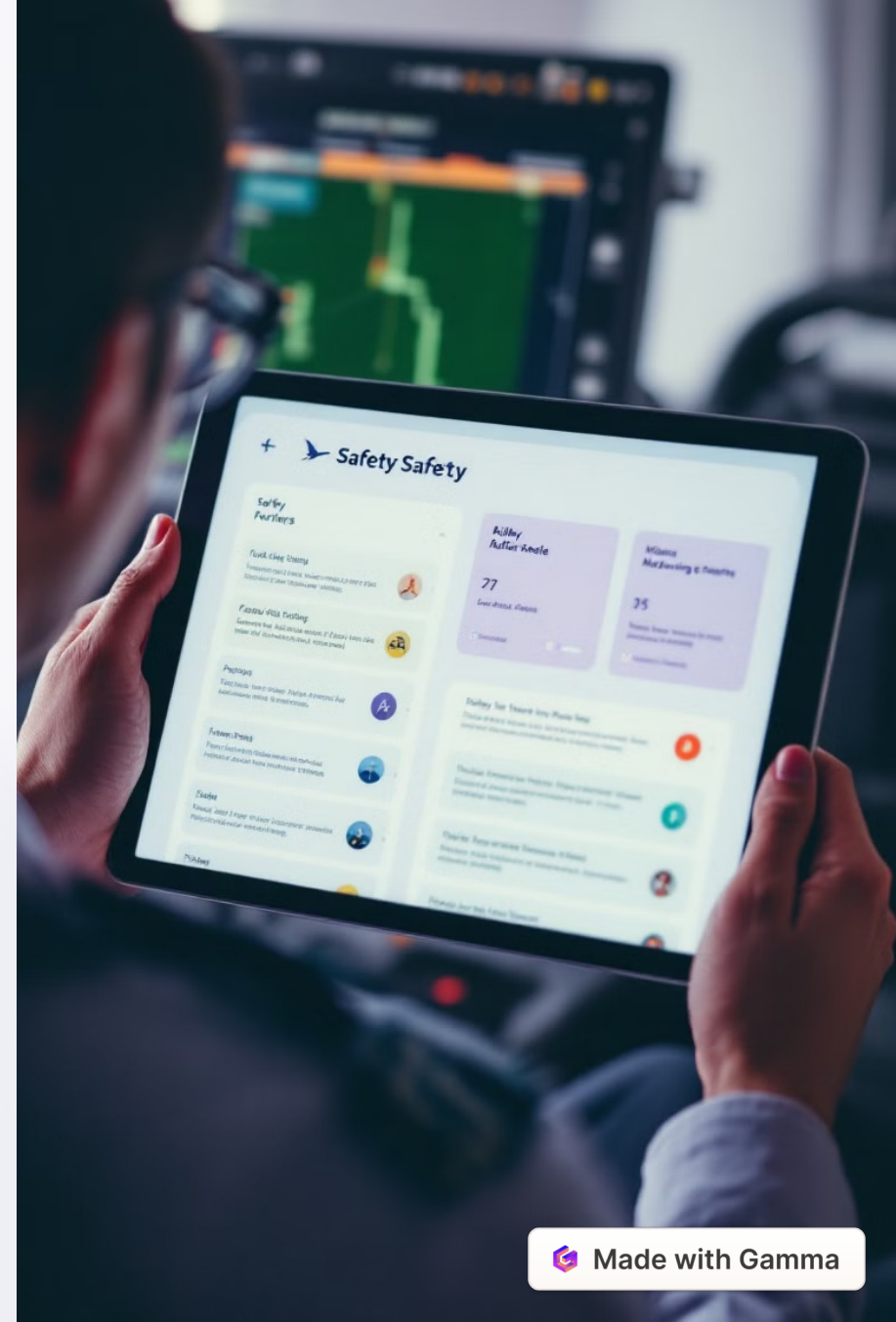
Неофициальные каналы

Форумы, соцсети, YouTube-каналы.



Популярные форматы

Разборы происшествий, вебинары, чек-листы.

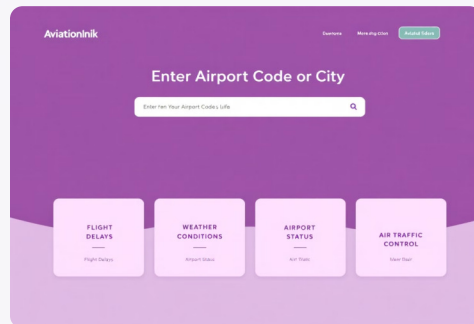


Проблемы и пути решения



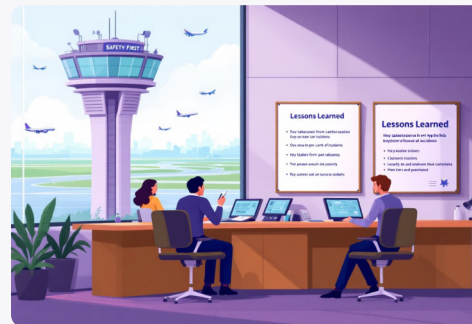
Низкая вовлеченность ПИЛОТОВ

Внедрение интерактивных форм обучения.
Использование симуляторов и тестов



Дефицит актуальной информации

Создание единого портала для АОН



Культура обучения вместо наказаний

Внедрение системы добровольных сообщений.
Акцент на обучении, а не наказании



Сложности с сертификацией

Упрощение процедур для АОН. Прозрачность требований