



29.05.2017 г., исх. № 066

**Членам Совета Клуба «Опыт»  
(по списку)**

Об итогах 46-е заседания Клуба  
командиров авиапроизводства России

**Уважаемые коллеги!**

24-27 мая 2017 года в Новосибирске прошёл VI Международный форум «Транспорт Сибири», в рамках которого впервые состоялось заседание Клуба командиров авиапроизводства России (КК-46) на тему «Авиация общего назначения: регулирование и саморегулирование».

По мнению организаторов и участников КК-46, «сибирская площадка» позволила комплексно рассмотреть практику государственного регулирования деятельности АОН как потенциального драйвера экономики и выработать практические предложения по решению проблем совместно с регулятором.

Безусловный приоритет в программе КК-46 (*прилагается*) был отдан непосредственным участникам АОН: частным пилотам, гражданам-владельцам воздушных судов (ВС) и посадочных площадок, разработчикам, производителям и эксплуатантам ВС.

Конструктивному диалогу с властью способствовало участие в КК-46 представителей федеральных и региональных органов государственной власти: от Минтранса России – заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации, руководитель Рабочей группы «Совершенствование требований к лётной годности воздушных судов АОН, их изготовителям и разработчикам и развитию производства летательных аппаратов» Комиссии при Президенте РФ по АОН и навигационно-информационных технологий на основе ГЛОНАСС, частный пилот Шнырев А.Г.; от Ространснадзора – начальник УГАН НОТБ СФО Рожко Ю.Г.; от Правительства Республики Алтай – министр регионального развития Кондратьев Н.П.; от Правительства Иркутской области – министр ЖКХ, энергетики, транспорта и связи Сулейменов А.М.; от Росавиации – и.о. начальника Западно-Сибирского МТУ Сороговец В.В.

Предложения КК-46 (*прилагаются*) 26 мая 2017 года доложены его председателем Сулеймановым Р.Р. на Пленарном заседании Конференции по подведению итогов VI Международного форума, проведённом под руководством Министра транспорта России Соколова М.Ю. и Губернатора Новосибирской области Городецкого В.Ф.

Предложения КК-46 предусматривают совместное решение большинства системных и локальных вопросов развития АОН, в том числе поставленных в Обращении пилотов лёгкой и сверхлёгкой авиации России, авиаинженеров и производителей лёгких и сверхлёгких воздушных судов к Президенту Российской Федерации, опубликованном на AVIA\*RU Network 16 марта 2017 года (<https://www.aex.ru/docs/4/2017/3/16/2580/>).

Учитывая значение АОН для удовлетворения интересов экономики и обеспечения транспортной доступности регионов для граждан России и актуальность предложений участников КК-46, просил бы Вас довести итоговые документы Клуба до руководящего состава предприятий, организаций и управлений ГА - членов Клуба «Опыт», пилотов лёгкой и сверхлёгкой авиации России, авиаинженеров и производителей лёгких и сверхлёгких воздушных судов, местных органов власти, всех заинтересованных лиц и организаций.

Приложение:

1. Программа 46-го заседания Клуба командиров авиапроизводства России – на 1 л.
2. Предложения участников 46-го заседания Клуба командиров авиапроизводства России – на 3 л.

С уважением,

**Председатель 46-го заседания Клуба  
командиров, Председатель Совета CPO AB,  
генеральный директор CPOO МАРАП**

**Р.Р.Сулейманов**