

ПРОТОКОЛ № 2 от 20.06.2025

совместного совещания представителей Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) и ПАО «Аэрофлот» по вопросам проведения сертификационных испытаний авиационных компонентов и ознакомления с процессом организации подготовки авиационного персонала в ДПАП ПАО «Аэрофлот».

Россия, МО, г. Химки, Авиационная 32/1
Тренажерный комплекс ДПАП

пятница, 20 июня 2025 г.
10 ч 00 мин

Присутствовали:

От ПАО «Аэрофлот»:

Советкин Э.П. – заместитель генерального директора – лётный директор;
Громов С.В. – директор департамента подготовки авиационного персонала;
Лисицкий Е.П. – директор департамента разработки конструкторских решений;
Почкаенко М.Д. – заместитель директора – начальник отдела авиационных тренажеров ДПАП;
Нагорный М.Н. – руководитель группы управления качеством разработки конструкторских решений ДРКР;
Золотарёв В.А. – начальник отдела сертификации департамента разработки конструкторских решений.

От Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация):

Добряков А.А. – заместитель руководителя Росавиации;
Тюрин И.М. – заместитель начальника Управления сертификации авиационной техники;
Ивлев Д.А. – заместитель начальника отдела сертификации авиационных учебных центров Управления летной эксплуатации.

От ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»:

Леденев А.А. – начальник отдела подготовки инженерно-технического персонала.

Повестка дня заседания:

Обсуждение процедуры проведения сертификационных испытаний авиационных компонентов и ознакомление с процессом организации подготовки авиационного персонала в ДПАП ПАО «Аэрофлот». Текущие вопросы взаимодействия.

Слушали:

1. Сообщение Громова С.В. о текущих проблемах в процессе организации обучения авиационного персонала и перспективах внедрения современных методов обучения. Поднят вопрос о перспективах использования технологий VR/AR в процессе подготовки лётного состава с целью повышения качества обучения, снижения стоимости обучения и нагрузки на полнопилотажные тренажеры.
Проведена экскурсия с ознакомлением материально-технической базы ДПАП.
2. Сообщение Леденева А.А. по программам подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (по типам ВС) включают теоретический (лекций) и практический курсы. Практические занятия проводятся как в аудитории, так и непосредственно на ВС, выделяемом ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота» организациями по ТО ВС, в соответствии с договором.
Практические аудиторные занятия предусматривают обучение по использованию технической документации для решения конкретных задач, связанных с ТО ВС: определению мер безопасности при выполнении работ, необходимого оборудования и расходных материалов, местонахождению и идентификации узлов и агрегатов, логической последовательности действий необходимых для определения и устранения неисправностей.
3. Сообщение Лисицкого Е.П. о текущих проблемах, возникающих в процессе выполнения сертификационных работ. Поднят вопрос о чрезвычайной сложности проведения летных испытаний на ВС иностранного производства в связи с необходимостью перевода ВС, находящегося в эксплуатации, в реестр экспериментальной авиации.
Озвучены проблемы, имеющиеся при взаимодействии с испытательными лабораториями, низкая оперативность работ, высокая стоимость, пренебрежением к требованиям о необходимости проведения аудитов лабораторий со стороны организаций - держателей Сертификата разработчика АТ. Также, высказано пожелание о проведении оценки текущих возможностей испытательных лабораторий, аккредитованных ФАВТ и Росаккредитацией, оказывать услуги для всех видов необходимых испытаний для разработки ремонтов и модификаций. В ходе встречи, было высказана готовность участвовать в рабочих группах Минтранса по подготовке проектов изменений в федеральные авиационные правила, с целью их актуализации и улучшения.

Решили:

1. ПАО «Аэрофлот» продолжить работу совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) по внедрению

современных методов обучения (VR/AR технологий) в процесс подготовки авиационного персонала.

2. Росавиация подготовит письмо для испытательных лабораторий, аккредитованных ФАВТ, в котором обратит внимание на правомерность требований организаций -держателей Сертификата разработчика АТ в части проведения аудитов лабораторий.
3. Держателям Сертификата Разработчика в соответствии с пунктами 21.239 (b) (3), 21.243 (a) (10) требований Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Минтранса России от 17.06.2019 № (далее – ФАП-21) доносить свои требования до испытательных лабораторий, являющимися поставщиками услуг посредством договоров, в том числе по срокам выполнения работ, и дополнительным требованиям, если они не противоречат требованиям ФАП-21.
4. Держателям Сертификата Разработчика учесть, что приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.05.2023 № 196 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184», вступившим в силу с 01.09.2023, установлена возможность одобрения испытательных лабораторий разработчиками авиационной техники по процедурам, действующим в их организациях. При этом получение аттестата аккредитации уполномоченного органа испытательной лаборатории не требуется (п. 21.243 (10) ФАП-21).

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта
(Росавиация)

А.А. Добряков.

Заместитель генерального директора –
лётный директор ПАО «Аэрофлот»

Э.П. Советкин