

**Государственная услуга «Выдача документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил (сертификата эксплуатанта)»**  
 («Выдача сертификата эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок»)

Государственную услугу предоставляет Росавиация

**Результат государственной услуги** Выдача сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта, а также аннулирование сертификата эксплуатанта, выдача дубликата сертификата эксплуатанта.

**За предоставлением услуги можно обратиться:**

- в Росавиации;
- на Единый портал государственных и муниципальных услуг.

**Размер государственной пошлины:**

- государственная пошлина взимается в размере, установленном подпунктом 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и составляет 650 рублей.

**Документы, представляемые заявителем при выдаче сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок:**

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	Заявка на получение сертификата эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки (с вложением Архива обменного файла с данными электронной заявки Request.zip, Request.7z, Request.xml.gz)		<input type="checkbox"/>
	заполняется по форме, установленной в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 12.01.2022 № 10	интерактивная форма на ЕПГУ, подписание УКЭП/УНЭП Сведения в заявлении: <div style="text-align: center;"> <b>Часть А</b>  <b>Основные данные</b> </div> Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя-юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя на русском языке; Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами); Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено)	

		<p>Идентификационный номер налогоплательщика  Основной государственный регистрационный номер  Адрес  Почтовый адрес  Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты  Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты)  Код авиационной фиксированной электросвязи  Код Международного общества авиационной электросвязи.</p> <p style="text-align: center;">Часть Б</p> <p style="text-align: center;">Базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов</p> Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя Аэропорт (аэропорты), заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта) Виды перевозок Регионы полетов <p style="text-align: center;">Часть В</p> <p style="text-align: center;">Руководящий персонал заявителя</p> Должность (должность руководителя и сфера его ответственности); ФИО, дата рождения, телефон; Приказ о назначении (номер и дата приказа о назначении); Образование (учебные заведения, специальность, номер диплома, дата окончания); Свидетельства специалиста (свидетельство (если имеется), кем выдано, номер и дата выдачи) Работа на руководящих должностях (место работы, занимаемая должность, период работы) <p style="text-align: center;">Часть Г1</p> <p style="text-align: center;">Заявляемые воздушные суда</p> Тип ВС (тип и модификация ВС); Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС) Государство регистрации (государство регистрации ВС) Сертификат типа ВС (номер, дата выдачи, номера и даты дополнений. Указывается сертификат типа воздушного судна, выданного уполномоченным органом в Российской Федерации) Собственник (наименование собственника ВС) Основание для владения ВС (основание владения воздушным судном, в том числе: право собственности, аренда (лизинг). Если воздушное судно арендовано, указывается наименование арендодателя, номер, дата заключения и Срок действия договора аренды (лизинга) Соглашение (номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля поддержания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции)/номер и дата подписания Приложения к Соглашению	
--	--	--	--

		<p>Особые отметки (информация об использовании воздушного судна, в том числе: "в эксплуатации", "не используется", "прохождение технического обслуживания")</p> <p style="text-align: center;">Часть Г2 Основные данные ВС</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Назначение (назначение ВС);  Серийный (заводской) номер ВС;  Завод-изготовитель ВС;  Дата изготовления ВС;  Свидетельство о государственной регистрации (номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, кем выдано);  Сертификат летной годности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия сертификата летной годности ВС (если предусмотрено, кем выдан);  Удостоверение о годности по шуму на местности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия (если предусмотрено) удостоверения о годности по шуму на местности, кем выдано, номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации);  Разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС (номер, дата выдачи (при наличии), дата начала действия (при наличии) и дата окончания действия (при наличии), кем выдано разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС);  Предельная взлетная масса взлет, посадка (кг) (предельная взлетная и посадочная масса ВС);  Максимальная пассажировместимость и грузоподъемность (чел., кг) (максимальная пассажировместимость и грузоподъемность ВС).</p> <p style="text-align: center;">Часть Г3 Ресурсное состояние ВС</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Количество ремонтов;  Дата последнего ремонта ВС;  Завод последнего ремонта ВС;  Ресурс (вид учета ресурса, значение);  Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г4</p> <p>Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей, воздушных винтов, редукторов  Тип и серия изделия;  Заводской номер изделия;  Дата изготовления;  Дата получения эксплуатантом;</p>	
--	--	---	--

		<p>Количество ремонтов изделия;  Ресурс (вид учета ресурса, значение);  Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)  Регистрационный номер ВС (или местонахождение изделия: резерв с ресурсом, ремонтный фонд, в ремонте);</p> <p style="text-align: center;">Часть Г5</p> <p>Заявляемые специальные разрешения по использованию воздушных судов</p> <p style="text-align: center;">Часть Г6</p> <p style="text-align: center;">Сведения о выполнении полетов с временным базированием за рубежом</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер ВС (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Арендатор (заказчик) (наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение полетов за рубежом);  Государство, город и аэропорт временного базирования  Договор (вид договора (аренда, фрахт, в том числе иные виды договоров), номер, дата заключения и срок действия договора);</p> <p style="text-align: center;">Часть Д1</p> <p style="text-align: center;">Техническое обслуживание</p> <p>Тип ВС (тип и модификация эксплуатируемого ВС);  Государство, город, аэропорт;  Вид ТО (оперативное или периодическое);  Организация (название организаций, выполняющих оперативное ТО в аэропортах базирования и временного базирования за пределами территории Российской Федерации, название организаций, выполняющих периодическое ТО);  Сертификат организации (номер, дата выдачи, срок действия сертификата организации по ТО и ремонту авиационной техники, наименование органа, выдавшего сертификат/номер, дата выдачи, срок действия одобрения Росавиацией иностранного сертификата организации по ТО);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание);  Формы обслуживания (выполняемые формы технического обслуживания)</p> <p style="text-align: center;">Часть Д2</p> <p style="text-align: center;">Анализ и обработка полетной информации</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Организация (название организации, выполняющей анализ и обработку полетной информации);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на анализ и обработку полетной информации)</p> <p style="text-align: center;">Часть Е1</p> <p style="text-align: center;">Летный экипаж, cabinный экипаж</p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);</p>	
--	--	---	--

		<p>ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство);</p> <p>Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);</p> <p>Свидетельство специалиста ГА (вид свидетельства, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия свидетельства (если имеется). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельства иностранного государства);</p> <p>Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии (типы ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании).</p> <p>Медицинское освидетельствование (дата выдачи, срок действия, название организации ВЛЭК (летный экипаж);</p> <p>Полетное время/по типам на ВС (суммированный/общий на типах воздушных судов/в качестве командира воздушного судна (летный экипаж и cabinный экипаж);</p> <p>Первоначальное образование (номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение (летный экипаж и cabinный экипаж);</p> <p>Переподготовка на тип ВС (тип ВС, кем и когда выдан документ);</p> <p>Ежемесячное полетное время (ежемесячное полетное время на типах ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании), месяц учета (летный экипаж);</p> <p>Подготовка (допуск) к выполнению полетов (виды подготовки (допуска) к выполнению полетов, номер документа, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдан:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>метеоминимумы командира воздушного судна на типе ВС;</li> <li>полеты в условиях RVSM;</li> <li>полеты в условиях навигации, основанной на характеристиках;</li> <li>полеты с применением EDTO/ETOPS; полеты в воздушном пространстве MNPS</li> </ul> <p>Периодическая подготовка по типу ВС (тип ВС, дата прохождения тренировки процедур аварийной эвакуации (на суше и на воде), срок действия, кем и когда выдан документ);</p> <p>Периодическая подготовка (общая) (вид подготовки, дата прохождения)</p> <p>Указываются: подготовка по перевозке опасных грузов, подготовка в области авиационной безопасности, CRM, уровень владения английским языком;</p> <p>Квалификационные проверки (тип ВС, вид проверки (тренажер/ВС), результат, дата проверки, ФИО инструктора, вид и номер свидетельства инструктора (летный экипаж);</p> <p>Первоначальная подготовка инструктора (сведения о прохождении курса по первоначальной подготовке инструктора, номер и дата документа о прохождении подготовки, учебное заведение (АУЦ) (летный экипаж и cabinный экипаж);</p> <p>Допуск к выполнению функций инструктора (экзаменатора) (типы ВС, дата проверки инструктора (экзаменатора), результат, ФИО и номер свидетельства инструктора (проводится в соответствии с РПП эксплуатанта) (летный экипаж и cabinный экипаж);</p> <p>Фотография инструктора (отметка о загрузке в электронную заявку сканированной фотографии)</p>	
--	--	--	--

		<p style="text-align: center;">Часть Е2</p> <p style="text-align: center;">Инженерно-технический персонал</p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);  Ф.И.О. (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство);  Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);  Свидетельство специалиста ГА (при наличии указываются вид свидетельства, серия (если имеется), номер, дата выдачи, срок действия (если имеется), кем выдано, квалификационные отметки, в соответствии с которыми специалист выполняет работы в авиапредприятии). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства;  Общий стаж по ТО ВС, лет (общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов, дата учета);  Переучивание на тип ВС (тип воздушного судна, номер, дата выдачи свидетельства, учебное заведение);  Допуски к выполнению видов работ в авиапредприятии (виды работ, к которым допущен специалист в авиапредприятии, дата допуска)</p> <p style="text-align: center;">Часть Ж</p> <p>Организация наземного обслуживания и обеспечения полетов  Аэропорт (аэропорт базирования, аэропорт временного базирования за рубежом);  Виды обслуживания (виды наземного обслуживания);  Организация, выполняющая обслуживание (по каждому виду наземного обслуживания указывается организация, с которой заключен договор на данный вид обслуживания);  Документ, подтверждающий соответствие (номер, дата выдачи и срок действия документа, подтверждающего соответствие организации, выполняющей наземное обслуживание (обеспечение полетов), установленным требованиям, кем выдан (если наличие данного документа предусмотрено законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации);  Договор на обеспечение (номер, дата и срок действия договора на наземное обслуживание (обеспечение полетов) по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартный договор ИАТА).</p> <p style="text-align: center;">Часть З</p> <p style="text-align: center;">Страхование</p> <p style="text-align: center;">Страхование членов экипажей воздушных судов</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  Ф.И.О. застрахованного лица (фамилия, имя, отчество застрахованного лица);  Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения);  Страховой полис (номер и срок действия страхового полиса).</p> <p style="text-align: center;">Страхование ответственности</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  Тип и регистрационный номер ВС (тип и регистрационный номер</p>	
--	--	--	--

		воздушного судна); Застрахованные виды ответственности (указываются: вид обязательного страхования, предусмотренного Воздушным кодексом Российской Федерации (перед третьими лицами, пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями), страховая сумма (лимит ответственности) по каждому виду страхования, единица измерения, номер и срок действия страхового полиса)	
2.	Копия протокола (выписки из протокола) об образовании совета директоров (наблюдательного совета) (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
3.	Копии договоров на предоставление услуг по базированию воздушных судов в аэропортах (на посадочных площадках), заявляемых в качестве постоянного места базирования воздушных судов или уведомление о начале деятельности на посадочной площадке (если заявитель является собственником посадочной площадки)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев или 12 месяцев в случае выполнения полетов эксплуатантом исключительно на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов, в течение трех месяцев от начала работы		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Схема организационной структуры заявителя, отражающая административную подчиненность подразделений и должностных лиц, утвержденная руководителем заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
6.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема-передачи воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
10.	Копия документа, подтверждающего регистрацию аварийных маяков		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
11.	Копия документа, подтверждающего утверждение Руководства по летной эксплуатации воздушного судна государством разработчика воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
12.	Копии утвержденных перечней минимального исправного оборудования по типам эксплуатируемых (заявленных для эксплуатации) воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
13.	Копия разделов Руководства по летной эксплуатации (далее – РЛЭ), изменений и дополнений к РЛЭ, подтверждающих возможность применения заявленных эксплуатационных спецификаций для заявляемого воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

14.	Копии программ по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – Программа по ТО), одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации государства регистрации и государства эксплуатанта воздушного судна (если требование о данном одобрении предусмотрено соответствующим соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
15.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных ФАП-128, и руководством по производству полетов	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
16.	Руководство по производству полетов (далее – РПП), разработанное в соответствии с ФАП-128	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
17.	Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
18.	Программы подготовки членов летного и cabinного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или ее территориальным органом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
19.	Руководство по организации технического обслуживания (далее – РОТО), а также иной документ заявителя (эксплуатанта), устанавливающий порядок организации технического обслуживания воздушных судов заявителя (эксплуатанта)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
20.	Документ, подтверждающий одобрение (согласование) РОТО, если заявляемые воздушные суда зарегистрированы в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации, в том числе одобрение (согласование) авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
21.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО) (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
22.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
23.	Программа авиационной безопасности, согласованная с уполномоченным территориальным органом Росавиации (п.4.8 приказа Минтранса России от 13.02.2012 № 34). Документ ДСП	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
24.	Документ, регламентирующий функционирование системы управления качеством, разработанный эксплуатантом	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
25.	Копии документов, подтверждающих прохождение заявленными членами летного и cabinного экипажа наземной и летной подготовки в соответствии с ФАП-128	<input type="checkbox"/>
	копия документа   электронный документ (скан-копия)	
26.	 копия документа   ГИС ГМП	<input type="checkbox"/>
27.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя -   платформа полномочий	<input type="checkbox"/>

Срок предоставления услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил (сертификата эксплуатанта):

до 50 рабочих дней.

Документы, представляемые заявителем для внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна (с вложением Архива обменного файла с данными электронной заявки Request.zip, Request.7z, Request.xml.gz)		<input type="checkbox"/>
	заполняется по форме, установленной в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 12.01.2022 № 10	<p>интерактивная форма на ЕПГУ, подписание УКЭП/УНЭП</p> <p>Сведения в заявлении:</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть А</b></p> <p style="text-align: center;">Основные данные</p> <p>Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя-юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя на русском языке;  Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами);  Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено)</p> <p>Идентификационный номер налогоплательщика  Основной государственный регистрационный номер  Адрес  Почтовый адрес  Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты  Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты)  Код авиационной фиксированной электросвязи  Код Международного общества авиационной электросвязи</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть Б</b></p> <p>Базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов  <i>(при заявлении нового аэропорта базирования/изменения аэропорта базирования)</i>  Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя  Аэропорт (аэропорты), заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта)  Виды перевозок  Регионы полетов</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть В</b></p> <p style="text-align: center;">Руководящий персонал заявителя  <i>(в случае в случае изменения руководящего персонала эксплуатанта)</i></p> <p>Должность (должность руководителя и сфера его ответственности);  ФИО, дата рождения, телефон;</p>	

		<p>Приказ о назначении (номер и дата приказа о назначении);  Образование (учебные заведения, специальность, номер диплома, дата окончания);  Свидетельства специалиста (свидетельство (если имеется), кем выдано, номер и дата выдачи)  Работа на руководящих должностях  (место работы, занимаемая должность, период работы)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г1  Заявляемые воздушные суда</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС)  Государство регистрации (государство регистрации ВС)  Сертификат типа ВС (номер, дата выдачи, номера и даты дополнений. Указывается сертификат типа воздушного судна, выданного уполномоченным органом в Российской Федерации)  Собственник (наименование собственника ВС)  Основание для владения ВС (основание владения воздушным судном, в том числе: право собственности, аренда (лизинг). Если воздушное судно арендовано, указывается наименование арендодателя, номер, дата заключения и Срок действия договора аренды (лизинга)  Соглашение (номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля поддержания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции)/номер и дата подписания Приложения к Соглашению  Особые отметки (информация об использовании воздушного судна, в том числе: "в эксплуатации", "не используется", "прохождение технического обслуживания")</p> <p style="text-align: center;">Часть Г2  Основные данные ВС</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Назначение (назначение ВС);  Серийный (заводской) номер ВС;  Завод-изготовитель ВС;  Дата изготовления ВС;  Свидетельство о государственной регистрации (номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, кем выдано);  Сертификат летной годности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия сертификата летной годности ВС (если предусмотрено, кем выдан);  Удостоверение о годности по шуму на местности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия (если предусмотрено) удостоверения о годности по шуму на местности, кем выдано, номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации);</p>	
--	--	--	--

		<p>Разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС (номер, дата выдачи (при наличии), дата начала действия (при наличии) и дата окончания действия (при наличии), кем выдано разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС);</p> <p>Предельная взлетная масса взлет, посадка (кг) (предельная взлетная и посадочная масса ВС);</p> <p>Максимальная пассажировместимость и грузоподъемность (чел., кг) (максимальная пассажировместимость и грузоподъемность ВС).</p> <p style="text-align: center;">Часть Г3</p> <p style="text-align: center;">Ресурсное состояние ВС</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);</p> <p>Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);</p> <p>Количество ремонтов;</p> <p>Дата последнего ремонта ВС;</p> <p>Завод последнего ремонта ВС;</p> <p>Ресурс (вид учета ресурса, значение);</p> <p>Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г4</p> <p>Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей, воздушных винтов, редукторов</p> <p>Тип и серия изделия;</p> <p>Заводской номер изделия;</p> <p>Дата изготовления;</p> <p>Дата получения эксплуатантом;</p> <p>Количество ремонтов изделия;</p> <p>Ресурс (вид учета ресурса, значение);</p> <p>Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)</p> <p>Регистрационный номер ВС (или местонахождение изделия: резерв с ресурсом, ремонтный фонд, в ремонте);</p> <p style="text-align: center;">Часть Г5</p> <p>Заявляемые специальные разрешения по использованию воздушных судов</p> <p style="text-align: center;">Часть Г6</p> <p style="text-align: center;">Сведения о выполнении полетов с временным базированием за рубежом</p> <p style="text-align: center;"><i>(при подаче заявки на выполнение воздушных перевозок с временным базированием за рубежом)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);</p> <p>Регистрационный номер ВС (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);</p> <p>Арендатор (заказчик) (наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение полетов за рубежом);</p> <p>Государство, город и аэропорт временного базирования</p> <p>Договор (вид договора (аренда, фрахт, в том числе иные виды</p>	
--	--	---	--

		<p>договоров), номер, дата заключения и срок действия договора);</p> <p style="text-align: center;">Часть Д1</p> <p style="text-align: center;">Техническое обслуживание</p> <p>Тип ВС (тип и модификация эксплуатируемого ВС);  Государство, город, аэропорт;  Вид ТО (оперативное или периодическое);  Организация (название организаций, выполняющих оперативное ТО в аэропортах базирования и временного базирования за пределами территории Российской Федерации, название организаций, выполняющих периодическое ТО);  Сертификат организации (номер, дата выдачи, срок действия сертификата организации по ТО и ремонту авиационной техники, наименование органа, выдавшего сертификат/номер, дата выдачи, срок действия одобрения Росавиацией иностранного сертификата организации по ТО);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание);  Формы обслуживания (выполняемые формы технического обслуживания)</p> <p style="text-align: center;">Часть Д2</p> <p style="text-align: center;">Анализ и обработка полетной информации</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Организация (название организации, выполняющей анализ и обработку полетной информации);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на анализ и обработку полетной информации)</p> <p style="text-align: center;">Часть Е1</p> <p style="text-align: center;">Летный экипаж, cabinный экипаж</p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);  ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство);  Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);  Свидетельство специалиста ГА (вид свидетельства, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия свидетельства (если имеется). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельства иностранного государства);  Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии (типы ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании).  Медицинское освидетельствование (дата выдачи, срок действия, название организации ВЛЭК (летный экипаж);  Полетное время/по типам на ВС (суммированный/общий на типах воздушных судов/в качестве командира воздушного судна (летный экипаж и cabinный экипаж);  Первоначальное образование (номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение (летный экипаж и cabinный экипаж);</p>	
--	--	---	--

		<p>Переподготовка на тип ВС (тип ВС, кем и когда выдан документ);  Ежемесячное полетное время (ежемесячное полетное время на типах ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании), месяц учета (летный экипаж);  Подготовка (допуск) к выполнению полетов (виды подготовки (допуска) к выполнению полетов, номер документа, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдан:  метеоминимумы командира воздушного судна на типе ВС;  полеты в условиях RVSM;  полеты в условиях навигации, основанной на характеристиках;  полеты с применением EDTO/ETOPS; полеты в воздушном пространстве MNPS</p> <p>Периодическая подготовка по типу ВС (тип ВС, дата прохождения тренировки процедур аварийной эвакуации (на суше и на воде), срок действия, кем и когда выдан документ);  Периодическая подготовка (общая) (вид подготовки, дата прохождения)</p> <p>Указываются: подготовка по перевозке опасных грузов, подготовка в области авиационной безопасности, CRM, уровень владения английским языком;</p> <p>Квалификационные проверки (тип ВС, вид проверки (тренажер/ВС), результат, дата проверки, ФИО инструктора, вид и номер свидетельства инструктора (летный экипаж);  Первоначальная подготовка инструктора (сведения о прохождении курса по первоначальной подготовке инструктора, номер и дата документа о прохождении подготовки, учебное заведение (АУЦ) (летный экипаж и кабинный экипаж);  Допуск к выполнению функций инструктора (экзаменатора) (типы ВС, дата проверки инструктора (экзаменатора), результат, ФИО и номер свидетельства инструктора (проводится в соответствии с РПП эксплуатанта) (летный экипаж и кабинный экипаж);  Фотография инструктора (отметка о загрузке в электронную заявку сканированной фотографии)</p> <p style="text-align: center;">Часть E2  Инженерно-технический персонал  <i>(при выполнении ТО силами эксплуатанта)</i></p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);  Ф.И.О. (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство);  Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);  Свидетельство специалиста ГА (при наличии указываются вид свидетельства, серия (если имеется), номер, дата выдачи, срок действия (если имеется), кем выдано, квалификационные отметки, в соответствии с которыми специалист выполняет работы в авиапредприятии). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства;  Общий стаж по ТО ВС, лет (общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов, дата учета);  Переучивание на тип ВС (тип воздушного судна, номер, дата выдачи</p>	
--	--	---	--

		<p>свидетельства, учебное заведение);  Допуски к выполнению видов работ в авиапредприятии (виды работ, к которым допущен специалист в авиапредприятии, дата допуска)</p> <p style="text-align: center;">Часть Ж</p> <p>Организация наземного обслуживания и обеспечения полетов Аэропорт (аэропорт базирования, аэропорт временного базирования за рубежом);  Виды обслуживания (виды наземного обслуживания);  Организация, выполняющая обслуживание (по каждому виду наземного обслуживания указывается организация, с которой заключен договор на данный вид обслуживания);  Документ, подтверждающий соответствие (номер, дата выдачи и срок действия документа, подтверждающего соответствие организации, выполняющей наземное обслуживание (обеспечение полетов), установленным требованиям, кем выдан (если наличие данного документа предусмотрено законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации));  Договор на обеспечение (номер, дата и срок действия договора на наземное обслуживание (обеспечение полетов) по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартный договор ИАТА).</p> <p style="text-align: center;">Часть З</p> <p style="text-align: center;">Страхование</p> <p style="text-align: center;">Страхование членов экипажей воздушных судов</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  Ф.И.О. застрахованного лица (фамилия, имя, отчество застрахованного лица);  Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения);  Страховой полис (номер и срок действия страхового полиса).</p> <p style="text-align: center;">Страхование ответственности</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  Тип и регистрационный номер ВС (тип и регистрационный номер воздушного судна);  Застрахованные виды ответственности (указываются: вид обязательного страхования, предусмотренного Воздушным кодексом Российской Федерации (перед третьими лицами, пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями), страховая сумма (лимит ответственности) по каждому виду страхования, единица измерения, номер и срок действия страхового полиса)</p>	
2.	<p>Бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев или 12 месяцев в случае выполнения полетов эксплуатантом исключительно на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов, в течение трех месяцев от начала работы.</p>	<p>копия документа</p> <p>электронный документ (скан-копия)</p>	□

3.	Копии договоров на предоставление услуг по базированию воздушных судов в аэропортах (на посадочных площадках), заявляемых в качестве постоянного места базирования воздушных судов или уведомление о начале деятельности на посадочной площадке (если заявитель является собственником посадочной площадки) (представляется при заявлении в качестве постоянного места базирования воздушных судов нового аэропорта (посадочной площадки))		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема-передачи воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
6.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Копия документа, подтверждающего утверждение Руководства по летной эксплуатации воздушного судна государством разработчика воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Копии утвержденных перечней минимального исправного оборудования по типам эксплуатируемых (заявленных для эксплуатации) воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
10.	Копия разделов Руководства по летной эксплуатации (далее – РЛЭ), изменений и дополнений к РЛЭ, подтверждающих возможность применения заявленных эксплуатационных спецификаций для заявляемого воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
11.	Копии программ по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – Программа по ТО), одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации государства регистрации и государства эксплуатанта воздушного судна (если требование о данном одобрении предусмотрено соответствующим соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
12.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных ФАП-128, и руководством по производству полетов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

13.	Руководство по производству полетов (далее – РПП), разработанное в соответствии с ФАП-128		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
14.	Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
15.	Программы подготовки членов летного и кабинного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или ее территориальным органом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
16.	Руководство по организации технического обслуживания (далее – РОТО), а также иной документ заявителя (эксплуатанта), устанавливающий порядок организации технического обслуживания воздушных судов заявителя (эксплуатанта)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
17.	Документ, подтверждающий одобрение (согласование) РОТО, если заявляемые воздушные суда зарегистрированы в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации, в том числе одобрение (согласование) авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
18.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО) (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
19.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
20.	Программа авиационной безопасности, согласованная с уполномоченным территориальным органом Росавиации (п.4.8 приказа Минтранса России от 13.02.2012 № 34) Документ ДСП.		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
21.	Копии документов, подтверждающих прохождение заявленными членами летного и кабинного экипажа наземной и летной подготовки в соответствии с ФАП-128		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
22.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя		<input type="checkbox"/>
	-	платформа полномочий	

**Срок предоставления подуслуги по внесению изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна:**

до 37 рабочих дней.

**Документы, представляемые заявителем для внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с возникновением права выполнения международных воздушных перевозок**

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбок с
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с возникновением права выполнения международных воздушных перевозок (с вложением Архива обменного файла с данными электронной заявки Request.zip, Request.7z, Request.xml.gz)		<input type="checkbox"/>
	заполняется по форме, установленной в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 12.01.2022 № 10	<p>интерактивная форма на ЕПГУ, подписание УКЭП/УНЭП</p> <p>Сведения в заявлении:</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть А</b></p> <p style="text-align: center;">Основные данные</p> <p>Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя-юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя на русском языке;  Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами);  Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено)  Идентификационный номер налогоплательщика  Основной государственный регистрационный номер  Адрес  Почтовый адрес  Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты  Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты)  Код авиационной фиксированной электросвязи  Код Международного общества авиационной электросвязи</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть Б</b></p> <p>Базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов  <i>(при заявлении нового аэропорта базирования/изменения аэропорта базирования)</i>  Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя  Аэропорт (аэропорты), заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта)  Виды перевозок  Регионы полетов</p> <p style="text-align: center;"><b>Часть В</b></p> <p style="text-align: center;">Руководящий персонал заявителя  <i>(в случае в случае изменения руководящего персонала эксплуатанта)</i>  Должность (должность руководителя и сфера его ответственности);  ФИО, дата рождения, телефон;</p>	

		<p>Приказ о назначении (номер и дата приказа о назначении);          Образование (учебные заведения, специальность, номер диплома, дата окончания);          Свидетельства специалиста (свидетельство (если имеется), кем выдано, номер и дата выдачи)          Работа на руководящих должностях          (место работы, занимаемая должность, период работы)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г1          Заявляемые воздушные суда          (для выполнения международных воздушных перевозок)</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);          Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС)          Государство регистрации (государство регистрации ВС)          Сертификат типа ВС (номер, дата выдачи, номера и даты дополнений. Указывается сертификат типа воздушного судна, выданного уполномоченным органом в Российской Федерации)          Собственник (наименование собственника ВС)          Основание для владения ВС (основание владения воздушным судном, в том числе: право собственности, аренда (лизинг). Если воздушное судно арендовано, указывается наименование арендодателя, номер, дата заключения и Срок действия договора аренды (лизинга)          Соглашение (номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля поддержания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции)/номер и дата подписания Приложения к Соглашению          Особые отметки (информация об использовании воздушного судна, в том числе: "в эксплуатации", "не используется", "прохождение технического обслуживания")</p> <p style="text-align: center;">Часть Г2          Основные данные ВС          (для выполнения международных воздушных перевозок)</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);          Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);          Назначение (назначение ВС);          Серийный (заводской) номер ВС;          Завод-изготовитель ВС;          Дата изготовления ВС;          Свидетельство о государственной регистрации (номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, кем выдано);          Сертификат летной годности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия сертификата летной годности ВС (если предусмотрено, кем выдан);          Удостоверение о годности по шуму на местности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия (если предусмотрено) удостоверения о годности по шуму на местности, кем</p>	
--	--	--	--

		<p>выдано, номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации);  Разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС (номер, дата выдачи (при наличии), дата начала действия (при наличии) и дата окончания действия (при наличии), кем выдано разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС);  Предельная взлетная масса взлет, посадка (кг) (предельная взлетная и посадочная масса ВС);  Максимальная пассажировместимость и грузоподъемность (чел., кг) (максимальная пассажировместимость и грузоподъемность ВС).</p> <p style="text-align: center;">Часть Г3  Ресурсное состояние ВС  <i>(для выполнения международных воздушных перевозок)</i>  Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Количество ремонтов;  Дата последнего ремонта ВС;  Завод последнего ремонта ВС;  Ресурс (вид учета ресурса, значение);  Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г4</p> <p>Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей, воздушных винтов, редукторов  Тип и серия изделия;  Заводской номер изделия;  Дата изготовления;  Дата получения эксплуатантом;  Количество ремонтов изделия;  Ресурс (вид учета ресурса, значение);  Наработка (вид учета наработки, значение, дата учета)  Регистрационный номер ВС (или местонахождение изделия: резерв с ресурсом, ремонтный фонд, в ремонте);</p> <p style="text-align: center;">Часть Г5</p> <p>Заявляемые специальные разрешения по использованию воздушных судов</p> <p style="text-align: center;">Часть Г6</p> <p style="text-align: center;">Сведения о выполнении полетов с временным базированием за рубежом  <i>(при подаче заявки на выполнение воздушных перевозок с временным базированием за рубежом)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер ВС (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Арендатор (заказчик) (наименование, адрес арендатора или</p>	
--	--	---	--

		<p>заказчика на выполнение полетов за рубежом); Государство, город и аэропорт временного базирования Договор (вид договора (аренда, фрахт, в том числе иные виды договоров), номер, дата заключения и срок действия договора);</p> <p style="text-align: center;">Часть Д1 Техническое обслуживание <i>(при заявлении в качестве постоянного места базирования воздушных судов нового аэропорта (посадочной площадки)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация эксплуатируемого ВС); Государство, город, аэропорт; Вид ТО (оперативное или периодическое); Организация (название организаций, выполняющих оперативное ТО в аэропортах базирования и временного базирования за пределами территории Российской Федерации, название организаций, выполняющих периодическое ТО); Сертификат организации (номер, дата выдачи, срок действия сертификата организации по ТО и ремонту авиационной техники, наименование органа, выдавшего сертификат/номер, дата выдачи, срок действия одобрения Росавиацией иностранного сертификата организации по ТО); Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание); Формы обслуживания (выполняемые формы технического обслуживания)</p> <p style="text-align: center;">Часть Д2 Анализ и обработка полетной информации <i>(при заявлении в качестве постоянного места базирования воздушных судов нового аэропорта (посадочной площадки)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС); Организация (название организации, выполняющей анализ и обработку полетной информации); Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на анализ и обработку полетной информации)</p> <p style="text-align: center;">Часть Е1 Летный экипаж, cabinный экипаж Должность (занимаемая должность, подразделение); ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство); Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу); Свидетельство специалиста ГА (вид свидетельства, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия свидетельства (если имеется). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельства иностранного государства);</p>	
--	--	--	--

		<p>Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии (типы ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании).          Медицинское освидетельствование (дата выдачи, срок действия, название организации ВЛЭК (летный экипаж);          Полетное время/по типам на ВС (суммированный/общий на типах воздушных судов/в качестве командира воздушного судна (летный экипаж и кабинный экипаж);          Первоначальное образование (номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение (летный экипаж и кабинный экипаж);          Переподготовка на тип ВС (тип ВС, кем и когда выдан документ);          Ежемесячное полетное время (ежемесячное полетное время на типах ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании), месяц учета (летный экипаж);          Подготовка (допуск) к выполнению полетов (виды подготовки (допуска) к выполнению полетов, номер документа, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдан:          метеоминимумы командира воздушного судна на типе ВС; полеты в условиях RVSM;          полеты в условиях навигации, основанной на характеристиках;          полеты с применением EDTO/ETOPS; полеты в воздушном пространстве MNPS          Периодическая подготовка по типу ВС (тип ВС, дата прохождения тренировки процедур аварийной эвакуации (на суше и на воде), срок действия, кем и когда выдан документ);          Периодическая подготовка (общая) (вид подготовки, дата прохождения)          Указываются: подготовка по перевозке опасных грузов, подготовка в области авиационной безопасности, CRM, уровень владения английским языком;          Квалификационные проверки (тип ВС, вид проверки (тренажер/ВС), результат, дата проверки, ФИО инструктора, вид и номер свидетельства инструктора (летный экипаж);          Первоначальная подготовка инструктора (сведения о прохождении курса по первоначальной подготовке инструктора, номер и дата документа о прохождении подготовки, учебное заведение (АУЦ) (летный экипаж и кабинный экипаж);          Допуск к выполнению функций инструктора (экзаменатора) (типы ВС, дата проверки инструктора (экзаменатора), результат, ФИО и номер свидетельства инструктора (проводится в соответствии с РПП эксплуатанта) (летный экипаж и кабинный экипаж);          Фотография инструктора (отметка о загрузке в электронную заявку сканированной фотографии)</p> <p style="text-align: center;">Часть E2          Инженерно-технический персонал  <i>(при выполнении ТО силами эксплуатанта)</i></p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);          Ф.И.О. (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство);          Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);          Свидетельство специалиста ГА (при наличии указываются вид</p>	
--	--	---	--

		<p>свидетельства, серия (если имеется), номер, дата выдачи, срок действия (если имеется), кем выдано, квалификационные отметки, в соответствии с которыми специалист выполняет работы в авиапредприятии). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства;</p> <p>Общий стаж по ТО ВС, лет (общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов, дата учета);</p> <p>Переучивание на тип ВС (тип воздушного судна, номер, дата выдачи свидетельства, учебное заведение);</p> <p>Допуски к выполнению видов работ в авиапредприятии (виды работ, к которым допущен специалист в авиапредприятии, дата допуска)</p> <p style="text-align: center;">Часть Ж</p> <p style="text-align: center;"><i>(при заявлении в качестве постоянного места базирования воздушных судов нового аэропорта (посадочной площадки)</i></p> <p>Организация наземного обслуживания и обеспечения полетов Аэропорт (аэропорт базирования, аэропорт временного базирования за рубежом);</p> <p>Виды обслуживания (виды наземного обслуживания);</p> <p>Организация, выполняющая обслуживание (по каждому виду наземного обслуживания указывается организация, с которой заключен договор на данный вид обслуживания);</p> <p>Документ, подтверждающий соответствие (номер, дата выдачи и срок действия документа, подтверждающего соответствие организации, выполняющей наземное обслуживание (обеспечение полетов), установленным требованиям, кем выдан (если наличие данного документа предусмотрено законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации);</p> <p>Договор на обеспечение (номер, дата и срок действия договора на наземное обслуживание (обеспечение полетов) по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартный договор ИАТА).</p> <p style="text-align: center;">Часть З</p> <p style="text-align: center;">Страхование</p> <p style="text-align: center;">Страхование членов экипажей воздушных судов</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);</p> <p>Ф.И.О. застрахованного лица (фамилия, имя, отчество застрахованного лица);</p> <p>Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения);</p> <p>Страховой полис (номер и срок действия страхового полиса).</p> <p style="text-align: center;">Страхование ответственности</p> <p>Страховая компания (Наименование организации-страховщика);</p> <p>Тип и регистрационный номер ВС (тип и регистрационный номер воздушного судна);</p> <p>Застрахованные виды ответственности (указываются: вид обязательного страхования, предусмотренного Воздушным кодексом Российской Федерации (перед третьими лицами, пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями), страховая сумма (лимит</p>	
--	--	---	--

		ответственности) по каждому виду страхования, единица измерения, номер и срок действия страхового полиса)	
2.	Бизнес-план, (изменения и дополнения) содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев или 12 месяцев в случае выполнения полетов эксплуатантом исключительно на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов, в течение трех месяцев от начала работы		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
3.	Уведомление, подтверждающее присвоение кода для полетов на международных линиях, выданное Международной организацией гражданской авиации ИКАО (представляется один раз, после получения кода ИКАО)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Уведомление, подтверждающее присвоение кода для полетов на международных линиях, выданное Международной организацией гражданской авиации ИКАО (представляется один раз, после получения кода ИКАО)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных ФАП-128, и руководством по производству полетов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
6.	Руководство по производству полетов (далее – РПП), разработанное в соответствии с ФАП-128		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя		<input type="checkbox"/>
	-	платформа полномочий	

**Срок предоставления подуслуги по внесению изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с возникновением права выполнения международных воздушных перевозок: до 37 рабочих дней.**

Документы, представляемые заявителем для внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта:

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта, (с вложением Архива обменного файла с данными электронной заявки Request.zip, Request.7z, Request.xml.gz)		<input type="checkbox"/>
	заполняется по форме, установленной в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 12.01.2022 № 10	<p>интерактивная форма на ЕПГУ, подписание УКЭП/УНЭП</p> <p>Сведения в заявлении:</p> <p style="text-align: center;">Часть А</p> <p style="text-align: center;">Основные данные</p> <p style="text-align: center;"><i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя-юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя на русском языке;</p> <p>Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами);</p> <p>Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено)</p> <p>Идентификационный номер налогоплательщика</p> <p>Основной государственный регистрационный номер</p> <p>Адрес</p> <p>Почтовый адрес</p> <p>Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты</p> <p>Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты)</p> <p>Код авиационной фиксированной электросвязи</p> <p>Код Международного общества авиационной электросвязи</p> <p style="text-align: center;">Часть Б</p> <p style="text-align: center;">Базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов</p> <p style="text-align: center;"><i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя</p> <p>Аэропорт (аэропорты), заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта)</p> <p>Виды перевозок</p> <p>Регионы полетов</p> <p style="text-align: center;">Часть В</p>	

		<p style="text-align: center;">Руководящий персонал заявителя (при внесении соответствующих изменений)</p> <p>Должность (должность руководителя и сфера его ответственности);  ФИО, дата рождения, телефон;  Приказ о назначении (номер и дата приказа о назначении);  Образование (учебные заведения, специальность, номер диплома, дата окончания);  Свидетельства специалиста (свидетельство (если имеется), кем выдано, номер и дата выдачи)  Работа на руководящих должностях  (место работы, занимаемая должность, период работы)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г1 Заявляемые воздушные суда (при внесении соответствующих изменений)</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС)  Государство регистрации (государство регистрации ВС)  Сертификат типа ВС (номер, дата выдачи, номера и даты дополнений. Указывается сертификат типа воздушного судна, выданного уполномоченным органом в Российской Федерации)  Собственник (наименование собственника ВС)  Основание для владения ВС (основание владения воздушным судном, в том числе: право собственности, аренда (лизинг). Если воздушное судно арендовано, указывается наименование арендодателя, номер, дата заключения и Срок действия договора аренды (лизинга)  Соглашение (номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля поддержания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции)/номер и дата подписания Приложения к Соглашению  Особые отметки (информация об использовании воздушного судна, в том числе: "в эксплуатации", "не используется", "прохождение технического обслуживания")</p> <p style="text-align: center;">Часть Г2 Основные данные ВС (при внесении соответствующих изменений)</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Назначение (назначение ВС);  Серийный (заводской) номер ВС;  Завод-изготовитель ВС;  Дата изготовления ВС;  Свидетельство о государственной регистрации (номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации, кем выдано);  Сертификат летной годности (номер, дата выдачи, дата начала</p>	
--	--	--	--

		<p>действия и дата окончания действия сертификата летной годности ВС (если предусмотрено, кем выдан);          Удостоверение о годности по шуму на местности (номер, дата выдачи, дата начала действия и дата окончания действия (если предусмотрено) удостоверения о годности по шуму на местности, кем выдано, номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации);          Разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС (номер, дата выдачи (при наличии), дата начала действия (при наличии) и дата окончания действия (при наличии), кем выдано разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских ВС);          Предельная взлетная масса взлет, посадка (кг) (предельная взлетная и посадочная масса ВС);          Максимальная пассажировместимость и грузоподъемность (чел., кг) (максимальная пассажировместимость и грузоподъемность ВС).</p> <p style="text-align: center;">Часть Г3          Ресурсное состояние ВС  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);          Регистрационный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);          Количество ремонтов;          Дата последнего ремонта ВС;          Завод последнего ремонта ВС;          Ресурс (вид учета ресурса, значение);          Нарботка (вид учета наработки, значение, дата учета)</p> <p style="text-align: center;">Часть Г4</p> <p style="text-align: center;">Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей, воздушных винтов, редукторов  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Тип и серия изделия;          Заводской номер изделия;          Дата изготовления;          Дата получения эксплуатантом;          Количество ремонтов изделия;          Ресурс (вид учета ресурса, значение);          Нарботка (вид учета наработки, значение, дата учета)          Регистрационный номер ВС (или местонахождение изделия: резерв с ресурсом, ремонтный фонд, в ремонте);</p> <p style="text-align: center;">Часть Г5</p> <p style="text-align: center;">Заявляемые специальные разрешения по использованию воздушных судов  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p style="text-align: center;">Часть Г6</p> <p style="text-align: center;">Сведения о выполнении полетов с временным базированием за рубежом  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p>	
--	--	--	--

		<p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Регистрационный номер ВС (государственный и регистрационный опознавательные знаки ВС);  Арендатор (заказчик) (наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение полетов за рубежом);  Государство, город и аэропорт временного базирования  Договор (вид договора (аренда, фрахт, в том числе иные виды договоров), номер, дата заключения и срок действия договора);</p> <p style="text-align: center;">Часть Д1  Техническое обслуживание  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Тип ВС (тип и модификация эксплуатируемого ВС);  Государство, город, аэропорт;  Вид ТО (оперативное или периодическое);  Организация (название организаций, выполняющих оперативное ТО в аэропортах базирования и временного базирования за пределами территории Российской Федерации, название организаций, выполняющих периодическое ТО);  Сертификат организации (номер, дата выдачи, срок действия сертификата организации по ТО и ремонту авиационной техники, наименование органа, выдавшего сертификат/номер, дата выдачи, срок действия одобрения Росавиацией иностранного сертификата организации по ТО);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание);  Формы обслуживания (выполняемые формы технического обслуживания)</p> <p style="text-align: center;">Часть Д2  Анализ и обработка полетной информации</p> <p>Тип ВС (тип и модификация ВС);  Организация (название организации, выполняющей анализ и обработку полетной информации);  Договор на обслуживание (номер, дата заключения и срок действия договора на анализ и обработку полетной информации)</p> <p style="text-align: center;">Часть Е1  Летный экипаж, cabinный экипаж  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);  ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство);  Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);  Свидетельство специалиста ГА (вид свидетельства, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия свидетельства (если имеется). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельства иностранного государства);</p>	
--	--	--	--

	<p>Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии (типы ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании);  Медицинское освидетельствование (дата выдачи, срок действия, название организации ВЛЭК (летный экипаж));  Полетное время/по типам на ВС (суммированный/общий на типах воздушных судов/в качестве командира воздушного судна (летный экипаж и кабинный экипаж));  Первоначальное образование (номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение (летный экипаж и кабинный экипаж));  Переподготовка на тип ВС (тип ВС, кем и когда выдан документ);  Ежемесячное полетное время (ежемесячное полетное время на типах ВС, на которых выполняет полеты в авиакомпании), месяц учета (летный экипаж);  Подготовка (допуск) к выполнению полетов (виды подготовки (допуска) к выполнению полетов, номер документа, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдан:  метеоминимумы командира воздушного судна на типе ВС;  полеты в условиях RVSM;  полеты в условиях навигации, основанной на характеристиках;  полеты с применением EDTO/ETOPS; полеты в воздушном пространстве MNPS</p> <p>Периодическая подготовка по типу ВС (тип ВС, дата прохождения тренировки процедур аварийной эвакуации (на суше и на воде), срок действия, кем и когда выдан документ);  Периодическая подготовка (общая) (вид подготовки, дата прохождения)</p> <p>Указываются: подготовка по перевозке опасных грузов, подготовка в области авиационной безопасности, CRM, уровень владения английским языком;</p> <p>Квалификационные проверки (тип ВС, вид проверки (тренажер/ВС), результат, дата проверки, ФИО инструктора, вид и номер свидетельства инструктора (летный экипаж);  Первоначальная подготовка инструктора (сведения о прохождении курса по первоначальной подготовке инструктора, номер и дата документа о прохождении подготовки, учебное заведение (АУЦ) (летный экипаж и кабинный экипаж);  Допуск к выполнению функций инструктора (экзаменатора) (типы ВС, дата проверки инструктора (экзаменатора), результат, ФИО и номер свидетельства инструктора (проводится в соответствии с РПП эксплуатанта) (летный экипаж и кабинный экипаж);  Фотография инструктора (отметка о загрузке в электронную заявку сканированной фотографии</p> <p style="text-align: center;">Часть E2  Инженерно-технический персонал  <i>(при внесении соответствующих изменений)</i></p> <p>Должность (занимаемая должность, подразделение);  Ф.И.О. (фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство);  Приказ о приеме на работу (номер и дата приказа о приеме на работу);  Свидетельство специалиста ГА (при наличии указываются вид</p>	
--	---	--

свидетельства, серия (если имеется), номер, дата выдачи, срок действия (если имеется), кем выдано, квалификационные отметки, в соответствии с которыми специалист выполняет работы в авиапредприятии). Если свидетельство выдано иностранным государством, дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства;  
 Общий стаж по ТО ВС, лет (общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов, дата учета);  
 Переучивание на тип ВС (тип воздушного судна, номер, дата выдачи свидетельства, учебное заведение);  
 Допуски к выполнению видов работ в авиапредприятии (виды работ, к которым допущен специалист в авиапредприятии, дата допуска)

#### Часть Ж

Организация наземного обслуживания и обеспечения полетов  
*(при внесении соответствующих изменений)*  
 Аэропорт (аэропорт базирования, аэропорт временного базирования за рубежом);  
 Виды обслуживания (виды наземного обслуживания);  
 Организация, выполняющая обслуживание (по каждому виду наземного обслуживания указывается организация, с которой заключен договор на данный вид обслуживания);  
 Документ, подтверждающий соответствие (номер, дата выдачи и срок действия документа, подтверждающего соответствие организации, выполняющей наземное обслуживание (обеспечение полетов), установленным требованиям, кем выдан (если наличие данного документа предусмотрено законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации));  
 Договор на обеспечение (номер, дата и срок действия договора на наземное обслуживание (обеспечение полетов) по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартный договор ИАТА).

#### Часть З

##### Страхование

*(при внесении соответствующих изменений)*  
 Страхование членов экипажей воздушных судов  
 Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  
 Ф.И.О. застрахованного лица (фамилия, имя, отчество застрахованного лица);  
 Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения);  
 Страховой полис (номер и срок действия страхового полиса).  
 Страхование ответственности  
 Страховая компания (Наименование организации-страховщика);  
 Тип и регистрационный номер ВС (тип и регистрационный номер воздушного судна);  
 Застрахованные виды ответственности (указываются: вид обязательного страхования, предусмотренного Воздушным кодексом Российской Федерации (перед третьими лицами,

		пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями), страховая сумма (лимит ответственности) по каждому виду страхования, единица измерения, номер и срок действия страхового полиса)	
2.	Копии договоров на предоставление услуг по базированию воздушных судов в аэропортах (на посадочных площадках), заявляемых в качестве постоянного места базирования воздушных судов или уведомление о начале деятельности на посадочной площадке (если заявитель является собственником посадочной площадки) (представляется при заявлении в качестве постоянного места базирования воздушных судов нового аэропорта (посадочной площадки)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
3.	Копии контрактов на выполнение воздушных перевозок с временным базированием за рубежом (при подаче заявки на выполнение воздушных перевозок с временным базированием за рубежом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Утвержденное руководителем заявителя положение об организации полетов с временным базированием за рубежом (при подаче заявки на выполнение воздушных перевозок с временным базированием за рубежом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Копии приказов о назначении на должность руководителя заявителя и лиц, ответственных за: организацию подготовки и допуск к полету членов экипажей воздушных судов (организацию летной работы); поддержание летной годности воздушных судов; управление безопасностью полетов; авиационную безопасность; реализацию системы управления качеством; наземное обслуживание (представляется в случае изменения руководящего персонала эксплуатанта)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Копии документов (выписок), подтверждающих соответствие руководящего персонала требованиям пунктов 8, 9 ФАП-10 в части практического опыта работы в соответствии с выполняемыми функциями (представляется в случае изменения руководящего персонала эксплуатанта)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема-передачи воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

10.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
11.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
12.	Копия удостоверения о годности по шуму на местности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
13.	Копия разрешения на бортовые радиостанции (сертификата на радиооборудование), если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
14.	Копия документа, подтверждающего регистрацию аварийных маяков		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
15.	Акт подтверждения соответствия заявляемого экземпляра воздушного судна сертификату типа и прилагаемой к нему карте данных, выданного уполномоченным органом Российской Федерации, либо аттестату о годности воздушного судна к эксплуатации, либо иному акту об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, составленный и утвержденный эксплуатантом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
16.	Приказы о назначении на должности авиационного персонала заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
17.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных ФАП-128, и руководством по производству полетов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
18.	Копии страховых полисов по всем видам страхования, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
19.	Копия приказа о назначении лица из числа сотрудников авиакомпании, ответственного за обеспечение деятельности связанной с перевозкой опасных грузов, копия должностной инструкции сотрудника заявителя (эксплуатанта), ответственного за обеспечение деятельности связанной с перевозкой опасных грузов, копия документов, подтверждающих прохождение сотрудниками авиакомпании первоначальной и/или периодической подготовки по соответствующей категории курса «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

20.	Копии аварийных инструкций (карточек), определяющих действия в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов на воздушных судах		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
21.	Копии схем багажных отсеков воздушных судов, в которых будет перевозиться опасный груз		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
22.	Копии перевозочной документации, которая оформляется при выполнении воздушных перевозках с опасным грузом на борту воздушного судна (чек-листы, декларации, уведомления командиру воздушного судна о специальном грузе)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
23.	Копия документа, подтверждающего наличие в авиакомпании действующей копии или подписки на актуальную редакцию Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации ИКАО		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
24.	Документы, подтверждающие установку на воздушном судне средств вертикального эшелонирования, а также возможность их правильной эксплуатации и технического обслуживания, включая документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных федеральными авиационными правилами и РПП эксплуатанта (заявителя), а также схемы связей средств вертикального эшелонирования		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
25.	Документы, подтверждающие технические возможности получения специального утверждения (допуска) эксплуатанта к выполнению посадки воздушного судна в условиях низкой видимости категории II/III (IIIA, IIIB, IIIC)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
26.	Одобрение государства регистрации воздушного судна на выполнение воздушными судами эксплуатантов Российской Федерации посадок в условиях минимума категории II/III (если такое одобрение требуется государством регистрации воздушного судна)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
27.	Перечень минимального исправного оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку и посадки в условиях минимума категории II/III, разработанный заявителем (ободренный Росавиацией)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
28.	Информация о состоянии безопасности полетов эксплуатанта при полетах по эксплуатационному минимуму I/II/III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО за последние два года		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
29.	Сведения по опыту реальных полетов по минимумам категории I до перехода к минимумам категории II и опыту полетов по минимумам категории II до перехода к минимумам категории III		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
30.	Сведения об исполнении положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных федеральными авиационными правилами и РПП эксплуатанта (заявителя)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

31.	Перечень аэродромов, на которые планируется выполнение полетов с указанием конкретных минимумов для посадки по категории II / III, составленный по данным, опубликованным в сборниках аэронавигационной информации государства, на территории которого расположен аэродром	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
32.	Технология работы экипажа при заходе на посадку по приборам в условиях минимумов II/ III категории ИКАО для конкретного типа воздушного судна в случае, если таковая отсутствует в РЛЭ типа воздушного судна, порядок радиообмена, распределение обязанностей между членами экипажа при работе с бортовым оборудованием и обеспечение перекрестного контроля во время захода на посадку и посадки. Данный порядок должен гарантировать, чтобы один из пилотов продолжал контролировать показания приборов во время визуального этапа полета на высоте принятия решения (далее – ВПР) и ниже	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
33.	Перечень эксплуатационных минимумов для взлета	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
34.	Перечень эксплуатационных минимумов для посадки воздушного судна по категории II / III при полностью исправном оборудовании и полном составе имеющихся наземных средств обеспечения захода на посадку (в составе РПП)	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
35.	Порядок действий, которые необходимо предпринять при обнаружении отказа наземного оборудования	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
36.	Рекомендации экипажу по повышению минимума в случае ухудшения работы бортовых систем или при отказе бортового или наземного оборудования	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
37.	Указания по ведению визуальной ориентировки при продолжении захода на посадку ниже ВПР	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
38.	Рекомендации экипажу по действиям, которые необходимо предпринять при ухудшении условий визуального ориентирования при нахождении самолета ниже относительной высоты принятия решения, и методы перехода от визуального полета к полету по приборам, если на такой малой высоте потребуются уйти на второй круг	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
39.	Порядок проверки работы оборудования на земле и в полете	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	
40.	Перечень допустимых отклонений в работе бортового оборудования, позволяющих выполнять посадки в условиях низкой видимости	<input type="checkbox"/>
	копия документа      электронный документ (скан-копия)	

41.	Наименования отказов оборудования или бортовых систем, когда необходимо предпринять нестандартные или чрезвычайные действия		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
42.	Порядок использования и применения сообщений о дальности видимости на взлетно-посадочной полосе с нескольких позиций		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
43.	Сведения, указывающие на способность эксплуатанта обеспечить работу бортового оборудования на требуемом уровне. Эти сведения должны быть отражены в следующих документах (в программе по техническому обслуживанию, программе подготовки и переподготовки инженерно-технического персонала, журнале регистрации отказов бортового оборудования)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
44.	Акт проверки эксплуатантом соответствия требованиям разработчика воздушного судна для допуска к полетам по правилам ППУВУЗА, подтверждающий соответствие воздушного судна карте данных Сертификата типа (Аттестату о годности воздушного судна к эксплуатации, либо иному акту об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года), выданного уполномоченным органом Российской Федерации, с указанием максимально возможного порогового значения времени к полетам по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
45.	Документы, содержащие анализ опыта полетов по правилам ППУВУЗА, если таковой имеется, и квалификационные характеристики членов экипажа для допуска к полетам по данным правилам		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
46.	Описание организационной структуры производственного комплекса авиапредприятия с указанием подразделений, занятых в обеспечении полетов по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
47.	Статистические данные о надежности эксплуатируемой авиационной техники, включая количественные показатели по отказам двигателей и значимых систем воздушного судна, количество отказов двигателей в полете, количество возвратов и уходов с запланированных маршрутов по причине отказов авиационной техники, с приложением корректирующих действий эксплуатанта		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
48.	Программа подготовки членов летных экипажей, предусматривающая подготовку экипажей для выполнения полета по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
49.	Сборник по действиям в аварийных ситуациях и карты контрольных проверок		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	

50.	Перечень минимального исправного оборудования, который должен отражать требования авиационных властей государства эксплуатанта, государства разработчика самолета, с учетом предусмотренных конструкцией самолета уровней дублирования основных систем, рассчитанных на выполнение полетов по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
51.	Дополнения к РОТО воздушных судов, в части получения специального разрешения (допуска) для выполнения полетов по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
52.	Дополнения к Программе по технического обслуживания воздушных судов, в части получения специального разрешения (допуска) для выполнения полетов по правилам ППУВУЗА		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
53.	Документы, подтверждающие технические возможности получения специального утверждения (допуска) эксплуатанта к навигации, основанной на характеристиках, по типам навигационных спецификаций, включая данные о навигационной системе, о вычислительной системе управления полетом, об автопилоте и датчиках навигационной информации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
54.	Сертификат соответствия поставщика навигационной базы данных и сведения о дополнительных проверках обеспечения качества/целостности данных, проведенных эксплуатантом или поставщиком		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
55.	Требования к опыту полетов членов летного экипажа (в составе РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
56.	Дополнения к РОТО воздушных судов, в части получения специального утверждения (допуска) эксплуатанта к навигации, основанной на характеристиках		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
57.	Документы, подтверждающие подготовленность авиационного персонала к эксплуатации навигации, основанной на характеристиках, по типам навигационных спецификаций		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
58.	Одобренный перечень минимального исправного оборудования, содержащий процедуры эксплуатации воздушного судна с отложенными отказами и неисправностями с учетом требований к оборудованию, необходимому для полетов с применением навигации, основанной на характеристиках		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
59.	Документы, подтверждающие технические возможности получения специального утверждения (допуска) эксплуатанта к использованию электронной системы бортовой документации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	

60.	Документы о подготовке к переходу на использование электронной системы бортовой документации, включая: распорядительный документ авиакомпании о подготовке к переходу к использованию электронной системы бортовой документации; руководство по использованию электронной системы бортовой документации; отчёт о выборе аппаратных средств и программного обеспечения; заключение об оценке операторского интерфейса; система электропитания электронной системы бортовой документации; акт тестирования на быструю разгерметизацию; обоснование системы индикации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
61.	Руководство по подготовке членов экипажа, содержащее программы подготовки членов летного экипажа воздушного судна к работе с использованием электронной системы бортовой документации, дополнение в Часть D РПП «Подготовка авиационного персонала»		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
62.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных федеральными авиационными правилами и РПП эксплуатанта (заявителя)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
63.	Итоговый эксплуатационный отчёт по эксплуатационной оценке (тестовой эксплуатации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
64.	Документы, подтверждающие установку системы предупреждения столкновений в воздухе, а также возможность её правильной эксплуатации и технического обслуживания, включая документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных федеральными авиационными правилами и РПП эксплуатанта (заявителя) с целью получения специального утверждения (допуска) эксплуатанта к использованию системы предупреждения столкновений в воздухе		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
65.	Документы, подтверждающие установку системы предупреждения столкновений воздушного судна усовершенствованной системой предупреждения приближения к земле, а также возможность её правильной эксплуатации и технического обслуживания, включая документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных федеральными авиационными правилами и РПП эксплуатанта		<input type="checkbox"/>
	копия документа	Электронный документ (скан-копия)	
66.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя		<input type="checkbox"/>
	-	платформа полномочий	

**пункты 19-23 при получении специального утверждения (допуска) к перевозке опасных грузов;**

**пункт 24 при получении специального утверждения (допуска) к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования;**

**пункты 25-43 при получении специального утверждения (допуска) к выполнению посадки воздушного судна в условиях низкой видимости категории II/III (IIIA, IIIB, IIIC)**

**пункты 44-52 при получении специального утверждения (допуска) к выполнению полетов с увеличенным временем захода на запасной аэродром (ГПУВУЗА)**

**пункты 53-58 при получении специального утверждения (допуска) к навигации, основанной на характеристиках, по типам навигационных спецификаций;**

**пункты 59-63 при получении специального утверждения (допуска) к использованию электронной системы бортовой документации**

**пункты 64-65 при получении специального утверждения (допуска) к использованию системы предупреждения столкновений в воздухе.**

Срок предоставления подуслуги по внесению изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта:

5

Документы, представляемые заявителем для внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта:

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	Request.zip, Request.7z, Request.xml.gz		<input type="checkbox"/>
	<p>интерактивная форма на ЕПГУ, подписание УКЭП/УНЭП Сведения в заявлении:</p> <p style="text-align: center;">Часть А</p> <p>Основные данные Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя-юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя на русском языке; Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами); Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено) Идентификационный номер налогоплательщика Основной государственный регистрационный номер Адрес Почтовый адрес Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты) Код авиационной фиксированной электросвязи Код Международного общества авиационной электросвязи</p> <p style="text-align: center;">Часть Б</p> <p>Базирование, виды авиaperезовок, регионы полетов Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя Аэропорт (аэропорты), заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта) Виды перевозок Регионы полетов</p> <p style="text-align: center;">Часть В</p> <p>Руководящий персонал заявителя Должность (должность руководителя и сфера его ответственности);</p>		











3.	Схема организационной структуры заявителя, отражающая административную подчиненность подразделений и должностных лиц, утвержденная руководителем заявителя (представляется в случае изменения)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема-передачи воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
6.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Копия документа, подтверждающего регистрацию аварийных маяков		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Копия документа, подтверждающего утверждение Руководства по летной эксплуатации воздушного судна государством разработчика воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
10.	Копии утвержденных перечней минимального исправного оборудования по типам эксплуатируемых (заявленных для эксплуатации) воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
11.	Копии программ по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – Программа по ТО), одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации государства регистрации и государства эксплуатанта воздушного судна (если требование о данном одобрении предусмотрено соответствующим соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
12.	Руководство по производству полетов (далее – РПП), разработанное в соответствии с ФАП-128		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
13.	Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
14.	Программы подготовки членов летного и кабинного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или ее территориальным органом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

15.	Руководство по организации технического обслуживания (далее – РОТО), а также иной документ заявителя (эксплуатанта), устанавливающий порядок организации технического обслуживания воздушных судов заявителя (эксплуатанта)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
16.	Документ, подтверждающий одобрение (согласование) РОТО, если заявляемые воздушные суда зарегистрированы в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации, в том числе одобрение (согласование) авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
17.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО) (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
18.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
19.	Программа авиационной безопасности, согласованная с уполномоченным территориальным органом Росавиации (п.4.8 приказа Минтранса России от 13.02.2012 № 34) Документ ДСП.		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
20.	Документ, регламентирующий функционирование системы управления качеством, разработанный эксплуатантом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
21.	Отчет об устранении замечаний (несоответствий) и доказательная документация, подтверждающая устранение замечаний (несоответствий), послуживших основанием для приостановления либо введения ограничений в действие сертификата эксплуатанта		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
22.	Копия протокола (выписки из протокола) об образовании совета директоров (наблюдательного совета), (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
23.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя		<input type="checkbox"/>
	-	платформа полномочий	

**Срок предоставления подуслуги по внесению изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта:**  
до 37 рабочих дней.

**Документы, представляемые заявителем для получения государственной услуги по аннулированию сертификата, получению дубликата**

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	<p>Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя</p> <p>12.01.2022 ☼ 10</p>		<input type="checkbox"/>
2.	-	платформа полномочий	<input type="checkbox"/>

Срок предоставления подуслуги по аннулированию сертификата эксплуатанта: 5 рабочих дней.

**Документы, представляемые заявителем для получения государственной услуги по получению дубликата**

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
<b>Предоставляются при подаче заявки</b>			
1.	<p>Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя</p> <p>12.01.2022 ☼ 10</p>		<input type="checkbox"/>
2.	копия документа	ГИС ГМП	<input type="checkbox"/>
3.	Документы, подтверждающие право представлять интересы Заявителя		<input type="checkbox"/>
	-	платформа полномочий	<input type="checkbox"/>

Срок предоставления подуслуги по получению дубликата сертификата эксплуатанта: 5 рабочих дней.

1	<p>Сведения, подтверждающие информацию об уплате государственной пошлины (ФНС)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ИНН плательщика;</li> <li>- КПП плательщика;</li> <li>- сумма платежа;</li> <li>- номер платежного поручения (при наличии);</li> <li>- дата платежного поручения (при наличии);</li> <li>- назначение платежа;</li> <li>- наименование плательщика (при наличии);</li> <li>- серия и номер документа удостоверяющего личность (при наличии);</li> <li>- уникальный идентификатор начислений</li> </ul>	СМЭВ 4
---	--	--------

2	<p>Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц/Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (ФНС)</p> <p>полное наименование юридического лица; сокращенное наименование юридического лица; ОГРН; ИНН налогоплательщика; организационно-правовая форма юридического лица; сведения о видах экономической деятельности; статус; сведения о состоянии юридического лица; адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица; сведения об учредителях; сведения о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица</p>	СМЭВ 4
3	<p>Выписки из Единого государственного реестра налогоплательщиков (ФНС)</p> <p>полное наименование юридического лица; сокращенное наименование юридического лица (при наличии); ОГРН; ИНН налогоплательщика КПП; код причины снятия организации с учёта в налоговом органе; дата внесения записи в ЕГРЮЛ о государственной регистрации; наименование и код инспекции, которая поставила организацию на учёт; дата постановки на учёт (снятия с учёта) организации в налоговом органе; сведения об обособленных подразделениях организации.</p>	СМЭВ 4
4	<p>Информация об учредительных документах (ФНС)</p> <p>ИНН дата формирования сведений в ЕГРЮЛ в отношении юридического лица, ОГРН, дата присвоения ОГРН, дата прекращения ЮЛ, код способа прекращения по справочнику СЮЛПД, наименование способа прекращения, сведения об учредительных документах, государственный регистрационный номер записи ЕГРЮЛ, дата внесения записи в имя файла с учредительными документами.</p>	СМЭВ 3
5	<p>Сведения о трудовой деятельности и стаже по специальности (СФР)</p> <p>фамилия; имя; отчество (при наличии); дата рождения; наименование организации; ИНН организации; наименование должности (специальности); дата принятия на работу; дата увольнения с работы</p>	СМЭВ 4
6	<p>Сведения из федеральной информационной системы «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» (Рособрнадзор)</p> <p>фамилия; имя; отчество (при наличии); дата рождения; серия документа об образовании; номер документа об образовании; дата выдачи документа об образовании; наименование учебного заведения; тип документа об образовании; наименование документа об образовании;</p>	СМЭВ 3
7	<p>Сведения о выданных лицензиях (Ростехнадзор)</p> <p>сведения о лицензируемом виде деятельности; номер; дата выдачи; дата окончания срока действия; наименование разрешительного органа; сокращенное наименование юридического лица</p>	СМЭВ 3