

Тел.: +1 514-954-8219 доб. 6710

№ AN 13/35-20/47

20 марта 2020

Тема: Введение мер на случай непредвиденных обстоятельств в целях снижения риска распространения COVID-19

Требуемые действия: а) Пересмотреть существующие или планируемые меры по обеспечению обслуживания воздушного движения на случай непредвиденных обстоятельств; б) Обратит внимание на важность избежания ненадлежащих или непреднамеренных ограничений

Уважаемые дамы и господа,

1. Я имею честь обратиться к Вам с напоминанием о безотлагательной необходимости снизить риски распространения COVID-19 воздушным транспортом и защитить здоровье авиапассажиров и авиационного персонала. В этой связи мне поступила информация, что некоторые уведомления для летчиков (NOTAM) не содержат достаточных сведений о масштабах ограничений на выполнение полетов, последствиях закрытия аэродромов или сокращения обслуживания воздушного движения.

2. Напоминая об обязательствах государств, содержащихся в Приложении 11 «Обслуживание воздушного движения», раздел 2.32 - Меры на случай непредвиденных обстоятельств, касающиеся разработки, обнародования и реализации планов на случай непредвиденных обстоятельств, я призываю государства пересмотреть все ограничения на полеты, существующие или планируемые, для того, чтобы удостовериться в их целесообразности, принимая во внимание необходимость упрощения функционирования в пределах возможного.

3. Особое внимание следует уделить упрощению процедуры прибытия, отправления и транзита воздушных судов, осуществляющих полеты для оказания помощи, в соответствии с Приложением 9 - Стандарт по *упрощению* 8.8, в свете острой необходимости обеспечения устойчивости глобальной сети воздушных грузовых перевозок, позволяющей, в частности, поддерживать наличие оборудования, такого как дыхательные аппараты, маски и другие товары для здоровья и гигиены, которые необходимы для снижения риска общественному здоровью, исходящего от распространения COVID-19.

4. Учитывая вышеизложенное, при анализе существующих или планируемых мер по обеспечению обслуживания воздушного движения на случай непредвиденных обстоятельств, Вам следует рассмотреть возможность предоставления обслуживания воздушного движения (ATS) и аэродромного обслуживания в следующих случаях:

- а) воздушное судно в состоянии чрезвычайного положения;
- б) пролеты;

- c) деятельность, связанная с оказанием гуманитарной помощи, а также санитарные и спасательные рейсы;
- d) альтернативные аэродромы, указанные в плане полета (включая те, которые используются для полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром);
- e) технические посадки, при которых не производится высадка пассажиров;
- f) грузовые рейсы;
- g) другая деятельность по обеспечению безопасности.

5. После того, как анализ существующих или планируемых мер завершен и доказано, что меры на случай непредвиденных обстоятельств являются необходимыми, поставщик аэронавигационного обслуживания (ПАНО) обязан обеспечить подробное изложение информации об исключениях, таких, как в пункте 4, в последующем оповещении NOTAM.

6. Наконец, Ваше первоочередное внимание обращается на необходимость принятия мер на случай решения вопросов, связанных с возможным сокращением численности персонала аэронавигационного обслуживания, особенно в эксплуатационных центрах, предоставляющих услуги ОВД и аэродромное обслуживание.

7. В случае, если Вам потребуется более детальное руководство по любому из этих вопросов, свяжитесь с Вашим аккредитованным региональным бюро ИКАО.

Примите, дамы и господа, заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю

Генеральный Секретарь