

ПРОТОКОЛ
переговоров между делегациями Министерства транспорта
Российской Федерации и Министерства транспорта Республики Узбекистан

г. Москва

21-22 июля 2025 г.

Делегации Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта Республики Узбекистан (далее, по отдельности, именуемые «Сторона», а вместе – «Стороны») провели консультации 21-22 июля 2025 г. в г. Москве по вопросу развития воздушного сообщения между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией.

Консультации прошли в теплой и дружественной атмосфере.

Список членов делегаций указан в Приложении 1.

В ходе консультаций Стороны обсудили вопросы состояния воздушного сообщения между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией, а также перспективы их дальнейшего развития и по результатам договорились о нижеследующем:

1. Установить следующие ограничения по количеству рейсов в неделю для авиакомпаний каждой из Сторон между пунктами Узбекистана и России:

- на маршруте Ташкент – Москва – 50 рейсов в неделю;
- на маршруте Самарканд – Москва – 23 рейса в неделю;
- на маршруте Бухара – Москва – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Ургенч – Москва – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Фергана – Москва – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Наманган – Москва – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Термез – Москва – 10 рейсов в неделю;
- на маршруте Ташкент – Санкт-Петербург – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Ташкент – Красноярск – 14 рейсов в неделю;
- на маршруте Ташкент – Сочи – 14 рейсов в неделю;
- на всех остальных маршрутах – по 7 рейсов в неделю на каждом маршруте.

При этом ограничения по количеству назначенных авиаперевозчиков на маршрутах отсутствуют.

2. Снять ограничения по количеству назначенных авиакомпаний каждой из Сторон, выполняющих полеты по схеме «треугольник», с сохранением требования о предоставлении права на выполнение полетов по схеме «треугольник» в пять пунктов назначения на территории каждой из Сторон по свободному выбору пунктов авиапредприятиями каждой из Сторон. При этом для целей подсчета частот каждое

плечо треугольника считается как 0,5 частоты и только в рамках частотных ограничений.

3. Стороны отметили систематические нарушения авиаперевозчиками сроков предоставления заявок на выполнение регулярных и нерегулярных (чартерных) рейсов, а также полноты предоставляемой информации.

Отдельно отмечена практика продажи авиаперевозчиками пассажирских билетов на нерегулярные (чартерные) рейсы в нарушение прямого запрета законодательств Сторон.

В этой связи Стороны договорились неукоснительно соблюдать законодательства Сторон, регулирующие порядок получения разрешений на выполнение всех видов полетов.

4. Договоренности, достигнутые ранее и не отраженные в настоящем протоколе, остаются в силе.

5. Стороны договорились провести очередной раунд переговоров в 1 квартале 2026 г.

Совершено в г. Москве 21-22 июля 2025 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

Данный протокол вступает в силу с момента подписания.

За Министерство транспорта
Республики Узбекистан –
начальник Управления
воздушного транспорта
Назаров Ж.Х.



За Министерство транспорта
Российской Федерации –
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
Потешкин В.В.



СПИСОК
участников переговоров между Министерством транспорта
Республики Узбекистан и Министерством транспорта
Российской Федерации

От Республики Узбекистан:

1. НАЗАРОВ
Жамолиддин
Хусанбоевич - Начальник Управления воздушного транспорта
Министерства транспорта,
глава делегации
2. ЮСУПОВ
Мирсултон
Миравзалович - Главный специалист Управления воздушного
транспорта Министерства транспорта
3. ТАЗИТДИНОВ
Шерзод
Рушанович - первый секретарь Торгового представительства
Республики Узбекистан в Российской Федерации

От Российской Федерации:

1. ПОТЕШКИН
Владимир
Владимирович - заместитель Министра, глава делегации
2. ХОДЫРЕВА
Вероника
Руслановна - директор Департамента государственной
политики в области гражданской авиации
3. СУХАРНИКОВА
Екатерина
Андреевна - заместитель директора Департамента
государственной политики в области гражданской
авиации
4. ПУНЕГОВ
Владимир
Вячеславович - заместитель начальника Управления
регулирования перевозок и международного
сотрудничества Росавиации

