

СОГЛАШЕНИЕ
об информационном взаимодействии
в рамках единой государственной системы предупреждения
и ликвидации чрезвычайных ситуаций
между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
и Федеральным агентством воздушного транспорта

«08» ноября 2016

№ 7.2.13-149

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, в лице и.о. руководителя Сарипского Сергея Николаевича, действующего на основании Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 1038/к «Об исполнении обязанностей», с одной стороны, и Федеральное агентство воздушного транспорта, в лице и.о. руководителя Махова Константина Анатольевича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, распоряжения Правительства Российской Федерации от 14.12.2009 № 1950-р «О руководителе Федерального агентства воздушного транспорта», приказа руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 11.10.2016 № 257п/с, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», постановления Правительства Российской Федерации от 24.03.1997 № 334 «О Порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Положения об организации порядка первоочередных действий руководящего состава Министерства транспорта Российской Федерации, федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в его ведении, их дежурных служб при возникновении чрезвычайных ситуаций в сфере транспорта или чрезвычайных ситуаций федерального, межрегионального характера и социально значимых происшествий в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.12.2011 № 335, Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.10.2012 № 368, и во исполнение пункта 8 Положения о системе и порядке информационного обмена в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 26.08.2009 № 496, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение определяет организацию и порядок информационного обмена между Сторонами в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в части гражданской авиации на территории Российской Федерации.

1.2. При организации информационного обмена Стороны руководствуются следующими принципами:

использование информационных ресурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

строгое соблюдение государственной, служебной и иной охраняемой законом тайны;

обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

1.3. В рамках настоящего Соглашения Стороны осуществляют регламентированное предоставление сведений, в том числе взаимный обмен используемых цифровых карт ГИС Ространснадзора и ФГИС «ИАС-Поиск» Росавиации.

2. Информационный обмен

2.1. Исполнительными подразделениями, осуществляющими информационный обмен между Сторонами, являются:

со стороны Ространснадзора – отдел надзора за поисковым и аварийно-спасательным обеспечением на транспорте Управления транспортной безопасности Ространснадзора (далее – ОНПАСОТ) и отдел дежурно-диспетчерского обеспечения Управления транспортной безопасности Ространснадзора (далее – ДДС);

со стороны Росавиации – оперативная координационная группа Росавиации (далее – ОКГ) и Главный координационный центр поиска и спасания ФБУ «Служба ЕС АКПС» (далее – ГКЦПС).

Регламент информационного обмена определен в Приложении 1 к настоящему Соглашению.

Порядок информационного обмена определен в Приложении 2 к настоящему Соглашению.

Приложение 1 и Приложение 2 являются неотъемлемыми частями настоящего Соглашения.

2.2. ДДС и ОНПАСОТ Ространснадзора обеспечивают передачу в ОКГ и ГКЦПС Росавиации:

а) оперативной информации:

по чрезвычайным ситуациям, в части касающейся гражданской авиации, в том числе сигналах аварийного оповещения;

о мерах, принятых Ространснадзором, по чрезвычайным ситуациям в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации;

о проведении внеплановых проверок организаций гражданской авиации в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов

б) плановой информации:

планы контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации;
результаты контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации (недостатки, выявленные в ходе проверок, и сроки их устранения).

2.3. ОКГ и ГКЦПС Росавиации обеспечивают передачу в ДДС и ОНПАСОТ Ространснадзора:

а) оперативной информации:

факты авиационных происшествий, сигналы аварийного оповещения;
результаты поисково-спасательных операций (работ) и аварийно-спасательных работ (после представления отчетов территориальными органами Росавиации);

б) плановой информации:

дежурные поисково-спасательные силы ЕС АКПС (на основе планов территориальных органов Росавиации).

2.4. При передаче информации используются:

в Ространснадзоре:

информационная система «Ространснадзор-СДКН-АСФ»;

телефон, факс и электронная почта;

в Росавиации:

государственная информационная система ФГИС «ИАС-Поиск»;

телефон, факс и электронная почта.

3. Обязательства Сторон

3.1. Стороны предоставляют друг другу информацию и взаимодействуют в рамках настоящего Соглашения на безвозмездной основе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

Руководители Сторон обеспечивают:

соблюдение принципов организации взаимодействия и требований настоящего Соглашения;

предоставление информации и ее полноту.

3.2. Стороны обязуются предотвращать несанкционированный доступ к информации, получаемой в рамках настоящего Соглашения, а также не распространять получаемую в рамках настоящего Соглашения информацию без предварительного согласования друг с другом.

Информационный обмен Стороны осуществляют в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

3.3. Стороны организуют совместные работы по развитию и совершенствованию информационного обеспечения, совместные совещания и консультации по вопросам, представляющим взаимный интерес.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и считается заключенным на неопределенный срок.

4.2. По взаимному согласию Сторон в текст Соглашения могут вноситься изменения и дополнения, а также могут приниматься (заключаться, подписываться) дополнительные соглашения и (или) иные документы, обусловленные необходимостью и не противоречащие действующему законодательству. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

4.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено каждой из Сторон путем письменного уведомления не позднее, чем за три месяца до предполагаемой даты его прекращения.

4.4. Все разногласия и споры, возникающие в процессе исполнения настоящего Соглашения, разрешаются путем согласования.

4.5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

Адреса и подписи Сторон:

Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта

Федеральное агентство
воздушного транспорта

125993, ГСП-3, Москва,
Ленинградский проспект, 37

125993, ГСП-3, Москва,
Ленинградский проспект, 37

И.о. руководителя
м.п.

 Н. Сарицкий
«_____» 2016 г.

И.о. руководителя
м.п.

 К.А. Махов
«_____» 2016 г.

**Регламент
организации информационного обмена между
Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
и Федеральным агентством воздушного транспорта**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент организации информационного обмена между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта разработан во исполнение пункта 8 Положения о системе и порядке информационного обмена в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 26.08.2009 № 496, в целях упорядочения процедуры обмена информацией в рамках РСЧС в части функционирования гражданской авиации.

1.2. Регламент предусматривает:

порядок формирования и передачи информации о состоянии сил и средств поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации функциональной подсистемы РСЧС;

прием и передачу сигналов по чрезвычайным ситуациям и аварийного оповещения;

ход плановой (внеплановой) контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в сфере авиационно-космического поиска и спасания гражданской авиации.

1.3. Информационный ресурс федерального уровня формируется на основе сведений, поступающих:

в ДДС и ОНПАСОТ Ространснадзора – от территориальных подразделений и органов Ространснадзора или других источников информации;

в ОКГ и ГКЦПС Росавиации – от дежурных служб территориальных органов Росавиации, в том числе координационных центров поиска и спасания, органов воздушного движения, а также от предприятий и организаций гражданской авиации или других источников информации.

2. Порядок информационного обмена

2.1. Информационный обмен осуществляется с использованием различных телефонных, телеграфных и почтовых средств связи, а также автоматизированных информационных систем (далее – АИС).

2.2. В АИС информационный обмен осуществляется на уровне серверов баз данных и геоинформационных систем установленных в Ространснадзоре и Росавиации

2.3. Доступ к информации в АИС обеспечивается с использованием Web-технологий, рекомендуемые протоколы обмена информацией: SOAP, FTP, POP/SMTP, XML.

2.4. Перечень информационных полей баз данных АИС, а также их типы и отношения определяются в Протоколах информационного взаимодействия, согласовываемых и утверждаемых ответственными представителями.

3. Основные технические требования к организации информационного обмена

3.1. Информационный обмен должен осуществляться по цифровым каналам связи через сеть VPN.

3.2. Каналы связи, каналообразующее и оборудование должны удовлетворять требованиям безопасности передаваемой информации.

3.3. До технического оснащения Ространснадзора и Росавиации специальными (через сеть VPN) цифровыми каналами связи обмен информацией осуществляется по действующим каналам связи.

4. Контакты Сторон:

4.1. От Ространснадзора:
оперативный дежурный ДДС, телефон:

4.2. От Росавиации:
оперативный дежурный ОКГ, телефон:

4.3. От технической поддержки сервера «Поиск-ИАС» - системный администратор сети, телефон «горячей линии»:

Порядок информационного обмена между Ространснадзором и Росавиацией

Содержание информации	Срочность представления	Формат передачи	Ответственный за представление
I. От ОНПАСОТ и оперативного дежурного ДДС Ространснадзора к оперативному дежурному ОКГ и ГКЦПС Росавиации			
Оперативная информация			
1. Информация по чрезвычайным ситуациям, в части касающейся гражданской авиации, в том числе сигналах аварийного оповещения	согласно схемы оповещения	по действующим каналам связи	оперативный дежурный ДДС ответственный ОНПАСОТ
2. Информация о мерах, принятых Ространснадзором, по чрезвычайным ситуациям в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации	в течение суток	по действующим каналам связи	ответственный ОНПАСОТ оперативный дежурный ДДС
3. Информация о проведении внеплановых проверок организаций гражданской авиации, подведомственных Росавиации учреждений и предприятий, в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации	в течение суток	по действующим каналам связи	ответственный ОНПАСОТ оперативный дежурный ДДС
Плановая информация			
1. Планы контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации;	1 раза в квартал или после внесения изменений	по действующим каналам связи	ответственный ОНПАСОТ оперативный дежурный ДДС
2. Результаты контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора в сфере поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации (недостатки, выявленные в ходе проверок, и сроки их устранения)	после выполнения мероприятий	по действующим каналам связи	ответственный ОНПАСОТ оперативный дежурный ДДС
II. От оперативного дежурного ОКГ и ГКЦПС Росавиации к ОНПАСОТ и оперативному дежурному ДДС Ространснадзора			
Оперативная информация			
1. Информация о фактах авиационных происшествий, сигналы аварийного оповещения	согласно схемам (графикам) оповещения	по действующим каналам связи	дежурные смены: ОКГ и ГКЦПС Росавиации
2. Информация о результатах поисково-спасательных операций (работ) и аварийно-спасательных работ.	по мере представления отчетов территориальными органами Росавиации	по действующим каналам связи	дежурные смены: ОКГ и ГКЦПС Росавиации
Плановая информация			
1. План дежурства поисково-спасательных сил и средств авиационно-космического поиска и спасания.	к 09.00 по понедельникам или после внесения изменений	по действующим каналам связи	дежурные смены: ОКГ и ГКЦПС Росавиации