|  |  |
| --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ Пункты на территории России-Гоа/Амритсар/Ахмедабад/Калькутта** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Предписания инспекторов | 4.3Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFAпо состоянию на 24.03.2023 |
| 4.1Ространснадзор по состоянию на 24.03.2023 | 4.2Иностранные авиационные власти по состоянию на 24.03.2023 | 7.1 | 7.2 | 7.3. |
| **Аэрофлот** | - | 0% | 0,014% | 0 | 0 | - | 98.36% | - | Москва-Гоа | 7 р/н | 2 |
| Екатеринбург-Гоа | 4 р/н |
| **Азур Эйр** | - | 0% | 0% | 0 | 0 | - | 95.24% | - | Москва-Гоа | 3 р/н | 2 |
| Санкт-Петербург-Гоа | 1 р/н |
| Екатеринбург-Гоа | 1 р/н |
| Казань-Гоа | 1 р/н |
| **Ред Вингс** | - | 89% | 32% | 0 | 0 | - | 95.64% | - | Москва-Гоа | 2 р/н | 1 |
| Екатеринбург-Гоа | 2 р/н |
| Казань-Гоа | 2 р/н |
| Новосибирск-Гоа | 2 р/н |
| Уфа-Гоа | 2 р/н |
| Жуковский-Гоа | 2 р/н |
| **Северный ветер** | - | 0% | 0% | 0 | 0 | - | 98.57% | - | Москва-Гоа | 2 р/н | 2 |
| Москва-Амритсар | 2 р/н |
| Москва-Ахмедабад | 2 р/н |
| Москва-Калькутта | 2 р/н |
| **Сибирь** | - | 0% | 2,3% | 0 | 0 | - | 98.95% | - | Новосибирск-Гоа | 12 р/н | 2 |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных на современных воздушных судах отечественного производства за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 3.**

Выполнение российскими перевозчиками воздушных перевозок пассажиров внутри Дальневосточного федерального округа.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных внутри Дальневосточного федерального округа, за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания комиссии, к общему количеству внутренних рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 4.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 5.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 6.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 7.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком.

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, количество классов обслуживания.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Член комиссии** **Ф.И.О.** |  |
| **Маршрут** | Пункты на территории России-Гоа/Амритсар/Ахмедабад/Калькутта |
| **Раздел и пункты** **материалов МВК**  | Раздел 2, пункты 1-17:  |
| **Критерии** |  **Наименование перевозчика** |
| **Аэрофлот** | **Азур Эйр** | **Ред Вингс** | **Северный ветер** | **Сибирь** |
| **1** |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2023 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_