

Соглашение о взаимодействии между Федеральным агентством воздушного транспорта и некоммерческой организацией «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» о сотрудничестве в области гражданской авиации

г. Москва

№ C-15-14

«06» февраля 2024 г.

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) в лице руководителя Ядрова Дмитрия Викторовича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, и распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2023 г. № 2488-р «О руководителе Федерального агентства воздушного транспорта» и некоммерческая организация «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (далее – АЭВТ) в лице президента Тасуна Владимира Николаевича, действующего на основании Устава АЭВТ, именуемые в дальнейшем Сторонами, заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

Статья 1

Предметом настоящего Соглашения является осуществление взаимодействия Сторон в сфере совершенствования нормативных правовых актов, затрагивающих интересы российских авиакомпаний, проекты которых поступают на рассмотрение в Росавиацию или иницируются Росавиацией.

Статья 2

В целях реализации положений Соглашения Стороны выражают намерение осуществлять взаимодействие и сотрудничество по совершенствованию нормативной правовой базы в области гражданской авиации и реализации положений:

Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Статья 3

В рамках настоящего Соглашения Росавиация в пределах своих полномочий и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, вправе осуществлять следующие мероприятия:

рассматривать подготовленные АЭВТ предложения к проектам нормативных правовых актов, касающихся вопросов, определенных настоящим Соглашением;

при необходимости направлять в АЭВТ подготовленные или рассматриваемые Росавиацией проекты нормативных правовых актов, затрагивающих интересы российских авиакомпаний, для представления замечаний и предложений;

при необходимости привлекать представителей АЭВТ для участия в мероприятиях, проводимых на ведомственном и, при наличии согласия иных федеральных органов исполнительной власти, межведомственном уровнях для обсуждения вопросов, затрагивающих интересы российских авиакомпаний.

Статья 4

В рамках настоящего Соглашения с целью защиты интересов российских авиакомпаний по основным направлениям взаимодействия и сотрудничества, АЭВТ вправе осуществлять следующие мероприятия:

информировать Росавиацию о деятельности АЭВТ и ее членов по вопросам, касающимся выполнения настоящего Соглашения;

информировать Росавиацию о проблемах, возникающих у российских авиакомпаний в процессе осуществления ими своей деятельности, вносить предложения по их решению;

участвовать в подготовке и представлять заключения на проекты нормативных правовых актов, направленных на совершенствование правового регулирования в области гражданской авиации, затрагивающих интересы российских авиакомпаний, поступающих из Росавиации;

направлять предложения в Росавиацию по инициированию внесения изменений в нормативные правовые акты, затрагивающие интересы российских авиакомпаний.

Статья 5

Стороны регулярно, не реже одного раза в год, рассматривают ход выполнения Соглашения и намечают меры по его дальнейшей реализации на очередной период времени.

Статья 6

Для обеспечения информированности Росавиации о деятельности АЭВТ представители Росавиации могут приглашаться для участия в общих собраниях, заседаниях Правления, советах и комиссиях АЭВТ, а для обеспечения информированности руководства АЭВТ об осуществляемой Росавиацией деятельности в области гражданской авиации представители АЭВТ могут приглашаться для участия в заседаниях Коллегии Росавиации и проводимых Росавиацией мероприятиях.

Статья 7

Положения настоящего Соглашения представляют собой заявления о намерениях осуществления взаимодействия и сотрудничества по указанным направлениям и не несут в себе никаких обязательств экономического, финансового и имущественного характера.

Стороны обеспечивают защиту персональных данных и иной конфиденциальной информации, полученной в ходе взаимодействия в рамках Соглашения, при их обработке в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». В случае нарушения данного положения Сторона несет ответственность в порядке и в размерах, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

Стороны обязаны при обращении с информацией ограниченного доступа соблюдать Указ Президента Российской Федерации от 6 марта 1997 г. № 188 «Об утверждении Перечня сведений конфиденциального характера», постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченном органе управления использованием атомной энергии и уполномоченном органе по космической деятельности», приказ Росавиации от 18 декабря 2014 г. № 841 «Об утверждении Положения о порядке учета, обращения и хранения документов, содержащих служебную информацию ограниченного распространения, в Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиации) и его территориальных органах» и иные правовые акты.

Сторонам запрещено передавать, разглашать (распространять) информацию ограниченного распространения, полученную во время взаимодействия в рамках настоящего Соглашения, без разрешения другой Стороны, полученного в письменной форме.

За нарушение порядка обращения с информацией ограниченного распространения, полученной во время взаимодействия в рамках настоящего Соглашения, исполнители Сторон несут административную, гражданскую и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стороны соглашаются, что Росавиация вправе не учитывать предложения, направленные в соответствии с настоящим Соглашением, без мотивированного обоснования.

Статья 8

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует в течение пяти лет.

Стороны вправе расторгнуть настоящее Соглашение до истечения его срока, письменно уведомив другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.

Настоящее Соглашение прекращает свое действие через один месяц после получения другой Стороной указанного письменного уведомления.

Стороны обязаны расторгнуть настоящее Соглашение в случае участия (намерении участвовать) АЭВТ в закупках, осуществляемых Росавиацией.

При несогласии АЭВТ расторгнуть по соглашению Сторон настоящее Соглашение в случае, указанном в абзаце 4 настоящей статьи, соглашение считается расторгнутым с даты получения уведомления Росавиации о расторжении в одностороннем порядке.

Если за три месяца до истечения срока настоящего Соглашения ни одна из Сторон не заявит о его прекращении, то соглашение считается пролонгированным на указанный в абзаце первом настоящей статьи срок.

Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению, принимаемые по предложению Сторон, оформляются в письменном виде и становятся его неотъемлемыми частями со дня их подписания Сторонами.

Положения, не урегулированные настоящим Соглашением, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

Любой спор относительно толкования или применения положений настоящего Соглашения решается путем переговоров между Сторонами.

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Президент некоммерческой
организации «Российская
ассоциация эксплуатантов
воздушного транспорта»


В.Н. Тасун


Руководитель
Федерального агентства
воздушного транспорта


Д.В. Ядров
