



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2014/72  
AN 11/2.1

10 декабря 2014 года

### **ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ (ДОС 9284), СВЯЗАННАЯ С ПЕРЕВОЗКОЙ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАТАРЕЙ НА ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ**

1. Совет ИКАО на 8-м заседании своей 203-й сессии утвердил исправление № 1 к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Технические инструкции, Дос 9284) издания 2015–2016 гг. Исправление № 1 касается перевозки литий-металлических батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах и размещено на сайте [www.icao.int/safety/DangerousGoods](http://www.icao.int/safety/DangerousGoods).
2. Поправки к документу Дос 9284, запрещающие перевозку литий-металлических батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах, были утверждены Советом на 6-м заседании его 202-й сессии (С-DEC 202/6) и включены в Технические инструкции издания 2015–2016 гг. Эти поправки включали отдельное положение, разрешающее перевозку небольших литий-металлических батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах при условии получения предварительных "утверждений" государства отправления и государства эксплуатанта. Это положение предназначалось для использования в каждом отдельном случае, когда возникает безотлагательная необходимость в транспортировке литий-металлических батарей и для этого не подходят другие виды транспорта. Совет утвердил это положение при условии, что критерии характерных особенностей упаковок для использования государствами при рассмотрении заявок на предоставление утверждений будут своевременно доработаны для включения в Дополнение к документу Дос 9284 издания 2015–2016 гг. К сожалению, хотя Группа экспертов по опасным грузам (DGP) продолжает разработку этого материала, тем не менее он еще недостаточно отработан для включения в Дополнение к Техническим инструкциям. Поэтому Совет утвердил исправление № 1 к документу Дос 9294 издания 2015–2016 гг., заменяющее положения о предоставлении утверждений положениями о перевозке в режиме предоставления освобождений.
3. Решение о запрещении перевозок литий-металлических батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах было принято исходя из понимания того, что литий-металлические батареи, с которыми неправильно обращаются, которые повреждены, имеют дефекты, неправильно упакованы, сконструированы или изготовлены, могут перегреваться и возгораться, а полностью отвечающие установленным требованиям литий-металлические батареи могут также возгораться под действием тепла в процессе тушения пожара, который не был связан с литий-металлическими батареями. Действующие требования к упаковочным комплектам не обеспечивают локализацию пожара металлического лития, а галон – реагент, который обычно используется в грузовых отсеках, оборудованных системами обнаружения дыма и огня и встроенными системами пожаротушения, неэффективен при тушении пожаров, связанных с литий-металлическими батареями. Поэтому возгорание большого количества литий-металлических батарей может привести к катастрофическим последствиям для корпуса самолета.

4. Приложение 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и документ Дос 9284 разрешают заинтересованным государствам предоставлять освобождение, позволяющее перевозку обычно запрещенных для перевозки опасных грузов в случаях чрезвычайных обстоятельств или когда использование других видов транспорта является нецелесообразным, или когда точное соблюдение установленных требований противоречит общественным интересам, но при условии, что при этом будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке, равнозначного уровню, предусмотренному в документе Дос 9284. Заинтересованными государствами являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и пункта назначения. Дополнение к документу Дос 9284 служит руководством для государств при рассмотрении просьб о предоставлении освобождений.

5. В соответствии с документом Дос 9284 литий-металлические батареи разрешается перевозить на грузовых воздушных судах, а также другими видами транспорта. Однако количество направляемых государствам просьб о предоставлении освобождений для их перевозки в качестве груза на пассажирских воздушных судах должно быть минимальным. Проведенные испытания свидетельствуют о том, что существует прямая связь между содержанием лития, количеством элементов и батарей и степенью риска, который они представляют. Если государство решает, что предоставление освобождения обосновано, то оно рекомендует, чтобы количество батарей на одну грузовую отправку ограничивалось 50, а количество литий-металла в каждой батарее ограничивалось 0,3 г.

6. Исходная информация, касающаяся решения о запрете перевозки литий-металлических батарей на пассажирских воздушных судах, приведена в докладах 24-го совещания DGP, 2-го совещания Рабочей группы DGP по литиевым батареям, а также первого и второго Международных многодисциплинарных совещаний по перевозке литиевых батарей. Эти доклады размещены на сайте DGP <http://www.icdo.int/safety/DangerousGoods/Pages/DGP.aspx>.

Выпущен с санкции Генерального секретаря