



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 371, выданному 26.10.2023

Обществу с ограниченной ответственностью
«Авиакомпания «Северо-Запад»

Телефон: +78126128184

Email: training@northwest.aero

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа дополнительного профессионального образования Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Безопасность топливных баков: Этап 1 и Этап 2 – Fuel Tank Safety: Phase 1 and Phase 2» (Начальная (базовая) подготовка-16 ч. Периодическая подготовка-16 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
2	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Запуск и опробование двигателя AS907-2-1A воздушного судна Bombardier Challenger 350 BD-100-1A10» (32 ч.)	Утверждена 26.12.2024 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 020963



3	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus A319/320/321 с двигателями CFM LEAP-1A» (17 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
4	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка авиационных специалистов в области человеческого фактора – Human Factor: Part-66, Module 9» (Начальная (базовая) подготовка – 16 ч. Периодическая подготовка – 16 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 020964



5	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по системам межкомпонентных соединений электрической проводки (EWIS)» (Начальная (базовая) подготовка-16 ч. Периодическая подготовка-16 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
6	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/320/321 с двигателями CFM LEAP-1A от воздушного судна Airbus A318/319/320/32 с двигателями CFM56» (55 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
7	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Запуск и опробование двигателя CFM LEAP-1A воздушного судна Airbus A319/320/321 Engine Run-Up Course LEAP-1A Airbus A319/320/321» (32 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 020965



8	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Запуск и опробование двигателя Rolls-Royce BR700-710 воздушного судна BD-700-1A10 и BD-700-1A11» (32 ч.)	Утверждена 26.12.2024 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
9	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (квалификационная отметка B1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка B2) по изучению воздушного судна Bombardier BD-700-1A10 и BD-700-1A11 с двигателями Rolls-Royce BR700-710» (198 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
10	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (квалификационная отметка B1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка B2) по изучению воздушного судна Gulfstream GV-SP (G550) с двигателями Rolls-Royce BR700-710» (178 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 020966



11	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка B1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка B2) по изучению воздушного судна Gulfstream GVI (G650) с двигателями Rolls-Royce BR700-725A1-12» (178 ч.)	Утверждена 28.01.2025 (реализуется с 10.04.2025)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
12	Дополнительная Профессиональная Программа Повышения квалификации членов летного экипажа «Программа подготовки членов летных экипажей по ЧФ и CRM» Модуль 1. Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (40 ч.) Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (16 ч.)	Утверждена 21.11.2024 (реализуется с 10.04.2025)	Северо-Западное МТУ Росавиации

П 020967



13	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации «Периодическая подготовка (авиационно-техническая подготовка) авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов» (17 ч.)	Утверждена 13.05.2025 (реализуется с 30.06.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
14	Дополнительная Профессиональная Программа Повышения квалификации членов летного экипажа «Периодическая теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» Издание 5 Модуль 1. Теоретическая подготовка к выполнению полетов в особых условиях (2 ч) Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (2 ч) Модуль 3. Теоретическая подготовка к полетам в условиях RVSM и RNP (8,5ч) Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2,5ч)	Утверждена 10.06.2025 (реализуется с 30.06.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации

П 020968



Модуль 5. Теоретическая
подготовка к выполнению
маневров и действий при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(2ч)

Модуль 6. Теоретическая
подготовка к выполнению
маневров и действий при
срабатывании БСПС
(2ч)

Модуль 7. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна Gulfstream GVI
(G650) и умению определять его
летные характеристики
(4,5 ч)

Модуль 8. Теоретическая
подготовка к выполнению
полетов КВС с правого
пилотского сидения
(2 ч)

Модуль 9. Теоретическая
подготовка к выполнению заходов
на посадку и посадок в условиях II
категории ИКАО и взлетов при
видимости на ВПП менее 400 м
(2 ч)

П 020969



Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Gulfstream GVI (G650) (2,5 ч)

Модуль 11. Теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (3 ч)

Модуль 12. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Gulfstream GV-SP (G550) и умению определять его летные характеристики (4,5 ч)

Модуль 13. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Gulfstream GV-SP (G550) (2,5ч)

Модуль 14. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Falcon 7X и умению определять его летные характеристики (4,5ч)

П 020970



Модуль 15. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Falcon
7X.
(2,5 ч)

Модуль 16. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна Falcon 900 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 17. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Falcon
900
(2,5 ч)

Модуль 18. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна BD700-1A10 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 19. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
BD700-1A10
(2,5 ч)

П 020971



Модуль 20. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна BD100-1A10 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 21. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
BD100-1A10
(2,5 ч)

Модуль 22. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна CL600-2B16 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 23. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
CL600-2B16
(2,5 ч)

Модуль 24. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна BD700-1A11 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

П 020972



Модуль 25. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС BD700-1A11 (2,5 ч)

Модуль 26. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Airbus A318/319/320/321 и умению определять его летные характеристики (4,5 ч)

Модуль 27. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Airbus A318/319/320/321 (2,5 ч)

15

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Периодическая теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации на вертолет Ми-171А (Ми-171А, Ми-171А1, Ми-171А2, Ми-173А3)»
Издание 2

Утверждена
15.12.2025
(реализуется
с
28.04.2026)

Северо-Западное МТУ
Росавиации

П 020973



Модуль 1. Теоретическая подготовка и проверка знаний по знанию систем ВС и умению определять его летные характеристики (ВС Ми-171А) (7 ч.)

Модуль 2. Теоретическая подготовка и проверка знаний к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (ВС Ми-171А) (3 ч.)

Модуль 3. Теоретическая подготовка по отказам систем, не относящимся к аварийной ситуации (ВС Ми-171А) (2,5 ч.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка и проверка знаний по выполнению полетов в особых условиях (3 ч)

Модуль 5. Теоретическая подготовка и проверка знаний к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2,5 ч)

П 020974



Модуль 6. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению маневров и действий
при срабатывании системы
раннего предупреждения о
близости земли EGPWS (СРПБЗ)
(3 ч.)

Модуль 7. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению маневров и действий
при срабатывании бортовой
системы предупреждения о
столкновении TCAS (БСПС)
(3 ч)

Модуль 8. Теоретическая
подготовка по выводу ВС из
сложного пространственного
положения
(2,5 ч.)

Модуль 9. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сидения
(2,5 ч)

Модуль 10. Теоретическая
подготовка по управлению
ресурсами кабины экипажа (CRM)
(2,5 ч)

П 020975



	Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки (3 ч) Модуль 12. Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки (2 ч) Модуль 13. Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки. (3 ч.)		
16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Периодическая теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» Издание 6 Модуль 1. Теоретическая подготовка к выполнению полетов в особых условиях (2 ч.)	Утверждена 15.12.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации

П 020976



Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (2 ч)

Модуль 3. Теоретическая подготовка к полетам в условиях RVSM и RNP (8,5 ч)

Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2,5 ч)

Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч)

Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (2 ч.)

Модуль 7. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Gulfstream GVI (G650) и умению определять его летные характеристики (4,5 ч)

П 020977



Модуль 8. Теоретическая
подготовка к выполнению
полетов КВС с правого
пилотского сидения
(2 ч.)

Модуль 9. Теоретическая
подготовка к выполнению заходов
на посадку и посадок в условиях II
категории ИКАО и взлетов при
видимости на ВПП менее 400 м
(2 ч.)

Модуль 10. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Gulfstream GVI (G650)
(2,5 ч)

Модуль 11. Теоретическая
подготовка по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна
(3 ч)

Модуль 12. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна Gulfstream GV-SP
(G550) и умению определять его
летные характеристики
(4,5 ч.)

П 020978



Модуль 13. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС
Gulfstream GV-SP (G550)
(2,5 ч)

Модуль 14. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна Falcon 7X и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 15. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Falcon
7X.
(2,5 ч)

Модуль 16. Теоретическая
подготовка по знанию систем
воздушного судна Falcon 900 и
умению определять его летные
характеристики
(4,5 ч)

Модуль 17. Теоретическая
подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях на ВС Falcon
900.
(2,5 ч)

П 020979



Модуль 18. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна BD700-1A10 и умению определять его летные характеристики (4,5 ч.)

Модуль 19. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС BD700-1A10. (2,5 ч.)

Модуль 20. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна BD100-1A10 и умению определять его летные характеристики (4,5 ч.)

Модуль 21. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС BD100-1A10. (2,5 ч.)

Модуль 22. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна CL600-2B16 и умению определять его летные характеристики (4,5 ч.)

П 020980



Модуль 23. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС CL600-2B16.
(2,5 ч.)

Модуль 24. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна BD700-1A11 и умению определять его летные характеристики
(4,5 ч)

Модуль 25. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС BD700-1A11.
(2,5 ч)

Модуль 26. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна Airbus A318/319/320/321 и умению определять его летные характеристики
(4,5 ч)

Модуль 27. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Airbus A318/319/320/321
(2,5 ч)

П 020981



Модуль 28. Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки.
(3 ч.)

Модуль 29. Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки
(2 ч.)

Модуль 30. Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки.
(На одном типе - 3 ч
на двух типах - 6 ч
на трех типах - 9 ч)

17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Периодическая теоретическая подготовка членов летных экипажей ВС ГА. Обеспечение транспортной (авиационной) безопасности» (16 ч.)	Утверждена 26.12.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
----	---	--	-----------------------------------

П 020982



18	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Запуск и опробование двигателя PW 307 A воздушного судна Falcon 7X» (32 ч.)	Утверждена 31.10.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
19	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Запуск и опробование двигателя Rolls Royce Deutschland BR 700-710C4-11 воздушного судна Gulfstream GV-SP (G550)» (32 ч.)	Утверждена 31.10.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
20	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Запуск и опробование двигателя Rolls Royce Deutschland BR 700-725A1-12 воздушного судна Gulfstream GVI (G650)» (32 ч.)	Утверждена 31.10.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации

П 020983



21	Дополнительная Профессиональная Программа Повышения квалификации ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА «Периодическая теоретическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации на вертолет Agusta AW 139» Издание 2 Модуль 1. Теоретическая подготовка и проверка знаний по знанию систем ВС и умению определять его летные характеристики (7 ч.) Модуль 2. Теоретическая подготовка и проверка знаний к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (3 ч.) Модуль 3. Теоретическая подготовка по отказам систем, не относящимся к аварийной ситуации (2,5 ч) Модуль 4. Теоретическая подготовка и проверка знаний по выполнению полетов в особых условиях (3 ч.)	Утверждена 15.12.2025 (реализуется с 28.04.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
----	---	---	---

П 020984



Модуль 5. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра
(2,5 ч)

Модуль 6. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению маневров и действий
при срабатывании системы
раннего предупреждения о
близости земли EGPWS
(3 ч.)

Модуль 7. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению маневров и действий
при срабатывании бортовой
системы предупреждения о
столкновении TCAS
(3 ч.)

Модуль 8. Теоретическая
подготовка по выводу ВС из
сложного пространственного
положения
(2,5 ч)

Модуль 9. Теоретическая
подготовка и проверка знаний к
выполнению полетов КВС с
левого пилотского сидения
(2,5 ч)

Модуль 10. Теоретическая
подготовка по управлению
ресурсами кабины экипажа (CRM)
(2,5 ч)

П 020985



	Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки. (3 ч) Модуль 12. Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки (2 ч) Модуль 13. Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки (3 ч.)		
22	Программа дополнительного профессионального образования повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Запуск и опробование двигателя IAE V2500 воздушного судна Airbus A319/320/321» Издание 01 (32 ч)	Утверждена 06.02.2026 (реализуется с 02.07.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации

П 020986



23	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна BD-700-1A10 и BD-700-1A11BD-700-1A10 и BD-700-1A11 с двигателями BR-700-710A2-20» (Теоретическая подготовка – 16 ч. Практическая подготовка – 8 ч.)	Утверждена 01.06.2026 (реализуется с 02.07.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации
24	Программа дополнительного профессионального образования и повышения квалификации: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/320/321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A318/319/320/321 с двигателями CFM56» Издание 01 (55 ч)	Утверждена 06.02.2026 (реализуется с 02.07.2026)	Северо-Западное МТУ Росавиации

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

02.07.2026

Начальник Управления летной эксплуатации
Федерального агентства воздушного
транспорта

Кожедуб Е.Ю.

П 020987