

УТВЕРЖДЕН  
Коллегией Федерального агентства  
воздушного транспорта  
(постановление от 23.10.2024 N 1-КОЛ)

**ДОКЛАД ОБ АНТИМОНОПОЛЬНОМ КОМПЛАЕНСЕ В  
ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 2023  
ГОД**

г. Москва, 2024

## **I. Общие положения**

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольный комплаенс) в Федеральном агентстве воздушного транспорта действует в соответствии с Методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, а также Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным приказом Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 165-П (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе).

Согласно Положению об антимонопольном комплаенсе функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Коллегию Федерального агентства воздушного транспорта.

Функции уполномоченного лица по ведению и контролю за исполнением в Росавиации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) возложены на заместителя руководителя Росавиации Н.В. Андрианову.

Структурными подразделениями Росавиации осуществляется выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства.

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится оценка таких рисков с учетом показателей, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, а также составляется описание рисков, в которое включается оценка причин и условия возникновения рисков.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства разрабатываются (не реже 1 раза в год) мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (план мероприятий).

В межрегиональных территориальных управлениях (далее — МТУ) и подведомственных Росавиации организациях инициирована работа по организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства на основании Положения об антимонопольном комплаенсе, а в федеральном государственном унитарном предприятии «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект», федеральном казенном учреждении «Уральский авиационный поисково-спасательный центр» и федеральном бюджетном учреждении «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» приняты самостоятельные акты.

На официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Деятельность» создан

На официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Деятельность» создан подраздел «Антимонопольный комплаенс» в целях обеспечения свободного доступа к документам, связанным с организацией и функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства: <http://favt.gov.ru/dejatelnost-antimonopol-complaens/>.

## **II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Росавиации антимонопольного законодательства в 2023 году**

В соответствии с пунктом 15 Положения об антимонопольном комплаенсе в целях оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства структурными подразделениями Росавиации осуществляются следующие мероприятия:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

анализ нормативных правовых актов Росавиации за 2023 год;

анализ проектов нормативных правовых актов Росавиации за 2023 год.

Структурными подразделениями Росавиации была обобщена и предоставлена информация в соответствии с пунктом 15 Положения об антимонопольном комплаенсе.

Утверждена карта рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Федерального агентства воздушного транспорта.

План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства не утверждался на 2023 год и, соответственно, мероприятия по их снижению в докладе не приводятся, вместе с тем, приложением № 2 к приказу Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 167-П утвержден План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2024 год.

В Росавиации на постоянной основе осуществляется мониторинг и анализ изменений положений законодательства Российской Федерации в сфере защиты конкуренции, а также закупок товаров, работ и услуг.

Управление правового обеспечения и имущественных отношений по итогам такого анализа информирует Уполномоченное лицо и структурные подразделения Росавиации о рисках нарушения антимонопольного законодательства, о практике его применения и оказывает консультационную поддержку при правоприменении.

### **III. Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса**

В соответствии с приказом Росавиации от 16 февраля 2024 г. № 166-П ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Росавиации в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Росавиации за последние три года;

коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации;

коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации;

доля сотрудников Росавиации, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

С целью анализа состояния соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Росавиации рассчитаны ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Росавиации в соответствии с методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 27 декабря 2022 г. № 1034/22.

1. В результате анализа нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации, МТУ и подведомственных организаций установлено, что в 2023 году:

1.1. Антимонопольным органом возбуждено 3 дела об административном правонарушении в отношении должностных лиц Росавиации:

вынесено 2 постановления с назначением административного наказания в виде предупреждения;

по 1 делу до настоящего времени решение не принято, согласно пункту 1 статьи 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях срок давности для привлечения к административной ответственности истек на дату утверждения настоящего доклада.

Таким образом коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации равен 1.

1.2. В 15 МТУ в 2023 году:

антимонопольным органом возбуждено 6 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников МТУ;

антимонопольным органом выдано 1 предупреждение о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении

причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения.

1.3 В 40 подведомственных организациях в 2023 году антимонопольным органом:

возбуждено 36 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников организации;

вынесено 14 постановлений с назначением административного наказания в виде предупреждения;

вынесено 13 постановлений о признании сотрудников организации виновными в совершении административного правонарушения с назначением наказаний в виде административного штрафа, дисквалификации и иных видов, предусмотренных соответствующей санкцией;

прекращено 5 дел;

выдано 3 предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения.

Подведомственными организациями оспаривается 5 актов антимонопольного органа (решения, предупреждения и иные).

2. В результате анализа проектов нормативных правовых актов Росавиации установлено, что в 2023 году:

2.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в проектах нормативных правовых актов Росавиации не выявлено;

2.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в проектах нормативно правовых актов Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации равен 1.

3. В результате анализа нормативно-правовых актов Росавиации установлено, что в 2023 году:

3.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в нормативных правовых актах Росавиации не выявлено;

3.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в нормативно правовых актах Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации равен 1.

4. В МТУ и подведомственных организациях работа по изданию нормативных правовых актов не предусмотрена.

5. В 2023 году обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу не проводились.

Таким образом, доля сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, равна 0.

Исходя из значений коэффициентов ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса можно сделать вывод об отсутствии увеличения рисков нарушения антимонопольного законодательства за последние три года, высокой эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов и нормативных правовых актов Росавиации и о достижении Росавиацией ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса на 2023 год.