



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 12.01.2026 N 10
"Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Требования к специалистам
авиационного персонала, осуществляющим
деятельность по организации использования
воздушного пространства, организации и
обслуживанию воздушного движения"
(Зарегистрировано в Минюсте России
27.02.2026 N 85495)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 17.03.2026

Зарегистрировано в Минюсте России 27 февраля 2026 г. N 85495

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 12 января 2026 г. N 10

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТАМ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОРГАНИЗАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

В соответствии с пунктом 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) "Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения".

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 января 2010 г., регистрационный N 15996);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. N 170 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2011 г., регистрационный N 21485);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. N 143 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июня 2012 г., регистрационный N 24727);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 февраля 2014 г. N 48 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июля 2014 г., регистрационный N 33153);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 "О

внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 февраля 2016 г., регистрационный N 41095);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 октября 2016 г. N 297 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 ноября 2016 г., регистрационный N 44427);

пункт 1 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки, являющихся приложением к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. N 299 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный N 61026).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр
А.С.НИКИТИН

Утверждены
приказом Минтранса России
от 12 января 2026 г. N 10

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТАМ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОРГАНИЗАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения" (далее - Федеральные авиационные правила) распространяются на:

1) специалистов авиационного персонала, выполняющих функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения и обладающих свидетельством диспетчера управления воздушным движением (далее - УВД): диспетчеров УВД, старших диспетчеров, диспетчеров-инструкторов, руководителей полетов, а также кандидатов <1> для получения свидетельства диспетчера УВД;

<1> Подпункт 1 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2) специалистов авиационного персонала, выполняющих функцию по планированию и координированию использования воздушного пространства, обеспечивающих разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства: диспетчеров (старших диспетчеров) планирования воздушного движения, диспетчеров (старших диспетчеров) планирования использования воздушного пространства;

3) специалистов авиационного персонала, выполняющих функцию по предоставлению полетно-информационного обслуживания воздушного движения, - диспетчеров полетно-информационного обслуживания воздушного движения.

2. Владелец свидетельства диспетчера УВД должен выполнять функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения <2> в соответствии со свидетельством диспетчера УВД, квалификационными отметками о квалификационной компетенции и допуском к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения на диспетчерском пункте (секторе) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) <3> (далее - орган ОВД), и при условии наличия медицинского заключения <4> о годности к выполнению работ диспетчером УВД.

<2> Подпункт 3 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<3> Подпункт 3 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<4> Абзац второй подпункта 1.3 пункта 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Владельцы свидетельств диспетчера УВД, осуществляющие районное диспетчерское обслуживание (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения обслуживания воздушного движения) (далее - диспетчер контроля района УВД) на маршрутах обслуживания воздушного движения, открытых для международных полетов и в воздушном пространстве свободной маршрутизации, а также осуществляющие диспетчерское обслуживание подхода (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения обслуживания воздушного движения) (далее - диспетчер подхода), и диспетчер аэродрома, диспетчер посадочного радиолокатора, осуществляющие аэродромное диспетчерское обслуживание на аэродромах, открытых для выполнения международных полетов <5>, должны обладать дополнительной записью о квалификационном уровне владения английским языком не ниже чем 4 (рабочим) уровнем по шкале Международной организации гражданской авиации оценки языковых знаний <6>.

<5> Пункт 5 статьи 40 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<6> Дополнение "А" приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к

Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.) (далее - Конвенция). Дос 9835 AN/453 "Руководство по внедрению требований ИКАО к владению языком" инструктивный материал в развитие приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции.

4. Для подтверждения действительности дополнительной записи о квалификационном уровне владения английским языком знания по английскому языку обладателей свидетельства диспетчера УВД, осуществляющих диспетчерское обслуживание воздушного движения с использованием английского языка и демонстрирующих знание английского языка на 4 (рабочем) уровне по шкале Международной организации гражданской авиации оценки языковых знаний, оцениваются не реже одного раза в 36 календарных месяцев <7>.

<7> Пункт 1.2.9.5 раздела 1.2.9 главы 1 приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции.

5. Для подтверждения действительности дополнительной записи о квалификационном уровне владения английским языком знания по английскому языку обладателей свидетельства диспетчера УВД, осуществляющих диспетчерское обслуживание воздушного движения с использованием английского языка и демонстрирующих знание английского языка на 5 (продвинутом) уровне по шкале Международной организации гражданской авиации оценки языковых знаний <8>, оцениваются не реже одного раза в 72 календарных месяца.

<8> Дополнение А к добавлению 1 приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции.

6. Обладатели свидетельства диспетчера УВД, осуществляющие диспетчерское обслуживание воздушного движения с использованием английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 6 (профессиональном) уровне по шкале Международной организации гражданской авиации оценки языковых знаний <9>, освобождаются от оценки знаний по английскому языку, а дополнительная запись в свидетельстве диспетчера УВД о квалификационном уровне владения английским языком действует бессрочно.

<9> Дополнение А к добавлению 1 приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции.

II. Требования к кандидатам для получения свидетельства диспетчера УВД и квалификационных отметок о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения

7. Для получения свидетельства диспетчера УВД и квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения диспетчер аэродрома, диспетчер подхода, диспетчер контроля района УВД, кандидат для получения

свидетельства диспетчера УВД и квалификационных отметок о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения должны:

1) быть не моложе 18 лет;

2) иметь среднее профессиональное образование по специальности "Управление движением воздушного транспорта" и (или) высшее образование по направлениям подготовки <10> "Аэронавигация" и (или) специальности "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения" либо среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации использования воздушного пространства для специалистов авиационного персонала;

<10> Абзац первый пункта 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

3) знать:

воздушное законодательство Российской Федерации <11>;

<11> Статья 2 Воздушного кодекса Российской Федерации.

основы обеспечения безопасности полетов;

основы человеческого фактора в авиации;

основы метеорологического обеспечения полетов;

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

основы навигационного (штурманского) обеспечения полетов;

основы радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов;

правила радиообмена;

основы обслуживания воздушного движения;

4) иметь заключение диспетчера-инструктора <12> о готовности кандидата для получения свидетельства диспетчера УВД и квалификационных отметок о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения для работы на конкретном диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД и заключение диспетчера-инструктора тренажера <13>, при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера <14>, о готовности кандидата к выполнению функций диспетчера УВД;

<12> Подпункт 4 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<13> Подпункт 4 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<14> Подпункт 1 пункта 5.1 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

5) иметь медицинское заключение о годности к выполнению работы диспетчером УВД
<15>.

<15> Абзац второй пункта 1.3 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации.

8. Для внесения в свидетельство диспетчера УВД новой квалификационной отметки о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения обладатель свидетельства диспетчера УВД должен <16>:

<16> Подпункт 2 пункта 1.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) пройти проверку практических навыков и иметь заключение диспетчера-инструктора и заключение диспетчера-инструктора тренажера о готовности кандидата к выполнению функций диспетчера УВД на конкретном диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД;

2) пройти проверку знаний:

воздушного законодательства Российской Федерации;

основ обеспечения безопасности полетов;

основ человеческого фактора в авиации;

основ метеорологического обеспечения полетов;

основ аэродинамики и летно-технических характеристик воздушных судов;

основ навигационного (штурманского) обеспечения полетов;

основ радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов;

правил радиообмена;

основ обслуживания воздушного движения.

**III. Порядок допуска обладателя свидетельства диспетчера
УВД к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию
воздушного движения на диспетчерском пункте (секторе) органа
обслуживания воздушного движения (управления полетами)**

9. Для получения допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД кандидат на получение свидетельства диспетчера УВД должен:

пройти подготовку на рабочем месте конкретного диспетчерского пункта (секторе) органа ОВД под руководством диспетчера-инструктора, закрепленного за ним локальным актом работодателя;

пройти проверку практических навыков по технологическим операциям, указанным в [подпунктах 3 и 4 пункта 12](#) Федеральных авиационных правил;

пройти проверку теоретических знаний, указанных в [подпункте 3 пункта 7](#) Федеральных авиационных правил, в рамках требований получения свидетельства диспетчера УВД.

10. Для получения допуска к работе на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД в рамках имеющейся квалификационной отметки о квалификационной компетенции обладатель свидетельства диспетчера УВД должен:

пройти подготовку на рабочем месте конкретного диспетчерского пункта (сектора, секторов) органа ОВД под руководством диспетчера-инструктора;

пройти проверку практических навыков по технологическим операциям, указанным в [подпунктах 3 и 4 пункта 12](#) Федеральных авиационных правил.

IV. Требования к кандидатам для получения квалификационной отметки о квалификационном уровне обладателя свидетельства диспетчера УВД

11. Для получения квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 3-го класса" не требуется проведение проверок теоретических знаний и практических навыков кандидата, претендующего на получение свидетельства диспетчера УВД впервые.

12. Для получения квалификационной отметки о квалификационном уровне обладателя свидетельства диспетчера УВД (диспетчера УВД 2 класса, диспетчера УВД 1 класса) кандидат должен:

1) знать:

воздушное законодательство Российской Федерации;

основы обеспечения безопасности полетов;

основы человеческого фактора в авиации;

основы метеорологического обеспечения полетов;

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

основы навигационного (штурманского) обеспечения полетов;

основы радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов;

правила радиообмена;

основы обслуживания воздушного движения;

2) уметь:

выполнять функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения в соответствии с технологией работы <17> диспетчера УВД на конкретном диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД;

<17> Подпункт В пункта 4.3.2.1.3. Дос 4444 "Правила аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения" инструктивный материал в развитие приложения 2 "Правила полетов" и приложения 11 "Обслуживание воздушного движения" к Конвенции.

действовать в воздушной и (или) метеорологической обстановках, влияющих на безопасность полетов;

использовать радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи, системы наблюдения обслуживания воздушного движения;

взаимодействовать со смежными диспетчерскими пунктами (секторами), службами и органами, обеспечивающими и контролирующими производство полетов <18>;

<18> Пункт 62 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

оказывать в соответствии с технологией работы диспетчера УВД на конкретном диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД помощь воздушным судам, терпящим бедствие, содействие организации поиска и спасания;

3) продемонстрировать практические навыки на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД посредством проверки квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) по следующим технологическим операциям:

прием дежурства и подготовка рабочего места;

знание воздушной и метеорологической обстановок в границах зоны ответственности диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

соблюдение правил обслуживания воздушного движения, выполнение технологии работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД;

использование радиотехнических средств;

знание и применение правил радиообмена <19>;

<19> Подпункт 3 пункта 2.1 статьи 71 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4) продемонстрировать практические навыки на диспетчерском тренажере посредством проверки квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) по следующим технологическим операциям:

прием дежурства и подготовка рабочего места;

соблюдение правил обслуживания воздушного движения, выполнение технологии работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте;

анализ действий при принятии решений при возникновении аварийных ситуаций;

знание и применение правил радиообмена;

регулирование очередности использования воздушного пространства исходя из государственных приоритетов, предусмотренных пунктом 2 статьи 13 Воздушного кодекса Российской Федерации, управление скоростями, обеспечение навигационного наведения воздушных судов посредством указания экипажам определенных курсов (векторение), эшелонирование, техника управления воздушным движением с использованием системы наблюдения обслуживания воздушного движения.

13. Для получения квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 2 класса" кандидат должен:

1) иметь квалификационную отметку о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 3 класса" (за исключением случаев, когда по представлению работодателя допускается выдача квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 2 класса" без предъявления требований по стажу работы);

2) иметь стаж работы в должности диспетчера УВД не менее 36 календарных месяцев;

3) иметь допуск к работе не менее чем на 2 диспетчерских пунктах или 3 секторах одноименного диспетчерского пункта (при наличии в организационной структуре органа ОВД указанного количества диспетчерских пунктов (секторов));

4) пройти проверку практических навыков на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения и диспетчерском тренажере с общей оценкой не ниже "4" и иметь положительные заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера);

5) пройти проверку знаний, указанных в подпункте 1 пункта 12 Федеральных авиационных правил, с оценкой не ниже "4".

14. Для получения квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 1 класса" кандидат должен:

1) иметь квалификационную отметку о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 2 класса" (за исключением случаев, когда по представлению работодателя допускается выдача квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 1 класса" без предъявления требований по стажу работы);

2) иметь стаж работы в рамках квалификационной отметки о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 2 класса" не менее 36 календарных месяцев;

3) иметь допуск к работе не менее чем на 3 диспетчерских пунктах или 5 секторах одноименного диспетчерского пункта (при наличии в организационной структуре органа ОВД указанного количества диспетчерских пунктов (секторов));

4) пройти проверку практических навыков на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД и диспетчерском тренажере с общей оценкой не ниже "5" и иметь положительные заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера);

5) пройти проверку знаний с оценкой не ниже "5":

воздушного законодательства Российской Федерации;

правил радиообмена;

основ обслуживания воздушного движения;

6) пройти проверку знаний с оценкой не ниже "4":

основ метеорологического обеспечения полетов;

основ обеспечения безопасности полетов;

основ человеческого фактора в авиации;

основ аэродинамики и летно-технических характеристик воздушных судов;

основ навигационного (штурманского) обеспечения полетов;

основ радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов.

V. Требования к кандидатам для получения квалификационных отметок о квалификационном допуске к работе руководителем полетов, старшим диспетчером, диспетчером-инструктором

15. Для получения квалификационных отметок о квалификационном допуске к работе руководителем полетов обладатель свидетельства диспетчера УВД должен:

1) иметь:

высшее образование;

опыт работы в органах ОВД (управления полетами) не менее 72 календарных месяцев;

допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), на которых кандидат будет исполнять обязанности руководителя полетов;

документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации) <20>, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения для руководителей полетов;

<20> Пункт 1 части 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

действующее свидетельство диспетчера УВД и квалификационную отметку квалификационный уровень "Диспетчер УВД 1 класса";

2) знать:

основы управления персоналом и организации производства полетов;

основы организационно-методической работы руководителя полетов;

психологические и педагогические аспекты деятельности руководителя полетов;

основы охраны труда;

основы управления деятельностью организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

воздушное законодательство Российской Федерации в части регламентации использования воздушного пространства и выполнения своих обязанностей;

основы организации воздушного движения;

основы обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

основы обеспечения деятельности органов ОВД;

основы планирования работы диспетчерской смены;

локальные акты работодателя по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

основы организационно-методической работы в органах ОВД и диспетчерских сменах;

основы организации контроля работы дежурной диспетчерской смены;

основы организации профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

основы аэронавигационного обслуживания, а также порядок обеспечения полетов воздушных судов;

3) продемонстрировать следующие практические навыки:

управление персоналом, организация производства полетов и обеспечение охраны труда;

планирование работы возглавляемой дежурной диспетчерской смены;

организация работы диспетчерских пунктов (секторов) в своей зоне ответственности;

проведение инструктажа диспетчерской смены перед заступлением диспетчеров УВД на дежурство;

организация и осуществление контроля приема и сдачи дежурства диспетчерской смены, а также подмена персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства диспетчерской смены;

руководство деятельностью диспетчерской смены в период дежурства;

организация взаимодействия диспетчерской смены со службами, обеспечивающими выполнение полетов и смежными органами ОВД в период дежурства;

обеспечение контроля за работой персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства диспетчерской смены;

проведение разбора работы за период дежурства диспетчерской смены;

организация и проведение работы с персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, закрепленной за руководителем полетов локальным нормативным документом работодателя;

организация и осуществление постоянного контроля за работой персонала обслуживания воздушного движения возглавляемой диспетчерской смены;

осуществление организации и координации обслуживания (управления) воздушного движения в контролируемой зоне (районе) ответственности органа ОВД;

ведение предусмотренной должностной инструкцией руководителя полетов документации и контроль ведения диспетчерской документации в случаях, предусмотренных технологией работы диспетчера УВД на диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД, утвержденной локальным актом работодателя;

осуществление контроля исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов (секторов) органа ОВД;

уведомление в порядке, предусмотренном должностной инструкцией руководителя

полетов, организаций и служб о воздушных судах, находящихся в одной из стадий аварийного положения и оказания содействия поисково-спасательной службе.

16. Для получения квалификационных отметок о квалификационном допуске к работе старшим диспетчером обладатель свидетельства диспетчера УВД должен:

1) иметь:

среднее профессиональное и (или) высшее образование;

опыт работы в органах ОВД (управления полетами) не менее 36 календарных месяцев;

допуск к самостоятельной работе не менее чем на 3 диспетчерских пунктах или 5 секторах одноименного диспетчерского пункта, в которых предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения и в которых кандидат будет исполнять обязанности старшего диспетчера (при наличии в организационной структуре органа ОВД указанного количества диспетчерских пунктов (секторов);

документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения для старших диспетчеров;

действующее свидетельство диспетчера УВД с квалификационной отметкой о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 1 класса" или "Диспетчер УВД 2 класса";

2) знать:

основы управления персоналом и организации производства полетов;

основы охраны труда;

воздушное законодательство Российской Федерации в части регламентации использования воздушного пространства и выполнения своих обязанностей;

локальные акты работодателя по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

основы планирования работы в органах ОВД и диспетчерской смены;

основы организационно-методической работы в диспетчерской смене;

основы организации контроля работы в составе диспетчерской смены;

основы организации воздушного движения;

основы обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

основы аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, а также порядок

обеспечения полетов воздушных судов;

психолого-педагогические аспекты деятельности старших диспетчеров;

основы обеспечения деятельности органов ОВД;

3) продемонстрировать следующие практические навыки:

управление персоналом, организация производства полетов, деловое общение и обеспечение охраны труда;

организация работы диспетчерских пунктов (секторов) в установленной зоне (районе) ответственности органа ОВД;

контроль за работой персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства диспетчерской смены;

обслуживание воздушного движения в своей зоне ответственности;

координация обслуживания воздушным движением в установленной зоне (районе) ответственности органа ОВД;

проведение инструктажа перед заступлением на дежурство диспетчерской смены;

расстановка персонала обслуживания воздушного движения диспетчерской смены на инструктаже перед заступлением на дежурство;

контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, а также организация подмены персонала обслуживания воздушного движения в период дежурства диспетчерской смены;

контроль работы диспетчерской смены в период дежурства;

проведение разборов работы диспетчерской смены за период дежурства;

контроль исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов (секторах) органа ОВД;

взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов, и смежными органами ОВД;

уведомление в порядке, предусмотренном обязанностями старшего диспетчера, организации и службы о воздушных судах, находящихся в одной из стадий аварийного положения, и оказание содействия поисково-спасательной службе.

17. Для получения квалификационных отметок о квалификационном допуске к работе диспетчером-инструктором обладатель свидетельства диспетчера УВД должен:

1) иметь:

среднее профессиональное и (или) высшее образование;

опыт работы в органах ОВД (управления полетами) не менее 72 календарных месяцев;

документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования по программе повышения квалификации в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения для диспетчера-инструктора;

действующее свидетельство диспетчера УВД с квалификационной отметкой о квалификационном уровне "Диспетчер УВД 1 класса";

допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), в которых кандидат будет исполнять обязанности диспетчера-инструктора;

2) знать:

основы авиационной педагогики;

основы авиационной психологии;

основы планирования учебного процесса подготовки диспетчера-стажера;

основы профессиональной подготовки диспетчеров-стажеров на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

локальные акты работодателя, регламентирующие профессиональную подготовку кандидатов для получения свидетельства диспетчера УВД и подготовку обладателей свидетельства диспетчера УВД на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

основы обслуживания воздушного движения;

основы обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

основы организации непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения <21>;

<21> Подпункт 8 пункта 5.1 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

3) продемонстрировать следующие практические навыки:

применение в практической деятельности знаний авиационной педагогики и психологии, а также профессиональной подготовки;

составление примерных планов подготовки диспетчеров-стажеров;

осуществление подготовки диспетчеров-стажеров на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

проведение проверки практических навыков на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

организация, планирование и проведение подготовки диспетчера-стажера;

определение готовности диспетчера-стажера к практической подготовке;

организация, планирование и проведение практической подготовки на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД;

составление примерного плана подготовки диспетчеров-стажеров.

**VI. Требования к кандидатам для получения
квалификационного допуска к работе диспетчером
(старшим диспетчером) планирования использования воздушного
пространства, диспетчером (старшим диспетчером) обеспечения
планирования воздушного движения, диспетчером (старшим
диспетчером) полетно-информационного обслуживания
воздушного движения**

18. Для получения квалификационного допуска к работе диспетчером (старшим диспетчером) планирования использования воздушного пространства для выполнения функции планирования использования воздушного пространства <22> кандидат должен:

<22> Подпункт 4 пункта 5.1 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) быть не моложе 18 лет;

2) иметь среднее профессиональное образование по специальности "Управление движением воздушного транспорта" и (или) высшее образование по направлению подготовки "Аэронавигация" и (или) специальности "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения" либо среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов (планирования использования воздушного пространства);

3) знать:

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих обязанностей;

документы, регламентирующие деятельность в области планирования и координирования использования воздушного пространства <23>;

<23> Подпункт 2 пункта 1 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации.

состав метеорологической информации при планировании использования воздушного пространства;

основы планирования использования воздушного пространства;

основы обеспечения безопасности полетов при планировании и координировании использования воздушного пространства Российской Федерации;

технические средства и оборудование, применяемые при планировании использования воздушного пространства;

принципы планирования использования воздушного пространства, формирования суточного плана <24> использования воздушного пространства установленной зоны (района) ответственности органа ОВД (суточного плана воздушного движения в районе аэродрома);

<24> Пункт 103 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138.

основы обеспечения разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства <25>;

<25> Подпункт 3 пункта 1 статьи 14 Воздушного кодекса Российской Федерации.

порядок разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений использования воздушного пространства <26>;

<26> Пункт 2 статьи 17 Воздушного кодекса Российской Федерации.

основы координации вопросов планирования воздушного движения при предоставлении предполетного информационного обслуживания экипажей воздушных судов (брифинг);

4) продемонстрировать умения и способность самостоятельно принимать решения, требуемые для выполнения обязанностей диспетчера планирования использования воздушного пространства, или диспетчера обеспечения планирования воздушного движения.

19. Для получения квалификационного допуска к работе диспетчером планирования воздушного движения для выполнения функции обеспечения планирования воздушного движения <27> кандидат должен:

<27> Подпункт 4 пункта 5.1 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) быть не моложе 18 лет;

2) иметь среднее профессиональное образование по специальности "Управление движением воздушного транспорта" и (или) высшее образование по направлению подготовки "Аэронавигация" и (или) специальности "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения" либо среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов (планирование воздушного движения);

3) знать:

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих обязанностей;

документы, регламентирующие деятельность в области планирования и координирования использования воздушного пространства;

состав метеорологической информации при обеспечении планирования воздушного движения;

основы планирования воздушного движения;

основы обеспечения безопасности полетов при планировании воздушного движения;

технические средства и оборудование, применяемое при планировании воздушного движения;

основы планирования использования воздушного пространства, формирования суточного плана воздушного движения в районе аэродрома;

основы планирования воздушного движения при предоставлении предполетного информационного обслуживания экипажей воздушных судов (брифинг);

4) продемонстрировать умения и способность самостоятельно принимать решения, требуемые для выполнения обязанностей диспетчера обеспечения планирования воздушного движения.

20. Для получения квалификационного допуска к работе диспетчером (старшим диспетчером) полетно-информационного обслуживания воздушного движения для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения <28> кандидат должен:

<28> Подпункт 4 пункта 5.1 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) быть не моложе 18 лет;

2) иметь среднее профессиональное образование по специальности "Управление движением

воздушного транспорта" и (или) высшее образование по направлениям подготовки "Аэронавигация" и (или) специальности "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения" либо среднее профессиональное и (или) высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программам профессиональной переподготовки в области "Транспорт" по виду профессиональной деятельности в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов (предоставление полетно-информационного обслуживания);

3) знать:

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих обязанностей;

основы обслуживания воздушного движения;

общие правила радиообмена;

состав метеорологической информации о неблагоприятных атмосферных условиях, возникновения и характеристик опасных явлений погоды, особых явлений погоды, принципов измерения метеоэлементов;

основы обеспечения метеорологической информацией при полетно-информационном обслуживании воздушного движения;

порядок координации вопросов воздушного движения со службами аэродромного обеспечения полетов и органами предполетного информационного обслуживания экипажей воздушных судов (брифинг) <29>;

<29> Абзац пятый пункта 55 Федеральных авиационных правил "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 января 2012 г. N 6 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2012 г., регистрационный N 23577), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2017 г. N 240 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2017 г., регистрационный N 47479), от 25 декабря 2018 г. N 474 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 января 2019 г., регистрационный N 53573) (далее - ФАП N 6).

минимальный перечень необходимого оборудования, размещаемого на рабочем месте диспетчера полетно-информационного обслуживания воздушного движения;

основы предоставления аэронавигационной информации и документы, содержащие официальную аэронавигационную информацию;

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов, принципы полета и эксплуатации воздушных судов;

основы обеспечения аварийного оповещения;

принципы формирования суточного плана воздушного движения в районе аэродрома, его согласование и координация с оперативными органами единой системы организации воздушного движения <30>;

<30> Абзац третий пункта 55 ФАП N 6.

информацию о разрешениях, запретах и ограничениях на использование воздушного пространства <31>;

<31> Абзац четвертый пункта 55 ФАП N 6.

4) продемонстрировать умения и способность выполнять обязанности в соответствии с должностной инструкцией диспетчера полетно-информационного обслуживания воздушного движения.

VII. Порядок признания утратившей силу квалификационной отметки обладателя свидетельства диспетчера УВД и условия ее восстановления

21. Квалификационная отметка о квалификационной компетенции утрачивает силу в случае, если обладатель свидетельства диспетчера УВД не выполнял функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения в течение 6 календарных месяцев начиная с даты последнего рабочего дня на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД.

22. Восстановление квалификационной отметкой о квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения осуществляется по результатам прохождения обладателем свидетельства диспетчера УВД проверки квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа ОВД диспетчером-инструктором, назначенным на данную должность, а при отсутствии в органе ОВД назначенного на должность диспетчера-инструктора - старшим диспетчером или руководителем полетов.