



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 августа 2025 г.

Москва

№ ВП-188-р

№

Об утверждении официальных разъяснений обязательных требований, установленных подпунктом 1 пункта 11 Федеральных авиационных правил «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 149

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2025 г. № 239 «О распределении обязанностей между первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

утвердить прилагаемые официальные разъяснения обязательных требований, установленных подпунктом 1 пункта 11 Федеральных авиационных правил «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 149.

Заместитель Министра

В.В. Потешкин

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Минтранса России
от 22 августа 2025 г. № ВП-188-р

Официальные разъяснения обязательных требований, установленных подпунктом 1 пункта 11 Федеральных авиационных правил «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 149

В соответствии с подпунктом 1 пункта 11 Федеральных авиационных правил «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 149 (далее – ФАП № 183), аккредитованная организация должна иметь работников, обладающих правом проведения осмотра воздушного судна, соответствующих требованиям, указанным в пункте 11 ФАП № 183, исходя из области аккредитации, в том числе наличие свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна с квалификационной отметкой.

Пункт 17.8 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (далее – ФАП № 147), устанавливает дифференциацию требований к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов путем закрепления определенного перечня выполняемых функций по техническому обслуживанию за определенной квалификационной отметкой.

Исходя из взаимосвязанного толкования подпункта 1 пункта 11 ФАП № 183 и пункта 17.8 ФАП № 147 усматривается необходимость наличия квалификационной отметки в свидетельстве специалиста аккредитованной организации, ограничивающей возможность выполнения им работ при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна (далее – ВС) следующими признаками в совокупности:

- тип двигателя (газотурбинный, поршневой);
- самолет, вертолет или дирижабль;
- масса ВС (самолет менее 5700 килограммов/самолет более 5700 килограммов/вертолет менее 3100 килограммов/вертолет более 3100 килограммов);
- беспилотное/пилотируемое ВС.

Требования о допуске к определенному типу ВС в свидетельстве авиационного специалиста ФАП № 183 не устанавливаются.