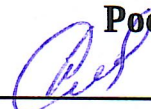


Утверждаю
Заместитель Руководителя
Росавиации


А.А. Добряков
«30» 07 2025

**Длительность и этапы проведения выездных проверок
организаций Разработчиков и Изготовителей АТ**

Разработчик:

№	Категория выездных проверок	Кол-во экспертов-аудиторов Авиарегистра России	Этапы выездных проверок	Длит-ть выездной проверки на один этап, дней (без учета времени нахождения в пути)
1Р	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата Разработчика на тип ВС транспортной категории. (расширение области на разработку ВС транспортной категории если уже была разработка пилотируемых ВС проводится в 1 этап)	4, включая 1 эксперта по типу АТ	1 этап - проверка головной организации 2 этап – проверка соразработчиков/поставщиков/изготовителей опытных изделий, «серые зоны» после первого этапа, рассмотрение результатов деятельности + 3 этап (при необходимости) если организация разрабатывает несколько типов ВС транспортной категории и большое количество модификаций	5
2Р	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата Разработчика на: - пилотируемый тип легкой/переходной категории; - БАС с легким БВС, перевозящим пассажиров; - воздушные винты (ВВ) и авиационные двигатели (АД) на вышеуказанные категории АТ. (расширение области на указанные категории если уже была разработка аналогичных категорий проводится в 1 этап)	3, включая 1 эксперта по типу АТ	1 этап - проверка головной организации 2 этап – проверка соразработчиков/поставщиков, изготовителей опытных изделий, «серые зоны» после первого этапа, рассмотрение результатов деятельности	4
ЗР	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата Разработчика на: - БАС с БВС (без пассажиров); (Расширение области на указанную категорию если уже были разработки ВС, АД, ВВ выполняется количеством экспертов 2)	3, включая 1 эксперта по типу АТ	1 этап + 2 этап (при необходимости) если в организации широкая номенклатура или несколько типов БАС, много модификаций	3

4Р	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата Разработчика модификаций АТ и Разработчика Компонента 3 класса категории А (КИ)	3, включая 1 эксперта по типу АТ	1 этап + 2 этап (при необходимости) если в организации много разрабатываемых модификаций АТ (более 10 в квартал), или организация имеет заявки на ДСТ, (более 10) разрабатываемых КИ кат.3А	3
5Р	Расширение области действия Сертификата Разработчика модификаций по добавлению возможностей по новым системам АТ, новым категориям КИ 3А.	2, включая 1 эксперта по типу АТ	1 этап + 2 этап (при необходимости) если в организации заявлена широкая номенклатура (более 10) категорий систем для разрабатываемых модификаций АТ, (более 10) разрабатываемых КИ кат.3А	2

Изготовитель:

№	Категория выездных проверок	Кол-во экспертов-аудиторов Авиарегистра России	Этапы выездных проверок	Длительность выездной проверки на один этап, дней (без учета времени нахождения в пути)
1И	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата одобрения производственной организации на тип ВС транспортной категории. (расширение области на изготовление ВС транспортной авиации, если ранее такой категории не было)	4	1 этап - проверка головной организации 2 этап – проверка субподрядчиков/поставщиков компонентов и КИ, «серые зоны» после первого этапа + 3 этап (при необх.) если в организации несколько крупных типов АТ и большое количество модификаций	5
2И	Расширение области действия Сертификата одобрения производственной организации, на изготовление типа ВС транспортной категории.	3	1 этап в случае заявки на изготовление модификации ВС, уже имеющегося в перечне разрешенных работ к сертификату	4
3И	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата одобрения производственной организации на: - пилотируемый тип ВС легкой/переходной категории; - БАС с БВС, предназначенных для перевозки пассажиров - АД и ВВ на пилотируемые ВС. (расширение области на изготовление, если ранее изготовления пилотируемых ВС не было)	3	1 этап - проверка головной организации 2 этап – проверка субподрядчиков/поставщиков компонентов и КИ, «серые зоны» после первого этапа) + 3 этап (при необх.) если в организации изготавливается несколько крупных типов АТ и осваивается производство большого числа модификаций	4

4И	Расширение области действия Сертификата одобрения производственной организации на изготовление: - АД и ВВ; - пилотируемый тип ВС легкой/переходной категории; - БАС с БВС, предназначенных для перевозки пассажиров.	2	1 этап в случае изготовления указанных категорий АТ уже выполняется и имеется в перечне разрешенных работ к сертификату	4
5И	Первичное получение и подтверждение действия Сертификата одобрения производственной организации на: - БАС (с легким БВС без пассажиров); - КИ кат ЗА. - Компонентов АТ на основании модификаций АТ	2	1 этап + 2 этап (при необходимости) если в организации широкая номенклатура изготавливаемых БАС (более 5), если МВМ БАС тяжелее 495 кг, КИ (более 10), более 10) изготавливаемых модификаций АТ, изготовление из под ДСТ (главного изменения)	4
6И	Расширение области действия Сертификата одобрения производственной организации изготавливающей: - компонентов АТ на основании модификаций; - КИ ЗА; - БАС (с БВС без пассажиров)	2	1 этап в случае изготовления указанных категорий АТ уже выполняется и имеется в перечне разрешенных работ к сертификату	3

Примечание:

1. При проведении совместных проверок Разработчика и Изготовителя в одной организации длительность выездных проверок и количество экспертов определяется как 2/3 от суммарного количества длительности и экспертов двух проверок.

2. При осуществлении организацией деятельности в нескольких местах сроки и количество экспертов могут быть увеличены в зависимости от местонахождения проверяемых площадок. В таких случаях к приказу оформляют приложение - график проверок по местам осуществления деятельности.

3. Количество этапов устанавливает председатель комиссии до проведения выездной проверки по согласованию с начальником УСАТ.

Начальник Управления сертификации
авиационной техники

Д.В. Копысов



31.07.25

