



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ**

№ А183-13

Настоящим аттестатом подтверждается соответствие

**Акционерное общество  
«УК Металлургическая инвестиционная группа»  
(АО «УК МИГ»)  
ИНН 9703215856**

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, идентификационный номер  
налогоплательщика

требованиям приказа Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 149 «Порядок аккредитации юридических лиц, привлекаемых при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, а также требования к ним. Часть 183» для осуществления подтверждения соответствия конструкции экземпляров гражданских воздушных судов утвержденной типовой конструкции гражданских воздушных судов в соответствии с областью аккредитации.

Дата выдачи аттестата аккредитации:  
20 февраля 2026 г.  
число, месяц, год

*Дата выдачи первоначального  
аттестата аккредитации:*

*число, месяц, год*



**Д.В. Ядров**

фамилия, имя и отчество (при наличии),  
должность сотрудника уполномоченного  
органа, выдавшего аттестат аккредитации

**М 007994**

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-13 от 20 февраля 2026 г.

**Акционерное общество «УК Metallургическая инвестиционная группа»  
(АО «УК МИГ»)  
ИНН 9703215856**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Тип воздушного судна с двигателем	Сертификат типа
A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G-JM)	FATA-02063A
BD-500 (серии A220) (PW1500G)	FATA-01035A
A330 (CF6-80/ RB211 Trent 700/ PW4000)	FATA-10029A AP МАК № СТ147-A330
A350 (RR Trent XWB-84)	FATA-01047A
Airbus A380 (GP7200)	AP МАК СТ356-A380
Boeing 737-300/400/500 (CFM56-3)	AP МАК № 19-737
Boeing 737-600 (CFM56-7B)	AP МАК № СТ168-B737-600


Boeing 737-700/800/900ER/8 (CFM56-7B/ LEAP-1B)	FATA-01023A
Boeing 747 (JT9D/ CF6-50/ PW4000/ CF6-80/ RB211-524/ GEnx)	AP MAK № 49-747
Boeing 757 (PW2000/ RB211-535)	AP MAK № 38-757
Boeing 767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6-80A/ CF6-80C2/ RR RB211-524)	AP MAK № 39-767
Boeing 777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent800)	FATA-01039A
Boeing 787-8 (GEnx)	AP MAK № CT358-787
RRJ-95 (SaM146)	FATA-01020A
МС-21 (PW1400/ ПД-14)	FATA-01010A
Ил-114-100 (PW-100)	FATA-0201A
Ан-24 (АИ-24)	Аттестат от 28.08.1985
Ан-26 (АИ-24ВТ)	Аттестат от 29.03.1976
Ан-26Б (АИ-24ВТ)	Аттестат от 15.09.1982

DHC-8 (PW-120/ PW-150)	FATA-010110A AP MAK № 127-DHC-8
Bombardier Challenger 350 (BD-100-1A10) (AS907)	ΦABT-BD-100-1A10 AP MAK № CT256-BD-100-1A10
B300 (PT6A)	FATA-020261A AP MAK № 80-300
Hawker (TFE 731)	FATA-01018A AP MAK № 25-BAe 125-700/800
Bombardier CL-600 RJ (CF-34)	FATA-010154A AP MAK № 125-CL-600RJ
Bombardier CL-600 (CF-34)	AP MAK № 126-CL-600
Model 390 (Premier I) (FJ44)	AP MAK № CT279-390
Hawker BAe-125-1000 (PW305)	AP MAK № 40-BAe-125-1000
Bombardier BD-700 (BR700)	AP MAK № CT 306-BD-700
Embraer EMB-550 (AS907)	FATA-CT-EMB-550
Embraer EMB-500 (PW600)	FATA-01034A
Embraer ERJ-170 (CF34-8E)	FATA-CT-ERJ-170

Embraer 145/135 (AE 3007)	AP MAK № CT224-EMB
Embraer ERJ 190 (CF34)	AP MAK № CT336-ERJ190
ATR-42/ATR-72 (PW 100)	AP MAK № CT166-ATR42
Falcon 7X (PW307)	FATA-02082A AP MAK № CT300-F7X
Falcon MF900/F900EX (TFE 731)	FATA-01082A AP MAK № 45-MF-900
Gulfstream GIII (Spey 511-8)	AP MAK № 106-GIII
Gulfstream GIV/GV (Tay 611/ BR700)	AP MAK № 99-GIV
Gulfstream GVII-G500 (PW800)	FATA-01048A
Gulfstream GVI (G650) (BR700)	AP MAK № CT349-GVI
Honda HA-420 (HF120)	FATA-01051A
Pilatus PC-24 (FJ44)	FATA-01046A
Cessna 510 (PW600)	AP MAK № CT 299-Cessna 510

Cessna 525 (FJ44)	AP МАК № СТ163-С525
Cessna 550/560 (PW530A)	AP МАК № СТ164-С550/560
Cessna 650 (TFE 731)	AP МАК № СТ165-С650
Cessna 680 (PW306)	AP МАК № СТ291-Сessna 680
Cessna 750 (AE 3007)	AP МАК № СТ167-С750

Дата выдачи:  
20 февраля 2026 г.  
число, месяц, год

  
Д.В. Ядров  
\_\_\_\_\_  
фамилия, имя и отчество (при наличии),  
должность сотрудника уполномоченного  
органа

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,  
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ОСМОТР  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-13 от 20 февраля 2026 г.

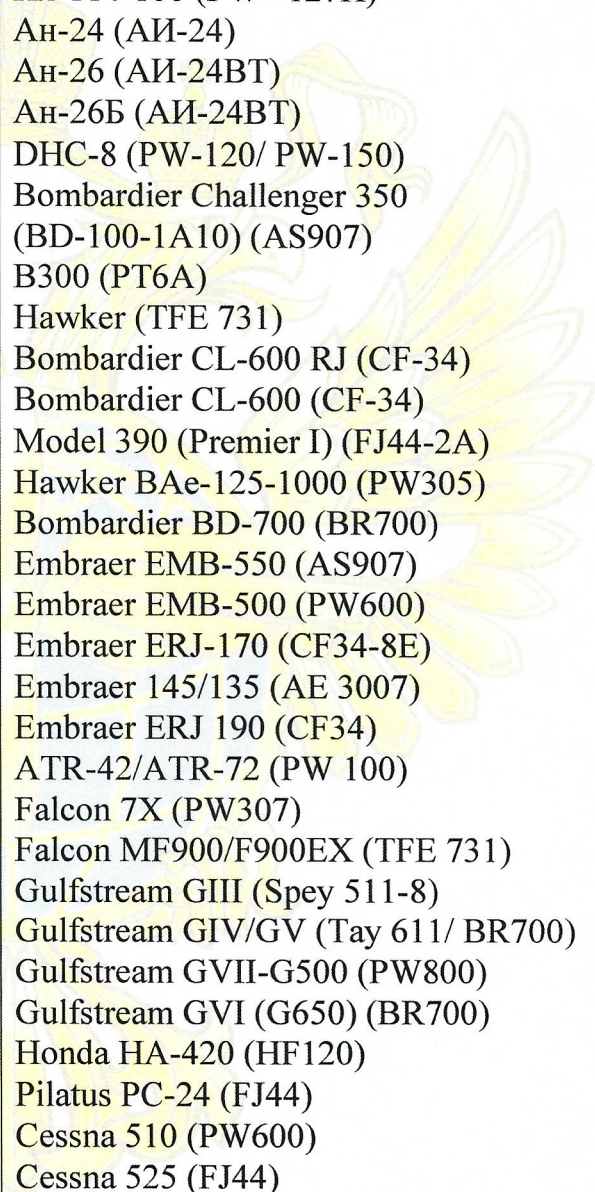
**Акционерное общество «УК Металлургическая инвестиционная группа»  
(АО «УК МИГ»)  
ИНН 9703215856**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить осмотр воздушного судна при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Воронкин Алексей Васильевич	А319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP- 1A/ PW1100G-JM) BD-500 (серии А220) (PW1500G) А330 (CF6-80/ RB211 Trent 700/ PW4000) А350 (RR Trent XWB-84) Airbus А380 (GP7200) Boeing 737-300/400/500 (CFM56-3) Boeing 737-600 (CFM56-7B) Boeing 737-700/800/900ER/8 (CFM56- 7B/ LEAP- 1B) Boeing 747 (JT9D/ CF6-50/ PW4000/ CF6-80/ RB211-524/ GENx) Boeing 757 (PW2000/ RB211-535) Boeing 767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6- 80A/ CF6-80C2/ RR RB211-524) Boeing 777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent800) Boeing 787-8 (GENx) RRJ-95 (SaM146) МС-21 (PW1400/ ПД-14) Ил-114-100 (PW- 100) Ан-24 (АИ-24) Ан-26 (АИ-24ВТ)

	<p>         Ан-26Б (АИ-24БТ)          DHC-8 (PW-120/ PW-150)          Bombardier Challenger 350          (BD-100-1A10) (AS907)          B300 (PT6A)          Hawker (TFE 731)          Bombardier CL-600 RJ (CF-34)          Bombardier CL-600 (CF-34)          Model 390 (Premier I) (FJ44-2A)          Hawker BAe-125-1000 (PW305)          Bombardier BD-700 (BR700)          Embraer EMB-550 (AS907)          Embraer EMB-500 (PW600)          Embraer ERJ-170 (CF34-8E)          Embraer 145/135 (AE 3007)          Embraer ERJ 190 (CF34)          ATR-42/ATR-72 (PW 100)          Falcon 7X (PW307)          Falcon MF900/F900EX (TFE 731)          Gulfstream GIII (Spey 511-8)          Gulfstream GIV/GV (Tay 611/ BR700)          Gulfstream GVII-G500 (PW800)          Gulfstream GVI (G650) (BR700)          Honda HA-420 (HF120)          Pilatus PC-24 (FJ44)          Cessna 510 (PW600)          Cessna 525 (FJ44)          Cessna 550/560 (PW530A)          Cessna 650 (TFE 731)          Cessna 680 (PW306)          Cessna 750 (AE 3007)       </p>
<p>Бородавкин Александр Сергеевич</p>	<p>         A319/320/321 (CFM56/ V2500/          LEAP- 1A/ PW1100G-JM)          BD-500 (серии А220) (PW1500G)          A330 (CF6-80/ RB211 Trent 700/          PW4000)          A350 (RR Trent XWB-84)          Airbus A380 (GP7200)          Boeing 737-300/400/500 (CFM56-3)          Boeing 737-600 (CFM56-7B)          Boeing 737-700/800/900ER/8          (CFM56- 7B/ LEAP- 1B)          Boeing 747 (JT9D/ CF6-50/ PW4000/          CF6-80/ RB211-524/ GENx)          Boeing 757 (PW2000/ RB211-535)       </p>



Boeing 767-200/300 (JT9D/ PW4000/  
CF6- 80A/ CF6-80C2/ RR RB211-524)  
Boeing 777 (GE90/ PW4000/ RR RB211  
Trent800)  
Boeing 787-8 (GENx)  
RRJ-95 (SaM146)  
MC-21 (PW1400/ ПД-14)  
Ил-114 (ТВ7-117С)  
Ил-114-100 (PW- 127Н)  
Ан-24 (АИ-24)  
Ан-26 (АИ-24ВТ)  
Ан-26Б (АИ-24ВТ)  
DHC-8 (PW-120/ PW-150)  
Bombardier Challenger 350  
(BD-100-1A10) (AS907)  
B300 (PT6A)  
Hawker (TFE 731)  
Bombardier CL-600 RJ (CF-34)  
Bombardier CL-600 (CF-34)  
Model 390 (Premier I) (FJ44-2A)  
Hawker BAe-125-1000 (PW305)  
Bombardier BD-700 (BR700)  
Embraer EMB-550 (AS907)  
Embraer EMB-500 (PW600)  
Embraer ERJ-170 (CF34-8E)  
Embraer 145/135 (AE 3007)  
Embraer ERJ 190 (CF34)  
ATR-42/ATR-72 (PW 100)  
Falcon 7X (PW307)  
Falcon MF900/F900EX (TFE 731)  
Gulfstream GIII (Spey 511-8)  
Gulfstream GIV/GV (Tay 611/ BR700)  
Gulfstream GVII-G500 (PW800)  
Gulfstream GVI (G650) (BR700)  
Honda HA-420 (HF120)  
Pilatus PC-24 (FJ44)  
Cessna 510 (PW600)  
Cessna 525 (FJ44)  
Cessna 550/560 (PW530A)  
Cessna 650 (TFE 731)  
Cessna 680 (PW306)  
Cessna 750 (AE 3007)

Нагорный Роман Валериевич

A319/320/321 (CFM56/ V2500/  
 LEAP- 1A/ PW1100G-JM)  
 BD-500 (серии A220) (PW1500G)  
 A330 (CF6-80/ RB211 Trent 700/  
 PW4000)  
 A350 (RR Trent XWB-84)  
 Airbus A380 (GP7200)  
 Boeing 737-300/400/500 (CFM56-3)  
 Boeing 737-600 (CFM56-7B)  
 Boeing 737-700/800/900ER/8  
 (CFM56- 7B/ LEAP- 1B)  
 Boeing 747 (JT9D/ CF6-50/ PW4000/  
 CF6-80/ RB211-524/ GENx)  
 Boeing 757 (PW2000/ RB211-535)  
 Boeing 767-200/300 (JT9D/ PW4000/  
 CF6- 80A/ CF6-80C2/ RR RB211-524)  
 Boeing 777 (GE90/ PW4000/ RR RB211  
 Trent800)  
 Boeing 787-8 (GENx)  
 RRJ-95 (SaM146)  
 MC-21 (PW1400/ ПД-14)  
 Ил-114-100 (PW- 100)  
 Ан-24 (АИ-24)  
 Ан-26 (АИ-24ВТ)  
 Ан-26Б (АИ-24ВТ)  
 DHC-8 (PW-120/ PW-150)  
 Bombardier Challenger 350  
 (BD-100-1A10) (AS907)  
 B300 (PT6A)  
 Hawker (TFE 731)  
 Bombardier CL-600 RJ (CF-34)  
 Bombardier CL-600 (CF-34)  
 Model 390 (Premier I) (FJ44-2A)  
 Hawker BAe-125-1000 (PW305)  
 Bombardier BD-700 (BR700)  
 Embraer EMB-550 (AS907)  
 Embraer EMB-500 (PW600)  
 Embraer ERJ-170 (CF34-8E)  
 Embraer 145/135 (AE 3007)  
 Embraer ERJ 190 (CF34)  
 ATR-42/ATR-72 (PW 100)  
 Falcon 7X (PW307)  
 Falcon MF900/F900EX (TFE 731)  
 Gulfstream GIII (Spey 511-8)  
 Gulfstream GIV/GV (Tay 611/ BR700)

	Gulfstream GVII-G500 (PW800) Gulfstream GVI (G650) (BR700) Honda HA-420 (HF120) Pilatus PC-24 (FJ44) Cessna 510 (PW600) Cessna 525 (FJ44) Cessna 550/560 (PW530A) Cessna 650 (TFE 731) Cessna 680 (PW306) Cessna 750 (AE 3007)
--	---

Дата выдачи:  
20 февраля 2026 г.  
число, месяц, год

Д.В. Ядров  
фамилия, имя и отчество (при наличии),  
должность сотрудника уполномоченного  
органа

