

Утверждены
приказом Росавиации
от 06.02.2017 № 69-П

Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на взлетно-посадочную полосу

В соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (документ ИКАО № 10004) повышение безопасности операций на взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП) определено в качестве одного из приоритетов в сферах обеспечения безопасности полетов.

Руководством по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870) предусматривается необходимость внедрения государствами программы предотвращения несанкционированных выездов на ВПП. Посредством Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (далее – УППКБП) ИКАО контролирует уровень выполнения государствами программ обеспечения безопасности операций на ВПП.

По результатам проверки системы гражданской авиации Российской Федерации в рамках механизма непрерывного мониторинга УППКБП (первый этап, 10–21 ноября 2014 года) ИКАО была отмечена необходимость реализации в Российской Федерации мероприятий по созданию и внедрению программы обеспечения безопасности операций на ВПП.

С учетом результатов расследований инцидентов, связанных с несанкционированным занятием ВПП, требований нормативных правовых актов Российской Федерации и рекомендаций ИКАО необходима реализация следующих мероприятий, направленных на предотвращение несанкционированных выездов на ВПП:

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
1. Первоочередные мероприятия			
1.1.	В рамках Летно-методического совета Росавиации сформировать рабочую группу «Безопасность на ВПП».	Пункт 3.1 приказа Росавиации от 22.04.2016 № 281 «О Летно-методическом совете Федерального агентства воздушного транспорта».	Росавиация

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
1.2.	<p>Организация работы группы по безопасности на ВПП на аэродромах, операторы которых сертифицированы в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286 (далее – ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»).</p>	<p>Пункт 2 Информации по безопасности полетов № 19 (письмо Росавиации от 23.10.2014 № АН1.02-3702).</p> <p>Глава 3 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган обслуживания воздушного движения (далее – ОВД)</p> <p>Эксплуатант воздушного судна (далее – ВС)</p> <p>Территориальный орган Росавиации</p>
1.3.	<p>Предусмотреть участие в работе и получение на периодической основе информации о планах и результатах деятельности групп по безопасности на ВПП.</p>	<p>Пункт 6.3 Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 13.02.2012 № 34.</p>	<p>Территориальный орган Росавиации</p>
1.4.	<p>Провести проверку и убедиться в организации на периодической основе подготовки персонала операторами аэродромов, органами ОВД и эксплуатантами воздушных судов по вопросам предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.</p>	<p>Пункты 54, 55, 56 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p>	<p>Территориальный орган Росавиации</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		<p>Пункт 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации»).</p> <p>Пункт 5.84 (часть «е») Федеральных авиационных правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»).</p>	
1.5.	Убедиться в осуществлении операторами аэродромов, органами ОВД и эксплуатантами воздушных судов сбора на постоянной основе информации о факторах опасности и проведении оценки рисков несанкционированных выездов на ВПП.	Части «а» и «б» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от	<p>Территориальный орган Росавиации</p> <p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p> <p>Эксплуатант ВС</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		18.11.2014 № 1215.	
2. В сфере деятельности оператора аэродрома			
2.1.	При проведении проверок оператора аэродрома предусмотреть контроль соблюдения требований, предъявляемых к аэродромам, в части, касающейся обеспечения безопасности операций на ВПП, в том числе наличие светосигнального оборудования, знаков и маркировки, четко видимых и недвусмысленно воспринимаемых при обеспечении и выполнении полетов.	Раздел IV Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262 (далее – ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»).	Территориальный орган Росавиации
2.2.	Обеспечить внедрение системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП).	Пункты 3 и 4 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215. Пункты 57 и 63 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	
2.3.	Предусмотреть контроль того, что вопросы обеспечения безопасности операций на ВПП являются одним из приоритетов, реализуемых в рамках СУБП, при этом оператором аэродрома на регулярной основе проводятся внутренние аудиты по данному направлению деятельности.	Пункт 61 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (части «е», «ж» требований к разделу 5.2 Руководства по аэродрому).	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома
2.4.	Предусмотреть наличие (переработку, при необходимости) программы подготовки водителей транспортных средств, которым разрешена работа на площади маневрирования, по изучению опасных факторов, связанных с ВПП и рулежными дорожками, а также периодический контроль знания водителями правил обеспечения безопасности операций на ВПП.	Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Часть «с» пункта 1.4 Добавления D Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).	Оператор аэродрома
2.5.	Предусмотреть наличие (переработку, при необходимости) программы подготовки и оценку	Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	знания водителями транспортных средств, которым разрешена работа на площади маневрирования, правил ведения радиосвязи с учетом факторов опасности, связанных с ВПП и рулежными дорожками.	<p>авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 4.6.6 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).</p>	
2.6.	Разработать и контролировать знание водителями транспортных средств порядка действий в случае, когда они не уверены в своей позиции на площади маневрирования или не уверены в правильности маршрута движения.	Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	Оператор аэродрома
2.7.	На аэродроме со сложной инфраструктурой и рисками несанкционированного выезда на ВПП предусмотреть, при необходимости, оснащение всех транспортных средств, водителям которых разрешено самостоятельное (без сопровождения) передвижение по площади маневрирования, картой аэродрома (картой наземного аэродромного движения).	Пункты 5 и 6 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	Оператор аэродрома
2.8.	Проверить наличие процедур, позволяющих обеспечивать ситуационную осведомленность водителей при изменениях в условиях работы на	Пункт 61 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	аэродроме в течение рабочей смены (например, введение новых ограничений или запретов на использование частей площади маневрирования).	документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (требования к разделам 4.8 и 4.17 Руководства по аэродрому)	
2.9.	В случае необходимости, совершенствование систем управления и контроля наземного движения транспортных средств на площади маневрирования с учетом рисков, выявленных и оцененных в рамках СУБП.	<p>Пункты 3.3.12, 3.3.13 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p> <p>Пункт 2.65 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 (далее – ФАП «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»).</p> <p>Пункт 5.3 ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>
2.10.	Предусмотреть контроль соблюдения водителями транспортных средств установленных маршрутов и правил движения по площади маневрирования.	Пункты 6 и 13 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	
2.11.	Предусмотреть контроль того, что любые реконструкции или изменения инфраструктуры аэродрома предварительно были изучены группой по безопасности на ВПП с позиции достижения цели снижения риска несанкционированных выездов на ВПП.	Часть «б» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	Оператор аэродрома Орган ОВД
2.12.	Совместно с органом ОВД предусмотреть определение зон на аэродроме, которые не могут контролироваться визуальным наблюдением, и реализацию соответствующих процедур по обеспечению безопасности движения в этих условиях.	Пункты 3.3.12, 3.3.13 и 6.12.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Оператор аэродрома Орган ОВД
2.13.	Предусмотреть документирование и постоянный анализ информации по безопасности полетов (российской и международной практики расследования и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов), докладов экипажей и органов ОВД с целью оценки рисков и решения вопросов нанесения дополнительной разметки, установки знаков и светосигнального	Части «а», «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими,	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	оборудования, изменения технологий и процедур.	утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
3. В сфере деятельности органа обслуживания воздушного движения			
3.1.	Обеспечить внедрение системы управления безопасностью полетов.	<p>Пункт 4 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.</p> <p>Пункт 12.1 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p>	Орган ОВД
3.2.	Обеспечить наличие в технологиях работы диспетчеров положений, позволяющих обеспечивать их полную ситуационную осведомленность о движении транспортных средств и воздушных судов по площади маневрирования.	Пункты 3.1.10, 3.2.10, 3.3.12, 3.3.13 и 6.12.2 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.3.	Предусмотреть, чтобы указания диспетчера, передаваемые водителям транспортных средств и	Пункты 2.1.1, 5.1 и 5.2 Федеральных авиационных правил «Порядок	Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	экипажам воздушных судов, не были излишне продолжительными и сложными.	осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 (далее – ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»).	
3.4.	Убедиться в том, что процедуры управления движением содержат требование о выдаче специального разрешения водителям транспортных средств пересечь (занять) рабочую или нерабочую ВПП.	Пункт 3.3.10 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Пункты 13 и 34 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.	Орган ОВД
3.5.	Предусмотреть, чтобы экипажам ВС задавались стандартные маршруты руления, когда это практически возможно и осуществимо, чтобы минимизировать вероятность ошибок, связанных с несанкционированным выездом на ВПП.	Пункты 5.3.17 и 5.3.18 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.6.	Обеспечить получение и изучение докладов диспетчеров УВД о наличии непросматриваемых зон аэродрома с информированием об этом оператора аэродрома и последующей совместной разработкой специальных процедур по контролю наземного движения в этих зонах аэродрома.	Пункты 3.3.12, 3.3.13, 6.12.2 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
3.7.	Предусмотреть включение вопросов обеспечения безопасности операций на ВПП в программы периодической подготовки и инструктажи персонала по ОВД.	Пункты 3.6.3, 3.6.5, 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.8.	Убедиться в том, что в связи с изменением пропускной способности аэродрома, планируемой реорганизацией движения на площади маневрирования аэродрома, внедрением новых систем оборудования или средств, новых правил обслуживания движения на площади маневрирования аэродрома и взаимодействия со службами оператора аэродрома или изменением этих правил предусмотрено выполнение и выполняются в рамках СУБП анализа рисков несанкционированных выездов на ВПП, а также разрабатываются соответствующие мероприятия по снижению рисков до приемлемого уровня.	Пункты 2.3.4, 12.5, 12.5.1, 12.5.2, 12.53 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД Территориальный орган Росавиации
3.9.	Избегать, настолько это возможно, выдачи разрешений на занятие ВПП по рулежным дорожкам, примыкающим к ВПП под острым углом, с целью обеспечения экипажам более простого обзора обоих порогов ВПП.	Пункт 5.3.12 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД
3.10.	Предусмотреть, насколько это практически возможно, чтобы соответствующий диспетчер осуществлял постоянный визуальный контроль за наземным движением транспорта и воздушных судов, находящихся в непосредственной близости от ВПП.	Пункты 5.2.2, 6.12.2 и 6.13 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Орган ОВД

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
4. Летная эксплуатация воздушных судов			
4.1.	Предусмотреть обучение летного состава на предмет знания им назначения знаков, разметки и светосигнального оборудования, используемого на аэродромах.	<p>Пункт 5.84 (часть «е») ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p> <p>Раздел IV ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».</p>	Эксплуатант ВС
4.2.	Убедиться в том, что стандартные эксплуатационные процедуры учитывают положения, касающиеся обеспечения безопасности на ВПП, и соблюдаются экипажами воздушных судов.	<p>Пункт 51 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказами Минобороны России, Минтранса России, Росавиакосмоса от 31.03.2002 №136/42/51.</p> <p>Пункты 3.13, 3.45 и 3.48 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p> <p>Пункты 2.7.4, 2.10.4 и 2.11 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».</p>	Эксплуатант ВС

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		Раздел 4.4 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870)	
4.3.	Предусмотреть наличие инструкций экипажу ВС, запрещающих занятие ВПП, если он не готов к взлету. При необходимости без задержки сообщать диспетчеру УВД о том, что экипажу требуется дополнительное время для подготовки к взлету при нахождении воздушного судна на ВПП.	Пункт 3.49 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Пункт 5.3.30 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».	Эксплуатант ВС
4.4.	Предусмотреть, если это возможно и допустимо, оборудование воздушного судна средствами, позволяющими контролировать его местонахождение на площади маневрирования.	Раздел 4 Добавления А к Руководству по электронным полетным планшетам (EFB) (документ ИКАО № 10020).	Эксплуатант ВС
5. Осуществление радиосвязи и фразеология радиообмена			
5.1.	Предусмотреть контроль знания и соблюдения экипажами ВС, диспетчерами УВД и водителями транспортных средств стандартной фразеологии радиообмена, включая использование специально назначенных им позывных.	Пункты 4.5 и 5.1 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». Пункт 38 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».	Орган ОВД Оператор аэродрома Эксплуатант ВС

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
5.2.	Для улучшения ситуационной осведомленности водителей транспортных средств международных аэропортов предусмотреть периодическое проведение с ними занятий по изучению основ фразеологии радиообмена на английском языке между экипажем и диспетчером на этапах взлета и посадки.	<p>Пункт 37 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.</p> <p>Пункт 1.5 Добавления А Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870).</p>	Оператор аэродрома
6. Аэронавигационная информация			
6.1.	Убедиться в том, что содержание аэронавигационной информации, предоставляемой в соответствии с требованиями нормативных документов, постоянно поддерживается в актуальном состоянии.	Пункты 23 и 25 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома Орган ОВД
6.2.	Предусмотреть контроль того, что содержащаяся на аэронавигационных картах информация понятна и удобна для восприятия пользователями.	Пункты 27 и 28 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Оператор аэродрома Эксплуатант ВС Орган ОВД
6.3.	Предусмотреть, если это необходимо, публикацию на карте аэродрома и карте	Пункт 57 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской	Оператор аэродрома

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	наземного аэродромного движения информации о местоположении опасных участков, с сопровождением ее поясняющими надписями, с учетом положений стандартов 13.6 (часть «h») и 14.6 (часть «e») Приложения 4 «Аэронавигационные карты» к Конвенции о международной гражданской авиации (рекомендаций пункта 3.4.1 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП, документ ИКАО № 9870).	<p>авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 23 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации и, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.</p>	Территориальный орган Росавиации
7. Обеспечение безопасности на аэродромах совместного базирования или использования			
7.1.	По согласованию с ведомствами, осуществляющими деятельность на аэродроме, определить организацию, которая будет играть ведущую роль в обеспечении скоординированного и последовательного подхода к разработке и контролю реализации мероприятий по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП.	Пункты 3 и 4 статьи 44 Воздушного кодекса Российской Федерации.	<p>Территориальный орган Росавиации</p> <p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>
7.2.	Установить порядок, в соответствии с которым вопросы реконструкции или изменения инфраструктуры аэродрома должны рассматриваться рабочей группой по безопасности на ВПП.	<p>Пункт 4 статьи 44 Воздушного кодекса Российской Федерации.</p> <p>Части «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
7.3.	Убедиться в том, что в сборниках аэронавигационной информации опубликованы, если это необходимо, различия в правилах использования аэродрома воздушными судами гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	Пункт 13 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305.	Территориальный орган Росавиации Оператор аэродрома Орган ОВД
7.4.	Предусмотреть координацию действий и обмен информацией о результатах расследований и инспектирования аэродрома представителями гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	Пункт 68 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Пункт 21 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002), утвержденного приказом Минобороны России от 30.09.2002 № 390 (далее - Руководство	Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002)).	
7.5.	Предусмотреть, насколько это возможно, правила радиообмена и прослушивания радиочастот, позволяющие обеспечить ситуационную осведомленность водителей транспортных средств и пилотов при осуществлении одновременных полетов воздушных судов гражданской и государственной (экспериментальной) авиации.	<p>Пункт 1.3 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».</p> <p>Пункты 3.2.12 – 3.2.15 ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p>	<p>Орган ОВД</p> <p>Оператор аэродрома</p>
7.6.	Предусмотреть доведение информации, а также периодическое проведение занятий с пилотами и водителями транспортных средств ведомств государственной (экспериментальной) авиации по вопросам назначения используемых на аэродроме маркировок искусственного покрытия, знаков, светосигнального оборудования и требований технологий (связи, организации наземного движения) с целью предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.	<p>Пункт 652 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Минобороны России от 24.09.2004 № 275.</p> <p>Пункты 54, 63 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002).</p> <p>Части «б», «в» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и</p>	<p>Оператор аэродрома</p> <p>Орган ОВД</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
8. Использование современного оборудования и методов организации работы			
8.1.	Содействовать операторам аэродромов, органам ОВД и эксплуатантам ВС в усовершенствовании систем управления наземным движением и контроля над ним.	Раздел 1.3 Руководства по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (документ ИКАО № 9830).	Росавиация
8.2.	Содействовать внедрению операторами аэродромов дополнительных организационных мероприятий и визуальных средств для предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.	Глава 4 Руководства по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (документ ИКАО № 9870). Руководство по обеспечению безопасности на ВПП (документ Международного совета аэропортов, издание первое, 2014 год).	Росавиация
9. Нормативные документы и контроль выполнения их требований			
9.1.	Предусмотреть контроль того, что разработанные и принятые в рамках СУБП оператора аэродрома, органа ОВД и эксплуатанта ВС мероприятия по обеспечению безопасности на ВПП	Пункты 3 и 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о	Территориальный орган Росавиации

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
	соответствуют требованиям нормативных документов и реализуются.	факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	
9.2.	Убедиться в том, что проверка соблюдения требований нормативных документов, в части, касающейся обеспечения безопасности на ВПП, осуществляется при каждой плановой инспекционной проверке оператора аэродрома и эксплуатанта воздушного судна, а также при выдаче свидетельства соответствия юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.	<p>Пункт 20 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 82 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246.</p>	<p>Росавиация</p> <p>Территориальный орган Росавиации</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
		<p>Пункт 3.4 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденных приказом Минтранса России от 14.07.2015 № 216.</p>	
9.3.	<p>Контролировать наличие в программах периодической подготовки водителей транспортных средств, диспетчеров УВД и пилотов вопросов, касающихся предотвращения несанкционированных выездов на ВПП.</p>	<p>Пункты 54, 55 ФАП «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».</p> <p>Пункт 12.3.4 (подпункт 3, часть «б») ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации».</p> <p>Пункт 5.84 (часть «е») ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>	<p>Территориальный орган Росавиации</p>

п/п	Мероприятие	Ссылка	Исполнитель
10. Сбор данных и разработка профилактических мероприятий			
10.1.	Обеспечить сбор, учет и анализ информации обо всех случаях несанкционированного занятия (угрозы занятия) ВПП. Эта информация должна обеспечивать возможность определения опасных факторов и разработки необходимых профилактических мероприятий.	Пункт 9 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.	Росавиация