

УТВЕРЖДЕН
Коллегией Федерального агентства
воздушного транспорта
(постановление от 21.09.2026 № 1-КОЛ)

**ДОКЛАД ОБ АНТИМОНОПОЛЬНОМ КОМПЛАЕНСЕ
В ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЗА 2025 ГОД**

г. Москва, 2026

I. Общие положения

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольный комплаенс) в Федеральном агентстве воздушного транспорта действует в соответствии с Методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, а также Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным приказом Росавиации от 20 августа 2025 г. № 615-П (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе).

Согласно Положению об антимонопольном комплаенсе функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Коллегию Федерального агентства воздушного транспорта.

Функции уполномоченного должностного лица по ведению и контролю за исполнением в Росавиации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) возложены на заместителя руководителя Росавиации Н.В. Андрианову (далее – Уполномоченное лицо).

Структурными подразделениями Росавиации осуществляется выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства.

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится оценка таких рисков с учетом показателей, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, а также составляется описание рисков, в которое включается оценка причин и условия возникновения рисков.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства разрабатываются (не реже 1 раза в год) мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (план мероприятий).

В межрегиональных территориальных управлениях (далее – МТУ) ведется работа по организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства на основании Положения об антимонопольном комплаенсе.

Подведомственные Росавиации организации самостоятельно разрабатывают внутренние акты, направленные на обеспечение соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект», Федеральное государственное унитарное предприятие

«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», Федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» согласовали с Федеральной антимонопольной службой и утвердили самостоятельные акты.

На официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Деятельность» создан подраздел «Антимонопольный комплаенс» в целях обеспечения свободного доступа к документам, связанным с организацией и функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства: <http://favt.gov.ru/dejatelnost-antimonopol-complaens/>.

II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Росавиацией антимонопольного законодательства в 2025 году

В соответствии с пунктом 14 Положения об антимонопольном комплаенсе в целях оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства структурными подразделениями Росавиации осуществляются следующие мероприятия:

а) анализ деятельности Росавиации на предмет нарушений антимонопольного законодательства;

б) анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации за предыдущие три года (наличие предостережений, предупреждений, возбужденных дел о нарушении — антимонопольного законодательства, об административных правонарушениях, привлечение к административной ответственности);

в) анализ нормативных правовых актов Росавиации за 2025 год;

г) анализ проектов нормативных правовых актов Росавиации за 2025 год;

д) мониторинг и анализ соблюдения Росавиацией антимонопольного законодательства;

е) проведение систематической оценки эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению комплаенс-рисков;

В соответствии с пунктом 19 Положения об антимонопольном комплаенсе при проведении мониторинга и анализа соблюдения требований антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации уполномоченным лицом совместно со структурными подразделениями Росавиации, ответственными за осуществление закупок товаров, работ, услуг (далее — структурные подразделения Росавиации) реализуются следующие мероприятия:

а) осуществление на постоянной основе сбора сведений об организации соблюдения требований антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации;

б) подготовка по итогам сбора информации аналитической справки об изменениях и основных аспектах соблюдения антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации и направление в Управление правового обеспечения и имущественных отношений.

В структурных подразделениях Росавиации нарушений антимонопольного законодательства не выявлено.

В соответствии с пунктом 20 Положения об антимонопольном комплаенсе Управление правового обеспечения и имущественных отношений проинформировало Уполномоченное лицо о результатах проведенного мониторинга.

III. Информация об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Росавиацией антимонопольного законодательства в 2025 году

В соответствии с Планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2025 год, утвержденным приказом Росавиации от 14 марта 2025 г. № 190-П, с изменениями, внесенными приказом Росавиации от 20 августа 2025 г. № 617-П, в целях минимизации рисков нарушения антимонопольного законодательства Росавиацией проводились следующие мероприятия:

анализ всех проектов нормативных правовых актов Росавиации на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства;

мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства;

контроль за соблюдением требований антимонопольного законодательства на этапе согласования извещений об осуществлении закупок, документов о закупках (в случае, если Федеральным законом от 5 апреля 2014 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» предусмотрена документация о закупке) и проектов государственных контрактов;

согласование Управлением правового обеспечения и имущественных отношений всех проектов соглашений, договоров, заключаемых от имени Росавиации;

обучение должностных лиц Росавиации (самообразование, повышение квалификации);

мониторинг изменений законодательства в сфере закупок, организации конкурентных процедур и защиты конкуренции.

При мониторинге и анализе практики применения антимонопольного законодательства ответственными лицами, в том числе использовались:

База решений ФАС России (<https://br.fas.gov.ru/>);

Разъяснения Президиума ФАС России и ФАС России (<https://fas.gov.ru/>).

По итогам проведения Росавиацией указанных мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2025 году отмечено выполнение мероприятий в надлежащие сроки и в полном объеме, что позволило значительно снизить риски и общее количество нарушений антимонопольного законодательства при осуществлении деятельности Росавиацией, МТУ и подведомственными организациями.

IV. Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса

В соответствии с приказом Росавиации от 20 августа 2025 г. № 616-П ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Росавиации в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Росавиации за последние три года;

коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации;

коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации;

доля сотрудников Росавиации, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

С целью анализа состояния соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Росавиации рассчитаны ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Росавиации в соответствии с методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 27 декабря 2022 г. № 1034/22.

1. В результате анализа нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Росавиации, МТУ и подведомственных организаций установлено, что в 2025 году:

1.1. Антимонопольным органом не было возбуждено дел об административных правонарушениях в отношении должностных лиц Росавиации.

Данные свидетельствуют о снижении количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Росавиации за последние три года более чем в два раза.

1.2. В 15 из 15 МТУ в 2025 году:

антимонопольным органом возбуждено 0 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников МТУ;

антимонопольным органом вынесено 0 постановлений с назначением административного наказания в виде предупреждения.

1.3 В 6 из 40 подведомственных организаций Росавиации в 2025 году антимонопольным органом:

возбуждено 26 дел о нарушении антимонопольного законодательства в отношении сотрудников организации;

вынесено 21 постановление с назначением административного наказания в виде предупреждения;

вынесено 5 постановлений о признании сотрудников организации виновным в совершении административного правонарушения с назначением наказаний в виде административного штрафа и иных видов, предусмотренных соответствующей санкцией;

прекращенные дела отсутствуют;

выдано 1 предписание об устранении нарушений антимонопольного законодательства;

предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения не выдавались.

Подведомственными организациями оспариваются 2 акта антимонопольного органа (решения, предупреждения и иные).

2. В результате анализа проектов нормативных правовых актов Росавиации установлено, что в 2025 году:

2.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в проектах нормативных правовых актов Росавиации не выявлено.

2.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Росавиации равен 1.

3. В результате анализа нормативных правовых актов Росавиации установлено, что в 2025 году:

3.1. Рисков нарушения антимонопольного законодательства в отчетном году в нормативных правовых актах Росавиации не выявлено;

3.2. Антимонопольным органом не выявлены случаи нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации.

Таким образом, коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Росавиации равен 1.

4. В МТУ и подведомственных организациях работа по изданию нормативных правовых актов не предусмотрена.

5. В 2025 году были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, обучение прошло 18 сотрудников.

При этом в 2024 году обучающие мероприятие прошел 1 сотрудник.

Таким образом, доля сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, равна 0,5.

Управлением правового обеспечения и имущественных отношений на постоянной основе осуществляется доведение до управлений Росавиации информационных сообщений и иных материалов по антимонопольному законодательству, а также законодательству в сфере закупок товаров, работ и услуг.

Исходя из значений коэффициентов ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса можно сделать вывод об отсутствии увеличения рисков нарушения антимонопольного законодательства за последние три года, высокой эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов и нормативных правовых актов Росавиации и о достижении Росавиацией ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса на 2025 год.

Эффективность принимаемых в Росавиации мер по организации и функционированию антимонопольного комплаенса подтверждается значительным снижением количества выявленных в деятельности Росавиации нарушений антимонопольного законодательства за последние три года.