

УТВЕРЖДЕН
протоколом заседания
Межведомственной комиссии
по допуску перевозчиков к выполнению
международных воздушных перевозок
пассажиров и (или) грузов

от 18 марта 2022 г. № 40

в редакции от 31 января 2025 г.

**Временный алгоритм принятия решения Межведомственной комиссией
по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок
пассажиров и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению
международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного
перевозчика другому перевозчику**

1. Настоящий временный алгоритм принятия решения Межведомственной комиссией по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику (далее – временный алгоритм) разработан в целях повышения транспортной доступности и мобильности населения Российской Федерации, а также для сохранения «воздушных коридоров» между Россией и иностранными государствами в период действия ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам.

2. Перевозчикам, заинтересованным в получении временных прав полетов, необходимо направить обращение посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг Российской Федерации (www.gosuslugi.ru, далее – ЕПГУ) в Федеральное агентство воздушного транспорта за 7 календарных дней до проведения внеочередного заседания Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (далее – внеочередное заседания МВК)¹ с просьбой о временной передаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного временного допуска, информации о воздушных судах, на которых планируются перевозки, объема перевозок пассажиров по внутренним и международным воздушным линиям авиакомпании на первое число месяца, предшествующего месяцу проведения заседания комиссии, определенного согласно форме 12-ГА.

3. Получение временного допуска на МВЛ перевозчиком возможно только в случае отсутствия свободных постоянных прав на данную МВЛ.

4. Решение о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому

¹ Внеочередные заседания МВК проводятся каждые три/четыре недели с даты утверждения настоящего временного алгоритма

перевозчику (далее – временная передача допуска) принимается членами Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (далее – члены МВК) на внеочередных заседаниях МВК путем открытого голосования присутствующих членов комиссии при наличии следующих оснований:

4.1. Наличие заявления перевозчика в Федеральном агентстве воздушного транспорта о временной передаче допуска на международную воздушную линию (далее – МВЛ), другому перевозчику.

4.2. Невыполнение перевозчиком полетов по МВЛ, на которой у него имеется допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, в течение месяца, предшествующему месяцу проведения внеочередного заседания МВК.

4.3. Выполнение перевозчиками *«Плана выполнения пассажирских перевозок по внутренним и международным воздушным линиям в 2025 году»*, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации В.В. Потешкиным 27 января 2025 г. (накопительным итогом с января 2025 г.).

4.4. Доля внутренних рейсов по отношению к общему количеству рейсов за месяц, предшествующий месяцу заседания МВК, составляет не менее 75 %.

5. В случае, если перевозчик, у которого имеется постоянный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов начал фактическое выполнение полетов до внеочередного заседания МВК, заявления на указанную МВЛ остаются без рассмотрения с учетом своевременного уведомления Федерального агентства воздушного транспорта о начале выполнения полетов.

6. В случае поступления на одну МВЛ единственного заявления или заявления о временной передаче допуска по собственной инициативе – временный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по МВЛ (далее – временный допуск) выдается перевозчику, подавшему заявление.

7. В случае поступления заявлений на одну МВЛ от нескольких перевозчиков Федеральным агентством воздушного транспорта готовятся информационные материалы о каждом заявившемся перевозчике.

Такие материалы должны включать в себя следующее:

~ общее количество воздушных судов, указанных в сертификате эксплуатанта (далее – ВС);

~ количество ВС, находящихся в российском реестре ВС (в процентах к общему числу ВС);

~ аэропорт базирования;

~ регулярность полетов за 3 месяца, предшествующих месяцу проведения внеочередного заседания МВК;

~ объем перевозок по внутренним воздушным линиям от общего количества перевезенных пассажиров авиакомпании на первое число месяца, предшествующего месяцу проведения заседания комиссии, определенный согласно форме 12-ГА.

Решение принимается путем открытого голосования присутствующих членов МВК по итогам анализа информационных материалов.

8. Временный допуск выдается на период действия временного алгоритма либо до момента его аннулирования или сокращения решением членами МВК при наличии следующих оснований:

8.1. В случае получения обращений авиакомпаний о невыполнении полетов по МВЛ перевозчиком, получившим временный допуск, в течение 6 недель с даты его получения или выполнении полетов не в полном объеме:

в случае невыполнения полетов временный допуск аннулируется и может быть вновь временно передан в соответствии с настоящим временным алгоритмом;

в случае выполнения полетов не в полном объеме МВЛ, на которую возможно назначение дополнительных перевозчиков, частота полетов в неделю по временному допуску сокращается пропорционально, исходя из фактического выполнения рейсов перевозчиком на дату внеочередного заседания МВК. Неиспользованные частоты могут быть временно переданы в соответствии с настоящим временным алгоритмом.

8.2. Обращения авиакомпаний, указанные в подпункте 8.1, направляются авиакомпанией в адрес Федерального агентства воздушного транспорта не позднее, чем за 3 рабочих дня до даты проведения МВК.

8.3. В случае возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, временный допуск может быть аннулирован решением членов МВК. При этом:

заявление о возобновлении полетов должно быть направлено перевозчиком, имеющим постоянный допуск, в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее, чем за 7 рабочих дней до даты проведения внеочередного заседания МВК. Копия поданного заявления одновременно с подачей заявления в Федеральное агентство воздушного транспорта направляется перевозчиком, имеющим постоянный допуск, перевозчику, временный допуск которого аннулируется;

Федеральное агентство воздушного транспорта по получении заявления включает информацию об аннулировании временного допуска в материалы внеочередного заседания МВК;

временный допуск аннулируется на внеочередном заседании МВК с даты возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск, но не ранее чем через 7 дней с даты публикации приказа Росавиации;

после публикации приказа Росавиации перевозчик, у которого был аннулирован временный допуск, обязан:

в течение 2 рабочих дней закрыть продажу билетов на рейсы по маршруту, на который был выдан временный допуск (далее – рейсы), после даты аннулирования временного допуска;

в течение 10 рабочих дней отменить рейсы с плановой даты начала полетов перевозчика, имеющего постоянный допуск, передать пассажиров с отмененных рейсов на рейсы перевозчиков, имеющих постоянный допуск на маршруте, заключив с ними соответствующие соглашения и направив информацию о

проданных билетах, или осуществить возврат средств в соответствии с законодательством Российской Федерации;

перевозчик, имеющий постоянный допуск, обязан принять пассажиров с отмененных рейсов по тарифам, действовавшим на дату получения уведомления о возобновлении полетов от перевозчика, имеющего постоянный допуск, заключив соответствующее соглашение с перевозчиком, у которого был аннулирован временный допуск;

Росавиация на постоянной основе запрашивает информацию о фактическом возобновлении полетов у перевозчика, вернувшего себе постоянный допуск.

9. Продление допусков, ранее выданных в рамках действия Временного алгоритма, будет произведено автоматически на следующем внеочередном заседании МВК после вступления текущей редакции в силу.

10. В случае переноса даты проведения внеочередного заседания МВК на количество дней, влияющего на сроки подачи заявлений перевозчиками на ЕПГУ, Росавиация, получив такую информацию от Министерства транспорта Российской Федерации, уведомляет авиакомпании о возможности дополнительной подачи заявок посредством рассылки.

11. Настоящий временный алгоритм действует до момента его отмены соответствующим протоколом заседания МВК.