



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Межрегиональное управление Росавиации по ОВД и АКПС в Приволжском федеральном округе



«Итоги работ по обеспечению вступления в силу Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе»

г. Самара
2010г.

Самарская зона ЕС ОрВД

В Самарской зоне ЕС ОрВД
расположено:

Аэроузел	3
Аэродромов	51
из них:	
Гражданских	29
Гос. авиация	28
Экперем. авиации	4
Посадочных площадок	72
Вертодромов	2



СОВЕЩАНИЕ

Итоги работ по обеспечению вступления в силу ФП ИВП РФ в Приволжском федеральном округе

**Уважаемые руководители,
Уважаемые коллеги!**

План – график мероприятий по реализации постановления правительства РФ № 138 в тесном взаимодействии с заинтересованными лицами по Управлению выполняется в установленные сроки. Промежуточный отчет об этой работе был сделан здесь в июле 2010 г., замечаний не было.

В дальнейшем работа была продолжена в соответствии с планом и по разъяснению и доведению особенностей выполнения полетов в условиях уведомительного порядка ИВП.

Учитывая, среди любителей авиации много не добросовестных пользователей воздушного пространства, а либерализация ИВП неразрывно связана с повышением личной ответственности каждого пользователя АОН за соблюдение безопасности полетов, все мероприятия носят профилактический характер, направлены на недопущения нарушений воздушного законодательства при уведомительном порядке ИВП и повышения уровня взаимодействия всех заинтересованных государственных органов и структур.

15 июля 2010 года на базе Управления состоялось межведомственное совещание органов исполнительной власти в сфере воздушного транспорта оперативных органов ЕС ОрВД и представителей Министерства транспорта по Самарской области, УФСБ, УВД, ЛОВД, авиации МВД по подготовке к переходу на новые Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации и взаимодействия заинтересованных организаций и ведомств в обеспечении безопасности полётов при уведомительном порядке использования воздушного пространства.

В соответствии с постановлением вышеуказанного совещания руководителям правоохранительных органов субъектов Российской Федерации в границах Приволжского федерального округа, направлены информационные письма с анализом нарушений порядка использования воздушного пространства по каждому региону и с просьбой принять необходимые меры по выявлению и пресечению нарушений требований ФП ИВП РФ.

В сентябре 2010 года на базе Приволжского и Татарского МТУ ВТ ФАВТ организовано и проведено расширенное организационно - методическое совещание с физическими и юридическими лицами, осуществляющими полёты на лёгких и сверхлёгких ВС АОН Приволжского региона по вопросам реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства» при уведомительном порядке ИВП. На совещании рассмотрены вопросы практического выполнения полётов пользователями ВП без заявки и диспетчерского разрешения с соблюдением требований обеспечения безопасности полётов и соблюдения установленных процедур организации полётов в ВП с уведомительным порядком.

15 сентября 2010 года в газете «Волжская Коммуна» опубликована статья ВрИО начальника Управления «О вводе новых Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации с 1 ноября 2010 года», содержание которой направлено на актуальность соблюдения требований безопасности полётов при установлении класса воздушного пространства с уведомительным порядком его использования.

29 сентября 2010 года Губернаторам областей и регионов Приволжского федерального округа руководителями Межрегионального управления Росавиации по ОВД и АКПС в ПФО и Приволжского МТУ ВТ ФАВТ направлены совместные информационные письма об усилении контроля за полётами сверхлёгких летательных аппаратов в подконтрольных регионах и оказании помощи в оперативном взаимодействии всех структур исполнительной власти для выявления недобросовестных пользователей воздушного пространства и привлечению их к ответственности в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Для поддержания оптимального уровня безопасности полетов на территории Приволжского федерального округа в целях предотвращения нарушений воздушного законодательства Российской Федерации предлагаем:

Обратить внимание всех органов исполнительной власти на усиление контроля за полетами легких и сверхлегких летательных аппаратов на малых высотах в воздушном пространстве Вашего региона.

До 15.10.2010 провести конференцию (встречу) с владельцами единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения с привлечением руководителей авиационных предприятий расположенных в регионе (аэропорт, авиакомпания, центр ОВД и др.) по разъяснению норм воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного пространства.

Отработать порядок сбора и доведения до дежурных по УФСБ и УВД информации о несанкционированных (без уведомления) полетах, особенно незарегистрированных летательных аппаратов (без регистрационных номеров).

4. Разместить в СМИ информацию о нормах воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного пространства и административной ответственности за их нарушение.

В июле 2010 года руководителям управлений по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды были направлены информационные письма с просьбой предусмотреть в договорах о взаимодействии с соответствующими органами управления воздушным движением обеспечение метеорологической информацией пользователей ВП класса «G».

21 сентября 2010 года в адрес старших авиационных начальников аэродромов ГА, МО и экспериментальной авиации были направлены телеграммы о необходимости внесения поправок в ИПП (АНПА) в соответствии с приказом № 199 от 15.10.2010г. и оперативного издания НОТАМ – извещений до регистрации ИПП в установленном порядке.

В соответствии с план – графиком реализации подготовительных мероприятий к вводу в действие ФП ИВП на контроле находится выполнение п. 4.9 обеспечение МДП представления ПИО в воздушном пространстве класса «G».

Все запланированные мероприятия в филиалах «АЦВ» и «Татаэронавигация» ГК по ОрВД находятся в стадии завершения:

- МДП в зоне ответственности будут работать круглосуточно, оборудованы в соответствии с Перечнем;
- В ЗЦ ЕС ОрВД 15.10.2010 г. заканчиваются работы по организации выделенного Интернет – канала и выхода с ЦКС ЗЦ на web – сервер Системы (ГЦ ЕС ОрВД);
- Личный состав и необходимая документация в филиалах будут готов к работе в установленные сроки;
- О начале работы органов ПИО с 01.11.2010 г. заблаговременно будет дано сообщение НОТАМ.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РУССКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**Межрегиональное управление
Федерального агентства
воздушного транспорта
по организации воздушного движения
и авиационно-космического
поиска и спасания (ОВД и АКПС)
в Приволжском федеральном округе**

Улица Чернореченская, 21, Самара,
443030, тел. (846) 222 92 51
Факс (846) 222 92 55
e-mail: office@fana-volga.ru
www.fana-volga.ru

СЗ 68 8010 № 1/344
На № _____ от _____

Руководителям управлений
по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды
(по списку)

В целях реализации постановления Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации», в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.05.2010 № 197 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»», Межрегиональным управлением Росавиации по ОВД и АКПС в ПФО проводятся организационно-технические мероприятия по установлению класса воздушного пространства («G») с уведомительным порядком его использования. Полеты в указанном воздушном пространстве будет производить малая авиация (вертолеты, самолеты, частные пользователи воздушного пространства).

При планировании полетов в воздушном пространстве класса «G» (нижнее воздушное пространство) пользователи воздушного пространства обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию круглосуточно. Полетно-информационное обслуживание предполагается возложить на диспетчерские пункты управления воздушным движением (МДП - местные диспетчерские пункты) центров ОВД филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» или служб УВД аэропортов (училищ ГА).

В связи с вышеизложенным, прошу Вас предусмотреть с 01.11.2010 г. в договорах о взаимодействии с соответствующими органами управления воздушным движением обеспечение метеорологической информацией пользователей воздушного пространства класса «G».

Временно исполняющий обязанности
начальника управления

Михайлов Дмитрий Вячеславович
(846) 222 92 65

Р.А. Великулов

ГТ УВВУРАДУ УВВВЗДЗЬ 220624
УВВВЗЬЙД

Старшим авиационным начальникам аэродромов государственной авиации!

В соответствии с п. 26 Федеральных правил использования воздушного пространства, вводимых в действие с 01.11.2010 Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 прошу организовать заблаговременную подготовку ИПП аэродромов к обязательной регистрации в Межрегиональном управлении Росавиации по ОВД и АКПС в Приволжском федеральном округе. Описание границ районов аэродромов привести в соответствие с Приказом Минтранса России от 15.09.2010 № 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства». Если элементы структуры воздушного пространства района аэродрома претерпели корректировку (изменение), до регистрации ИПП установленным порядком, предлагаю издать извещения для авиационного персонала (НОТАМ).

С Приказом № 199 и приложением к нему можно ознакомиться на официальном сайте Управления:

www.fana-volga.ru

ВРИО начальника управления Р.А.Велиуллов.

И.Н.Паршков
222 92 58

ВРИО начальника управления
«21» сентября 2010 г.


Р.А.Велиуллов

ГГ УВВУЗЬУЖ УВКУЗЬУЖ 211211
УВВВЗЬИД

В соответствии с п. 26 Федеральных правил использования воздушного пространства, вводимых в действие с 01.11.2010 Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 прошу дать необходимые указания старшим авиационным начальникам аэродромов на территории, подконтрольной Вашему управлению по заблаговременной подготовке АНП (ИПП) аэродромов (аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок) к обязательной регистрации в Межрегиональном управлении Росавиации по ОВД и АКПС з Приволжском федеральном округе. Описание границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок) привести в соответствие с Приказом Минтранса России от 15.09.2010 № 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства». До приведения в соответствие АНПА (ИПП) требованиям Федеральных правил использования воздушного пространства издать извещения для авиационного персонала (НОТАМ) об элементах структуры воздушного пространства районов аэродромов, которые претерпели корректировку (изменение).

И.Н.Паршков
222 92 58

ВрИО начальника управления
«21» сентября 2010 г.



Р.А.Величуков

ВОЛЖСКАЯ

САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



КОММУНА

ОСНОВАНА В МАРТЕ 1907 ГОДА

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

СРЕДА, 15 СЕНТЯБРЯ, 2010 № 338 (27285)

-«О вводе новых Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации с 1 ноября 2010 года»

Межрегиональное управление Федерального агентства воздушного транспорта по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания (ОВД и АКПС) в Приволжском федеральном округе доводит до заинтересованных граждан и организаций следующую информацию.

С 1 ноября 2010 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138 на территории страны устанавливаются новые Федеральные правила использования воздушного пространства (ФП ИВП). Они предусматривают уведомительный порядок использования воздушного пространства, под которым понимается предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения. Указанный порядок устанавливается в воздушном пространстве класса G, границы которого определяются рядом положений воздушного законодательства.

Пользователи воздушного пространства, осуществляющие полеты в воздушном пространстве класса G, уведомляют соответствующие органы обслуживания воздушного движения (управление полетами) о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Более подробную информацию можно получить по телефонам: Самарский зональный центр ЕС ОрВД (846) 279-18-57, 279-18-48.

С целью подготовки к практической реализации ввода ФП ИВП Межрегиональным управлением Росавиации по ОВД и АКПС в Приволжском ФО проведены ряд организационных и технических мероприятий. Организована рабочая группа по подготовке аналитических материалов и предложений по рассматриваемой тематике, с участием специалистов Приволжского МТУ ВТ ФАВТ, сотрудников зонального центра ЕС ОрВД, представителей аэропортов и пользователей воздушного пространства. Все итоговые материалы рабочей группы направлены в Росавиацию. Проведено три совещания с приглашением заинтересованных сторон в апреле, августе и сентябре 2010 года.

Необходимо отметить, что новые Правила ведут к либерализации использования воздушного пространства при выполнении полетов, так называемой малой авиацией и существенно перераспределяют меру ответственности за безопасный исход полета между экипажами воздушных судов и органами обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Позволим себе полностью привести пункт 127 ФП ИВП, который гласит: «Ответственность за предотвращение столкновений с воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G возлагается на командира воздушного судна».

К сожалению, приходится констатировать, что новые Федеральные правила восприняты частью лиц, эксплуатирующих легкие воздушные суда, как вседозволенность и возможность ухода от проведения обязательных процедур по Государственной регистрации транспортных средств, поддержания летной годности воздушных судов, соответствующей подготовки авиационного персонала и уведомления о своей деятельности органов обслуживания воздушного движения.

Анализ состояния безопасности полетов говорит о росте количества сознательных нарушений правил полетов, в 2010 году произошло 16 событий.

С целью проведения упреждающих, профилактических действий направленных на недопущение нарушений воздушного законодательства 15 августа 2010 года в Межрегиональном управлении Федерального агентства воздушного транспорта по ОВД и АКПС в Приволжском федеральном округе проведено совещание совместно с представителями силовых структур, на котором намечен ряд организационных мероприятий.

Вместе с тем рассчитываем на понимание со стороны эксплуатантов малой авиации, их сознательную дисциплину и сотрудничество в деле обеспечения безопасности полетов и успешного ввода новых Правил.

091506

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО
ДВИЖЕНИЯ И АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И
СПАСАНИЯ В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**

**ПРИВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

«29» сентября 2010г. № 21-1244/Н/ЕН

Губернатору
Пензенской области
В.К. Бочкареву

440025, г. Пенза,
ул. Московская, 75

Уважаемый Василий Кузьмич!

1 ноября 2010 года вступают в силу Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, которыми устанавливается классификация воздушного пространства и официально разрешается уведомительный порядок использования воздушного пространства.

Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и его территориальными управлениями проведен комплекс организационно – технических мероприятий по подготовке к переходу на порядок использования воздушного пространства Российской Федерации пользователями воздушного пространства авиации общего назначения без получения диспетчерского разрешения. При этом ответственность за безопасность выполнения полёта, исключение возможности столкновения с другими воздушными судами и наземными объектами полностью возлагается на командира воздушного судна. Органами обслуживания воздушного движения будет осуществляться лишь обеспечение пилота всей необходимой полётной информацией.

Внедрение упрощённого порядка выполнения полётов воздушными судами малой авиации, как правило принадлежащими частным владельцам, ряд которых не соблюдает всех требований воздушного законодательства, может создавать угрозу безопасности полётов.

Установление класса воздушного пространства, использование которого планируется осуществлять без предварительного согласования, диспетчерского разрешения и управления оперативными органами ЕС ОрВД не может исключать выполнение полётов недобросовестными пользователями воздушного

пространства над населенными пунктами, стратегическими объектами, запретными зонами, вблизи аэродромов, с пересечением установленных схем взлета и посадки воздушных судов, а также возможности использования летательных аппаратов для совершения террористических актов, перевозки оружия и наркотиков, угрозы безопасности полетов пассажирских и других воздушных судов, населению и инфраструктуре города и области.

Для поддержания оптимального уровня безопасности полетов на территории Приволжского федерального округа необходимо тесное, оперативное взаимодействие органов исполнительной власти всех уровней.

В связи с вышеизложенным, в целях предотвращения нарушений воздушного законодательства Российской Федерации предлагаем:

1. Обратить внимание всех органов исполнительной власти на усиление контроля за полетами легких и сверхлегких летательных аппаратов на малых высотах в воздушном пространстве Вашего региона.

2. До 15.10.2010 провести конференцию (встречу) с владельцами единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения с привлечением руководителей авиационных предприятий расположенных в регионе (аэропорт, авиакомпания, центр ОВД и др.) по разъяснению норм воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного пространства.

3. Отработать порядок сбора и доведения до дежурных по УФСБ и УВД информации о несанкционированных (без уведомления) полетах, особенно незарегистрированных летательных аппаратов (без регистрационных номеров).

5. Разместить в СМИ информацию о нормах воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного пространства и административной ответственности за их нарушение.

Руководитель
Приволжского МТУ ВТ ФАВТ



В.Н. Шубин
« 23 » 2010г.

ВрИО начальника
Межрегионального управления
Росавиации по ОВД и АКПС
в Приволжском ФО



Р.А. Валиуллов
« 23 » 2010г.

