

ПРОТОКОЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВСТРЕЧИ

между Авиационными властями
Российской Федерации и Грузии

Представители Авиационных властей Российской Федерации и Грузии провели 26-27 января 2015 г. в г. Тбилиси технические консультации по вопросам воздушного сообщения между Российской Федерацией и Грузией.

Список участников указан в Приложении 1.

Технические консультации прошли в конструктивной и деловой атмосфере. Представители Авиационных властей обсудили текущее состояние воздушного сообщения между Российской Федерацией и Грузией. Однако окончательного решения по всем вопросам принято не было. В связи с этим, представители Авиационных властей продолжили консультации по телефону и по электронной почте.

После проведения дополнительных консультаций Авиационные власти Российской Федерации и Грузии пришли к следующему взаимопониманию:

1. Основные принципы выполнения регулярных полетов

- 1.1. При выполнении регулярных полетов между странами разрешается совмещение на одном рейсе нескольких пунктов отправления.
- 1.2. Совмещение нескольких пунктов назначения на одном рейсе запрещено.
- 1.3. Назначенные авиапредприятия Грузии и Российской Федерации могут выполнять полеты по схемам «треугольник» и «W» при условии исключения из этих схем пунктов Тбилиси и Москва.

2. Права перевозок и предоставляемые емкости

- 2.1. Каждая сторона может назначить не более трех регулярных авиаперевозчиков на каждом маршруте (паре городов) между странами.
- 2.2. Назначенные регулярные авиаперевозчики будут самостоятельно определять частоту полетов и предоставляемую емкость на каждой паре городов, кроме маршрута Москва – Тбилиси.
- 2.3. Назначенные авиаперевозчики при выполнении полетов между Российской Федерацией и Грузией могут использовать любой тип звукового

- воздушного судна, а на маршруте Москва-Тбилиси воздушные суда с пассажироместимостью не более 200 кресел.
- 2.4. Использование воздушных судов, эксплуатируемых на условиях «мокрого лизинга» будет предметом отдельной договоренности между Авиационными властями сторон.
 - 2.5. Чартерные полеты будут выполняться по запросу, в соответствии с национальным законодательством Российской Федерации и Грузии.
 - 2.6. Право «5-й свободы воздуха» будет предметом отдельной договоренности между Авиационными властями Российской Федерации и Грузии.

3. Маршрут Москва – Тбилиси

- 3.1. Авиационные власти Российской Федерации и Грузии договорились, что на маршруте Москва – Тбилиси может быть назначено не более трех авиаперевозчиков с каждой стороны, каждый из которых может выполнять не более 7 (семи) рейсов в неделю.
- 3.2. Количество выполняемых регулярных полетов в неделю не должно превышать для каждой стороны:
в зимний период ИАТА – 18 (восемнадцать) рейсов в обоих направлениях;
в летний период ИАТА – 21 (двадцати одного) рейса в обоих направлениях.
- 3.3. Частоты с российской стороны будут распределены между авиаперевозчиками, осуществляющими полеты на основе полученных разрешений.
- 3.4. Авиационные власти Грузии могут распределить грузинскую квоту, указанную в п. 3.2. по своему усмотрению.
- 3.5. Назначенные для выполнения полетов на маршруте Москва-Тбилиси авиаперевозчики обязаны в срок не позднее одного месяца до начала летнего или зимнего расписания согласовать между собой и представить на утверждение Авиационных властей максимальное и минимальное значение применяемых на маршруте тарифов.

4. Сотрудничество Авиационных властей

- 4.1. Назначенные авиапредприятия одной стороны могут вступать с назначенными авиапредприятиями другой или своей стороны или с вовлеченными авиапредприятиями третьих стран в любые виды коммерческих договоренностей по сотрудничеству на договорных маршрутах, таких как «совместная эксплуатация», «предоставление емкостей» (block space), «совместное использование кодов» (code sharing) и др., при условии, что оператор (operating carrier) имеет необходимые коммерческие права (traffic rights), а маркетинговый партнер (marketing

carrier) - соответствующие маршрутные права (route rights). Такие соглашения подлежат одобрению Авиационных властей Грузии и Российской Федерации.

4.2. Представители Авиационных властей Грузии обратились с просьбой к Представителям Авиационных властей Российской Федерации об оказании содействия в организации распространения на регулярных рейсах российских авиаперевозчиков грузинских марочных вин и минеральной воды в пределах имеющихся полномочий, а также в организации коммерческих переговоров в сфере маркетинга с российскими назначенными авиаперевозчиками.

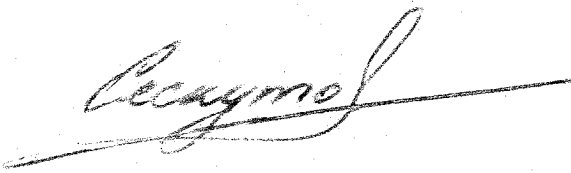
Российские Авиационные власти, в ответ, выразили готовность проинформировать российские авиакомпании об этих просьбах и пообещали оказать легитимное содействие в пределах своих полномочий.

4.3. Представители Авиационных властей Российской Федерации обратились с просьбой к представителям Авиационных властей Грузии о содействии, в пределах их полномочий, в вопросе погашения задолженности за аэронавигационное обслуживание грузинских авиакомпаний в воздушном пространстве Российской Федерации. Представители Авиационных властей Грузии подтвердили готовность оказать легитимное содействие в рамках отдельной встречи соответствующих экспертов по уточнению суммы взаимных претензий за аэронавигационное обслуживание.

Совершено 12 апреля 2015 года в двух экземплярах на русском языке.

За Авиационные власти
Российской Федерации

За Авиационные власти
Грузии



Сергей Сескутов



Гогита Гвенетадзе

Список Грузинской делегации

Гвенетадзе Гогита	- Заместитель руководителя Департамента транспортной политики Грузии;
Джалагония Гурам	- Директор Агентства гражданской авиации Грузии;
Гачечиладзе Александр	- Начальник Департамента перевозок Агентства гражданской авиации Грузии;
Флореан Гублер	- Заместитель руководителя дипломатической миссии посольства Швейцарии в Грузии.

Список Российской делегации

Сескутов Сергей Анатольевич	-	Заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России, руководитель делегации;
Горелов Вадим Николаевич	-	Начальник отдела 4ДСНГ МИД России;
Цоков Алан Рафаэльевич	-	Ведущий специалист – эксперт Отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации.