

КРАТКИЙ ОТЧЕТ О РАБОТЕ ЧЕТВЕРТОГО СОВЕЩАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ ПО ВНЕДРЕНИЮ СОКРАЩЕННЫХ МИНИМУМОВ ВЕРТИКАЛЬНОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ (RVSM) В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ЕВРОПЕЙСКОГО РЕГИОНА

(Париж, Франция, 15-17 декабря 2010 года)

1. Введение

1.1 Заседание открыл Председатель Целевой группы И.М. Александров. От имени Регионального бюро ИКАО совещание приветствовал Региональный директор, г-н Карстен Тайль. В своем выступлении он подчеркнул важность проекта, поблагодарил участников за активное участие и пожелал Целевой группе успешной работы.

1.2 Совещание прошло под руководством г-на Игоря Александрова, Заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации. Г-жа Лейла Сулейманова и г-н Виктор Куренков от регионального бюро ИКАО, Европа и Северная Атлантика, обеспечивали проведение данного совещания. В работе совещания приняли участие тридцать один (31) делегат от восьми (8) государств и трех международных организаций. Список участников приводится в **Приложении А**.

1.3 Список рассмотренных документов приводится в **Приложении В**. Группа приняла к сведению следующую повестку совещания:

- Пункт 1: Доклады Государств-участников проекта EURASIA RVSM.
- Пункт 2: Рассмотрение результатов работы рабочих групп по ОрВД и мониторингу (по результатам проведённых совещаний).
- Пункт 3: Выполнение пунктов Мастер-плана.
- Пункт 4: Результаты сбора данных о фрагментах потоков воздушного движения (включен в отчет группы по мониторингу)
- Пункт 5: Информационное сообщение Российской Федерации о проекте соглашения о региональном мониторинговом агентстве РМА ЕВРАЗИЯ.
- Пункт 6: Подготовка и обсуждение проектов итоговых документов.
- Пункт 7: Другие организационные вопросы.

2. Доклады Государств-участников проекта EURASIA RVSM

АФГАНИСТАН

2.1 Г-н Джонатан Таунсенд проинформировал совещание о том, что ведется изучение вопросов, связанных с безопасным внедрением RVSM. Компания Митра начала работу в июне 2010 года. Проект состоит из трех частей: требования к инфраструктуре, оценка безопасности полетов и подготовка к внедрению. Для ускорения проекта, представители от Афганистана получают от EUR RMA планы оценки безопасности полетов государств уже внедривших RVSM. Общие результаты данного исследования должны быть рассмотрены на совместном совещании между Министерством транспорта Афганистана и Коалиционными силами в апреле 2011 года. По результатам этого рассмотрения предварительно объявленная дата внедрения RVSM 17 ноября 2011 года должна быть официально подтверждена. Окончательное подтверждение (Go/No-Go) должно быть получено не позднее мая 2011 года.

2.2 К июню 2011 года должны также быть готовы проекты Соглашений о взаимодействии с соответствующими центрами ОрВД (LOA формат ИКАО), а также национальный план внедрения RVSM Афганистана. Весь пакет будет направлен в региональное бюро ИКАО для рассылки заинтересованным государствам. Проект АИС будет также готов к публикации в эти сроки. Подписание Соглашений (LOA) должно быть завершено не позднее октября 2011 года. Также к октябрю 2011 года должна завершиться подготовка диспетчерского состава РЦ Кабул.

2.3 В завершение представители от Афганистана сообщили о других приоритетных проектах, без своевременного завершения которых эффективное и безопасное внедрение RVSM в Афганистане будет значительно затруднено. Обеспечение радиосвязи и радиолокационного покрытия, завершение инфраструктуры РЦ Кабул (январь 2011 г.), приведение в соответствие существующим требованиям систем VSAT, расширение покрытия VSAT (февраль 2011) и системы многопозиционного приема (весна 2011 г.).

КАЗАХСТАН

2.4 В соответствии с пунктом 2.15 Отчета по работе Целевой группы EURASIA RVSM, Ф. Ф. Богдашкин, Директор по ОрВД РГП «Казэронавигация», довел до сведения Целевой группы, что в Республике Казахстан проведена следующая работа:

- В Республике Казахстан и РГП «Казэронавигация» разработан план основных мероприятий по переходу на применение сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) в воздушном пространстве Республики Казахстан с 17 ноября 2011 года. Планом предусмотрены подготовка персонала ОВД к работе в условиях RVSM и мероприятия по модернизации радиотехнических средств ОВД.
- В связи с вводом RVSM, подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в Основные правила полетов в Республике Казахстан, в Типовые технологии работы диспетчеров службы ОВД, в Правила фразеологии радиообмена при выполнении полетов и обслуживании воздушного движения.
- Заключен контракт с компанией Lockheed Martin на модернизацию эксплуатируемых АС УВД SkyLine Астана и Актобе, срок поставки версии с режимом RVSM август – сентябрь 2011 года.
- Продолжаются работы по заключению договора на модернизацию эксплуатируемых средств отображения производства ВНИИРА ОВД АРМ-А, АРМ-Р с целью обеспечения ввода режима RVSM, планируемый срок заключения договора – декабрь 2010 года.
- Продолжаются работы по заключению договора на модернизацию эксплуатируемой АС УВД «Синтез АР(Ш) в г. Шымкент с целью обеспечения ввода режима RVSM, планируемый срок заключения договора – декабрь 2010 года.

- Прошли обучение на специализированных курсах по процедурам RVSM 280 специалистов ОВД. В 2010 году прошли обучение по процедурам RVSM 30 специалистов ОВД и 10 инструкторов по RVSM.
- Опубликован Циркуляр аэронавигационной информации в связи с внедрением RVSM 17 ноября 2011 года в воздушном пространстве Республики Казахстан.
- В июле 2010 года утвержден новый Закон Республики Казахстана «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», наиболее полно соответствующий требованиям международных стандартов. На основании данного Закона разрабатываются нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность авиации.
- В целях минимизации и устранения различий между национальными правилами аэронавигационного обслуживания в Республике Казахстан и стандартами ИКАО в предприятии создана рабочая группа по разработке проектов подзаконных актов. Специалисты рабочей группы приняли участие в разработке следующих документов:
 - Основные правила полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан;
 - Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан;
 - Правила радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации;
 - Правила обеспечения аэронавигационной информации эксплуатантов воздушных судов;
 - Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан;
 - Инструкция по организации и обслуживанию воздушного движения;
 - Правила допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации;
 - Правила и фразеология радиобмена при выполнении полетов и обслуживании воздушного движения.

2.5 Достигнута договоренность с Российской Федерацией о проведении встреч по подписанию соглашений по процедурам взаимодействия между органами ОВД в сентябре 2011 года.

2.6 Назначены представители от авиационной администрации РК, которые участвуют в работе группы мониторинга EURASIA RVSM:

- Дюйсеков Тулеген Муканович;
- Байбулова Айсулу Маратовна.
- Контактный телефон +7 7172 243 068.

КЫРГЫЗСТАН

2.7 Г-н Карим Бутабаев, Заместитель Директора предприятия «Кыргызаэронавигация» проинформировал Группу о том, что в Кыргызской Республике подготовлен и утвержден План безопасного перехода полетов ВС на правила сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM).

2.8 Посредством публикации циркуляра АИС извещены все эксплуатанты и провайдеры о дате внедрения и модели вертикального эшелонирования RVSM.

2.9 Агентство ГА в связи с внедрением RVSM и предполагаемыми изменениями структуры воздушного пространства Кыргызской Республики разрабатывает поправки и дополнения для внесения в Авиационные правила, Руководство по организации воздушного движения и Правила и фразеологию радиобмена. Готовятся и вносятся изменения в нормативные документы в части оборудования ВС, требований по мониторингу ВС и обучения технического персонала в соответствии с документом TGL-6.

2.10 На уровне Агентства ГА создана и работает комиссия по разработке процедур по допуску ВС к полетам в зоне RVSM на основании стандартов ИКАО Doc 9574, TGL-6.

2.11 Провайдер аэронавигационных услуг проводит все мероприятия по внедрению RVSM в соответствии с национальным планом. По программе RVSM обучение в Пражском учебном центре прошли 50% персонала ОВД, обслуживающих движение в верхнем воздушном пространстве.

2.12 Определены сроки по модернизация тренажерного комплекса. Согласуется график встреч для подписания Соглашений между центрами ОВД.

МОНГОЛИЯ

2.13 Делегация Монголии проинформировала Целевую группу о проделанной работе. Национальный план внедрения RVSM был одобрен директором Администрации аэронавигационного обслуживания Департамента ГА в феврале 2010 года. За основу был принят Мастер-план EURASIA RVSM. В сентябре 2010 года национальный план был откорректирован с учетом реальных прогнозируемых сроков завершения ряда мероприятий, необходимых для выдерживания даты внедрения 17 ноября 2011 г. В начале декабря 2010 года данный план был направлен в Азиатско-Тихоокеанское бюро ИКАО.

2.14 Принимая во внимание ряд программ, подлежащих внедрению в сжатые сроки, а также вопросы профподготовки персонала ОрВД и летного состава, требуемые изменения в сети трасс ОрВД и т.д, созданная группа национальных экспертов выдвинула предложение о внедрении RVSM согласно Приложения 2 к Чикагской конвенции, Добавления 3В (метрическая).

2.15 Данное предложение отправлено на окончательное рассмотрение в соответствующее министерство Монголии. В части мониторинга, на данном этапе Монголия наладила взаимодействие с региональным агенством МААР. До 1 января 2011 года соответствующие данные будут отправлены в РМА ЕВРАЗИЯ и в ближайшем будущем будет представлена информация о лицах, ответственных за взаимодействие по вопросу допусков ВС.

2.16 В октябре 2010 года первая группа монгольских специалистов обучалась в Санкт-Петербургском государственном университете ГА по курсу TRAINAIR STP 56/162 ATMRVSM. Группа состояла из девяти человек. В январе 2011 года планируется начать программу переобучения всего диспетчерского состава РЦ в Монголии, а к марту 2011 года подготовить двух специалистов по оценке безопасности полётов.

2.17 Монголия планирует применять метрическую схему эшелонирования на первых этапах внедрения RVSM, а в дальнейшем, после успешного внедрения RVSM и завершения планируемых мероприятий по изменению соответствующих национальных правил и регулирующих положений, планируется переход на футовую схему эшелонирования.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

2.18 Координатор программы внедрения RVSM в Российской Федерации, г-н А.В.Ведерников, проинформировал участников совещания о проделанной работе. За период с предыдущего совещания Целевой группы в июне 2010 года Российской Федерацией были выполнены следующие мероприятия:

- на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта регулярно размещается информация, связанная с внедрением RVSM;
- в Санкт-Петербургском государственном университете ГА по программе «Подготовка инструкторского состава органов ОВД для работы в условиях RVSM» проведено обучение 181 специалиста. В 2011 году планируется дополнительно подготовить 140 диспетчеров-инструкторов в Санкт-Петербургском государственном университете ГА. Подготовленный инструкторский состав приступил к плановому обучению диспетчеров ОВД на местах, в центрах ОВД РФ, согласно утвержденным в филиалах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» программам;
- проводится плановая модернизация технических средств центров ОВД для обеспечения функционирования в условиях RVSM. Из 33 центров ОВД, подлежащих модернизации, к

настоящему времени проведены доработки в 8 центрах ОВД (Санкт-Петербург, Новосибирск, Омск, Барнаул, Красноярск, Якутск, Магадан, Мирный). До конца 2010 года работы по доработке оборудования планируется завершить ещё в 2 центрах ОВД (Екатеринбург, Самара) и выполнить основные работы по модернизации оборудования в 5 центрах ОВД (Вологда, Уфа, Тюмень, Сургут, Чувшман);

- в Росавиации сформирована база данных по ВС, допущенным к полетам в условиях RVSM. Ведется работа по передаче данной базы в формате Единой (региональной) базы данных в проектную группу по формированию РМА ЕВРАЗИЯ;
- из 820 ВС, эксплуатируемых в РФ и выполняющих коммерческие перевозки в верхнем воздушном пространстве, 650 допущено к выполнению полетов в условиях RVSM, что составляет 80 % от рассматриваемого парка ВС;
- разрабатывается план-график оснащения ВС ГА для полетов в условиях RVSM в соответствии с ранее определенной потребностью в дооснащении ВС (всего – 105 ВС, из них Ту 134 – 55 ВС, Ту-154 – 13 ВС, Як-42 – 26 ВС, Ан-74 – 7 ВС, Ил-76 – 4 ВС);
- циркуляр аэронавигационной информации РФ АИС 03/10 «О переходе на систему вертикального эшелонирования ИКАО и сокращенные интервалы вертикального эшелонирования (RVSM) с эшелона 290 до эшелона 410 включительно в ВП Российской Федерации с 17 ноября 2011 года» вступил в силу датой AIRAC 29.07.2010;
- разработана и утверждена «Типовая программа подготовки летного состава к полетам в новой системе вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации, а также в системе RVSM России и Евразии»;
- подготовлен проект нормативного правового акта, предусматривающего внесение изменений, связанных с внедрением RVSM, в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации;
- проводятся мероприятия по организации внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации и финансирования работ в рамках создания Регионального мониторингового агентства;
- утвержден План безопасного перехода на RVSM в Российской Федерации.
- Приказом руководителя Росавиации № 548 от 13 декабря 2010 года создана организационная структура, на которую возложено выполнение функции РМА.

ТАДЖИКИСТАН

2.19 По объективным причинам, члены Целевой группы из Таджикистана прибыть не смогли. Однако, письменный доклад был направлен в Европейское/Североатлантическое бюро ИКАО.

2.20 Данный доклад включает в себя следующую информацию:

- В настоящее время уже утверждены основные документы, касающиеся внедрения RVSM, технического переоснащения системы УВД. Спланирован порядок подготовки авиационных специалистов. Разработаны дополнения по внесению изменений в технологии работ диспетчерского состава центров ОВД. На 2011 год спланирован порядок подписания соглашений по процедурам взаимодействия между центрами ОВД сопредельных государств.
- Передавалась информация о фрагментах воздушного движения за сентябрь 2010 г., а также о количестве и допусках ВС Республики Таджикистан к полетам в условиях RVSM.
- Активно идут переговоры с представителями фирм по модернизации рабочих мест, а также диспетчерских тренажеров с учетом внедрения RVSM.

ТУРКМЕНИСТАН

2.21 Совещание с глубоким сожалением отметило отсутствие участников от Туркменистана. Однако, устное сообщение о состоянии дел было представлено по результатам телефонных переговоров между парижским бюро ИКАО и Ведомством ГА Туркменистана. Совещание было проинформировано о том, что работа в государстве Туркменистан ведется по плану и Туркменистан готов внедрить RVSM в согласованные сроки.

УЗБЕКИСТАН

2.22 В Республике Узбекистан продолжается реализация Программы внедрения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) в соответствии с согласованными сроками, определенными группой EURASIA RVSM:

- разработан и находится на утверждении «План безопасного перехода на RVSM в воздушном пространстве Республики Узбекистан»;
- разработана и утверждена «Программа подготовки специалистов ОБД к работе в условиях RVSM»;
- в августе 2010г. Узбекистаном представлена информация для РМА о ВС, допущенных к полетам в условиях RVSM;
- в сентябре 2010г. организован сбор и передача в региональное мониторинговое агентство данных о фрагментах воздушного движения для формирования единой базы данных;
- проведена оценка переходного воздушного пространства RVSM на предмет необходимости создания буферных зон с сопредельными государствами, но после заявления Афганистана о внедрении RVSM 17 ноября 2011г. данная оценка перестала быть актуальной;
- проведена дополнительная подготовка инструкторов RVSM, согласно Программы подготовки специалистов ОБД к работе в условиях RVSM. Подготовка диспетчерского состава начнется с января 2011г.;
- подготовлены и находятся на согласовании поправки в нормативно-правовые документы, которые вступят в силу 17 ноября 2011 года:
 - «Положение об использовании воздушного пространства РУз»
 - Авиационные правила РУз «Обслуживание воздушного движения в ГА РУз», связанные с внедрением RVSM и гармонизацией системы эшелонирования в соответствии со стандартами ИКАО.

Выводы и предложения по выступлениям от государств

2.23 Председатель дал слово также представителям государств, уже внедривших RVSM. Коллеги из Эстонии и Украины единогласно отметили значительный прогресс по пунктам Мастер-плана со стороны всех государств-участников проекта EURASIA RVSM и по ходу дискуссий отметили свою готовность обмениваться опытом по данному вопросу. Представители Эстонии отметили необходимость доведения информации до рядовых диспетчеров и подчеркнули важность представления диспетчерами сообщений о всех событиях, связанных с безопасностью полетов, в фазе внедрения и мониторинга полетов в условиях RVSM.

2.24 Представитель авиакомпании Сибирь обратил внимание на необходимость проработать с эксплуатантами ВС конкретный перечень мероприятий и процедур, включая процедуры планирования полетов для перехода на сокращенные интервалы вертикального эшелонирования.

2.25 Участники Совещания отметили очевидный прогресс, достигнутый государствами со времени июньского созыва Целевой группы.

3. Рассмотрение результатов работы подгруппы по ОрВД и мониторингу (по результатам проведенных совещаний)

Отчет рабочей группы по ОрВД

3.1 Г-н Владимир Карпов был председателем совещания подгруппы по ОрВД (EURASIA RVSM ATM WG/5). Группа выразила свою признательность всем участникам.

Рассмотрение предложений экспертов государств-участников проекта EURASIA RVSM о сроках, месте подписания (переподписания) Соглашений о процедурах взаимодействия между сопредельными центрами ОВД (Детальное рассмотрение формата Соглашения).

3.2 Эксперты государств проекта EURASIA RVSM рассмотрели представленный Российской Федерацией информационный материал по вопросу подписания соглашения о процедурах взаимодействия между сопредельными с Российской Федерацией центрами ОВД. Кроме того, участники совещания были информированы о мероприятиях и процедурах подписания соглашений между центрами ОВД в Российской Федерации.

3.3 В процессе детального рассмотрения этого вопроса эксперты государств Казахстана, Кыргызстана, Эстонии, Узбекистана, Монголии и Украины внесли свои предложения, касающиеся времени и места подписания соглашений. Были даны соответствующие рекомендации представителям государств-участников проекта разработать и согласовать свои планы подписания (переподписания) соглашений и определить контактных лиц по внесению изменений/добавлений в существующие соглашения в зависимости от особенностей ОВД конкретных государств. В процессе дискуссии основным форматом соглашения определен формат Евроконтроля, с соответствующими добавлениями. Представители Афганистана предложили, ввиду специфических особенностей ОВД в их воздушном пространстве, использовать формат ИКАО, который является наиболее приемлемым для них вариантом.

3.4 Принимая во внимание присутствие на данном совещании представителя Азиатско-Тихоокеанского бюро ИКАО г-на Леонарда ВИКСА, участники совещания особо обратили внимание на срочную необходимость проведения консультаций с государствами Китай, КНДР и Япония. В продолжение данного вопроса и учитывая желательный единый формат подписания соглашений, г-н Л. ВИКС предложил поддержку со стороны регионального бюро ИКАО в Бангкоке в вопросах необходимой координации с вышеупомянутыми государствами.

3.5 Афганистан, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан (Туркменистан, Таджикистан после согласования) предварительно решили назначить дату подписания соглашений о процедурах взаимодействия на 2 квартал 2011 года. Место подписания соглашений будет объявлено дополнительно, после согласования с авиационными администрациями государств-участников проекта EURASIA RVSM. Подписание соглашений между Российской Федерацией и Казахстаном предварительно намечено на сентябрь 2011 года, между Российской Федерацией и Украиной - на июнь 2011 года в г.Ростове-на-Дону.

Обсуждение вопросов касающихся военно-гражданской координации между центрами ОВД при применении RVSM.

3.6 Представители Российской Федерации представили на рассмотрение подгруппы перечень вопросов, касающихся военно-гражданской координации между центрами ОВД.

3.7 В процессе обсуждения государства согласились с предложенным перечнем и сообщили что приоритетное распределение вопросов и, соответственно, их решение должно осуществляться на местах с учетом специфики ситуации и особенностей.

Обсуждение вопроса единого времени перехода на сокращенные нормы вертикального эшелонирования и уведомление эксплуатантов.

3.8 Государства-участники представили на рассмотрение статистику по часовому использованию воздушного пространства, в качестве обоснования для определения конкретного времени одномоментного ввода РВСМ.

3.9 Представители государств пришли к единому мнению, что основным критерием для определения единого времени перехода на сокращенные нормы вертикального эшелонирования будет наименьшая интенсивность воздушного движения.

Постановка задач для рассмотрения Шестым совещанием подгруппы по ОрВД (EURASIA RVSM ATM WG/6).

3.10 Формирование перечня вопросов для рассмотрения на 6^{ом} заседании подгруппы идет в рабочем порядке.

Разное

3.11 Очередной созыв подгруппы предлагается провести в г. Хабаровске, Российская Федерация, 14-18 марта 2011 года, с привлечением также государств Китай, КНДР, Япония и США.

Отчет подгруппы по мониторингу (по результатам проведенных совещаний)

Отчет подгруппы о работе четвертого совещания, результаты выполнения решений четвертого совещания подгруппы

3.12 Председатель подгруппы представил основные результаты работы за полтора месяца, прошедшие с момента последнего совещания подгруппы. Отчет подгруппы о результатах четвертого совещания был разослан. Несмотря на небольшое время, прошедшее после четвертого заседания подгруппы, проделана работа по устранению замечаний и получены значительные результаты.

3.13 В рамках особых обязательств Российской Федерации ведется интенсивная работа по формированию Единой региональной базы данных по ВС, допущенным к полетам в RVSM.

3.14 Целевая группа заслушала информацию о выполнении государствами решений предыдущих совещаний подгруппы мониторинга:

Казахстан:

- представил информацию о контактных лицах для формирования региональной базы данных допускам ВС
- представил информацию о контактных лицах для сбора данных о фрагментах ВД
- представил информацию о допусках 16-и ВС

Кыргызстан

- представил информацию о контактных лицах для формирования региональной базы данных допускам ВС
- представил информацию о контактных лицах для сбора данных о фрагментах ВД
- дополнительно представил информацию о допусках 2 ВС

3.15 Целевая группа отметила, что по-прежнему остро стоит проблема с организацией представления ежемесячных отчетов об отсутствии больших отклонений. Ежемесячные отчеты о больших отклонениях в полном объеме представляет только Таджикистан. Все остальные государства представляют ежемесячные отчеты не регулярно или не в полном объеме.

3.16 С сожалением Целевая группа отметила, что Туркменистан по сей день не предоставил требуемые данные.

3.17 Российская Федерация предоставляет информацию о допущенных ВС в формате, не соответствующем формату ИКАО. В настоящее время развернута работа по сбору недостающих данных и ее переводу в стандарт ИКАО.

3.18 Представленная ниже информация иллюстрирует текущие результаты выполнения принятых решений по сбору данных.

Государство	F1 Контактная информация для работы по созданию базы данных по допускам ВС к RVSM	F1 Контактная информация для сбора данных о фрагментах воздушного движения	F2 Данные о выданных допусках ВС к полетам в пространстве RVSM	F4 Информацию о фрагментах воздушного движения	F5 Данные о больших отклонениях	F6 Ежемесячный отчет о количестве случаев больших отклонений
Казахстан	AISULU BAIBULOVA	Серик А. Шулембеков	о 16 ВС	01.09.10. – 30.09.10.	не поступали	нет данных
Кыргызстан	Сулема Л., Liutyh A. RAMIL YANBUKHTIN (допуск к RVSM)	СИЗИНЦЕВ Г.А. (ОВД)	о 6+2 ВС	01.09.10. – 30.09.10.	не поступали	нет данных
Монголия	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	не поступали	нет данных
РФ	нет данных	Карпов В.А.	Отсутствуют данные в установленном формате	01.09.10 - 03.10.10.	доклад из Уфы, 2 доклада из МЦ АУВД	Орский центр ОВД, Самарский РЦ, Тюмень РЦ, Каменный Мыс РЦ, Тарко-Сале РЦ, Ханты-Мансийск РЦ, Салехард РЦ, Сургут РЦ данные за август и сентябрь. Ростовский ЗЦ, Чебоксары данные за август. Центральная Сибирь данные за сентябрь.
Таджикистан	нет данных	Шералиев Б.Б.	о 12 ВС	01.09.10. – 20.10.10.	не поступали	РЦ Душанбе, ВРЦ Худжанд за сентябрь.
Туркменистан	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	не поступали	нет данных
Узбекистан	Гильфанов Р.М.	Мосиенко О.В.	о 27 ВС	01.09.10. - 30.09.10.	не поступали	UTNR, UTSR, UTTR данные за сентябрь.

3.19 Представители Монголии будут также участвовать в совместной работе по оценке готовности к безопасному внедрению RVSM совместно со всеми государствами-участниками проекта и предоставят все данные до 1 января 2011 года.

3.20 Целевая группа отмечает, что

- Казахстан оперативно отреагировал на решения четвертого совещания подгруппы мониторинга и представил необходимые данные. Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан также оперативно реагируют на соответствующие запросы.
- Российская Федерация предприняла значительные усилия и добилась большого прогресса за полтора месяца по устранению недостатков, отмеченных в протоколе предыдущего совещания. В то же время, следует держать этот вопрос под постоянным контролем и активизировать работу по формированию базы данных по допускам ВС в стандарте ИКАО.

3.21 Целевая группа особо подчеркивает и обращает внимание всех государств, включая Монголию и Туркменистан, на необходимость направлять ежемесячные отчеты об отсутствии больших отклонений. РФ следует уточнить процедуру предоставления ежемесячных отчетов об отсутствии больших отклонений. Эта работа должна быть организована в течение 1 месяца.

3.22 Целевая группа была проинформирована, что в соответствии с решением четвертого совещания подгруппы по мониторингу и третьего совещания Целевой группы, Российская Федерация приступила к работе по сбору данных о траекторных параметрах ВД на основе радиолокационных данных в Московском центре автоматизированного управления воздушным движением (МЦ АУВД). Планируется привлечь промышленность к выполнению этой работы. Работа должна быть завершена к марту 2011 года.

3.23 Подписан протокол между Дирекцией ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», МЦ АУВД и проектной группой о создании РМА и организации работ по сбору данных для расчета параметров модели оценки безопасности полетов. Первый этап планируется выполнить к марту 2011. Собранная информация будет передаваться путем передачи записанных файлов в проектную группу РМА. Второй этап включает в себя создание выделенного канала по передаче данных в реальном времени. Этот этап планируется завершить к лету 2011 года. После подписания протокола проектная группа передала в МЦ АУВД предложения по структуре интерфейса данных на основе протокола Астерикс 62.

Организация программы контроля, создание организационной структуры РМА Евразия, начало полномасштабной работы РМА Евразия

3.24 Организация программы контроля характеристик в рамках проекта EURASIA RVSM изначально строилась на особых обязательствах РФ создать региональное мониторинговое агентство. В настоящее время организационная структура РМА ЕВРАЗИЯ создана и уполномочена выполнять функции, согласно требованиям Док 9574 и 9937.

3.25 Для ускорения работ по началу функционирования РМА ЕВРАЗИЯ представители EUR RMA отметили, что они оказывали и готовы оказать любое необходимое содействие, в рамках их сегодняшних полномочий. Однако, подчеркнули, что окончательная ответственность за выполнение соответствующих задач РМА ЕВРАЗИЯ - это обязательство Российской Федерации. Было отмечено, что осталось крайне мало времени до внедрения RVSM согласно установленным срокам. Представители EUR RMA обратили особое внимание на то, что РМА ЕВРАЗИЯ должна начать полномасштабное функционирование до **апреля 2011 года**. Эта дата является последней приемлемой датой позволяющей выполнить задачи, необходимые для внедрения RVSM. Участники совещания пришли к общему мнению, что за оставшееся время Российская Федерация вполне может решить эту задачу и обеспечить функционирование РМА ЕВРАЗИЯ в полном объеме.

Предварительное обсуждение вопросов подготовки отчета о текущей готовности государств и оценки безопасности полетов

3.26 В связи с тем, что согласно Мастер-плану в апреле 2011г должен быть подготовлен первый отчет о готовности к переходу и оценке безопасности полетов, Группа также обсудила вопрос о подготовке этого отчета. В нем, в частности, должны найти отражение следующие вопросы: текущая готовность ВС, формирование единой региональной базы данных, отработка процедур ОВД, заключение двухсторонних соглашений по процедурам передачи управления, результаты работы по корректировке структуры ВП, создание оргструктуры РМА, результаты работы по заключению соглашения между авиационными администрациями о создании РМА, оценка безопасности полетов на соответствие установленному уровню TLS.

Первичная обработка данных о потоках ВС

3.27 Целевая группа была проинформирована, что представителям EUR RMA переданы данные о потоках ВС за сентябрь 2010 года, для проверки наличия результатов мониторинга ВС в соответствии с базой данных EUR RMA. Было зафиксировано:

количество полетов – 92841;
количество ВС – 5581;
количество типов ВС – 172.

3.28 Совместную работу по обработке результатов и проведению анализа данных проектная группа по созданию РМА ЕВРАЗИЯ и EUR RMA планируют завершить к **30 января 2011 года**.

Дальнейшие планы

3.29 Рабочее совещание представителей РМА по вопросам расчета риска планируется провести в Москве в конце января 2011 года. Конкретные сроки будут согласованы позже в рабочем порядке.

3.30 Следующее совещание подгруппы намечено провести 14-18 марта 2011 года в г. Хабаровске.

4. Выполнение пунктов Мастер-плана

4.1 Целевая группа рассмотрела реализацию мероприятий по пунктам Мастер-плана и, несмотря на незначительное отставание по отдельным направлениям, в целом признала работу удовлетворительной.

5. Информационное сообщение Российской Федерации о проекте соглашения о региональном мониторинговом агентстве РМА ЕВРАЗИЯ

5.1 Участники совещания выслушали предложение РФ о целесообразности подписания соглашения по РМА ЕВРАЗИЯ между учрежденным РФ подразделением, выполняющим функции РМА ЕВРАЗИЯ и провайдерами услуг ОВД государств-участников проекта EURASIA RVSM. В связи с этим, Росавиация направит в самое ближайшее время письма по данному предложению в ВГА государств-участников. Для соблюдения сроков Мастер-плана EURASIA RVSM письменное согласие всех участников проекта должно быть получено не позднее 1 февраля 2011 года. В целом данное предложение получило поддержку участников совещания.

6. Следующее совещание

6.1 Целевая группа планирует проведение очередного совещания **14-18 марта 2011 года**. Место проведения, с учетом острой необходимости присутствия государств КНДР, КНР, Япония и США, принято считать г. Хабаровск, Российская Федерация. Секретариату ИКАО поручено подготовить и разослать приглашение до конца 2010 года. Для обеспечения координации работы соответствующих групп Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) и Целевой группы по вопросам, связанным с внедрением RVSM, EURASIA RVSM TF/4 приняла решение пригласить для участия в очередном совещании председателей групп ATMGE (Вячеслав Каретников, Латвия) и RDGE (Сергей Смирнов, Литва).

6.2 По ходу работы официальное приглашение было получено от представителя Бангкокского бюро ИКАО, г-на Л. ВИКСА по вопросу организации одного из совещаний в Азиатско-Тихоокеанском бюро ИКАО. Для адекватного планирования, информация о сроках проведения должна поступить в данное бюро не позднее, чем за 6 месяцев до даты проведения.



European and North
Atlantic Office

ПРИЛОЖЕНИЕ А – СПИСОК УЧАСТНИКОВ

(см. пара.1.2)

<p>AFGHANISTAN</p> <p>Jonathan TOWNSEND (USAF) Doug DOTSON (Kabul ACC) Jerry LOEFFELBEIN (MOT Liaison)</p> <p>ESTONIA</p> <p>Vladimir SHAITOR Sergei MANNIK</p> <p>KAZAKHSTAN</p> <p>Faat BOGDASHKIN Yuriy TISHKIN</p> <p>KYRGYZSTAN</p> <p>Karim BUTABAEV</p> <p>MONGOLIA</p> <p>Baldandorj ALTANTSOM Purevjav MUNKHJARGAL</p> <p>RUSSIAN FEDERATION</p> <p>Igor ALEXANDROV (TF Chairman) Alexander VEDERNIKOV Yury TOKAREV Dmitry STEPANKO Evgeny SHERBAKOV (RMA WG Rapporteur) Vladimir KARPOV (ATM WG Rapporteur) Sergey DIKAREV Ivan TOPOL Vyacheslav FEDENKO</p>	<p>UKRAINE</p> <p>Oleg SHUPIK Volodymir CHALYK</p> <p>UZBEKISTAN</p> <p>Oleg MOSIENKO</p> <p>EUROCONTROL</p> <p>Andy LEWIS Gerry McAULEY</p> <p>IAC</p> <p>Nikolay ZOBOV</p> <p>ICAO</p> <p>Karsten THEIL (ICAO RD, EURNAT) Victor KOURENKOV (RO IMP, EURNAT) Leyla SULEYMANOVA (EURNAT) Elkhan NAHMADOV (RO CNS, EURNAT) Sven HALLE (RO ATM, EURNAT) Leonard WICKS (RO ATM, APAC)</p>
--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ В – СПИСОК ДОКУМЕНТОВ*(см. пара. 1.3)***EURASIA RVSM TF/4**

Номер раб.доку мента	Пункт повест ки	Название	Документ представлен
WP01	0	Повестка - Agenda	Секретариат
WP02	1	Доклад от Российской Федерации – State report RUS FED	Российская Федерация
WP03	1	Доклад от Казахстана- State report Kazakhstan	Казахстан
WP04	1	Доклад от Кыргызстана- State report Kyrgyzstan	Кыргызстан
WP05	1	Доклад от Таджикистана – State report Tajikistan	Таджикистан
WP06	1	Доклад от Узбекистана- State report Uzbekistan	Узбекистан
WP07	2	Доклад от группы по ОрВД (ATM WG report)	Докладчик от ATM WG
WP08	2	Доклад от группы по мониторингу (RMA WG report)	Докладчик от RMA WG

- КОНЕЦ -