

**Решение о порядке предоставления субсидии № 22-68861-00481-Р**

от "15" октября 2025 г.

Главный распорядитель  
бюджетных средствФедеральное агентство воздушного транспорта

по БК

Бюджет

Федеральный бюджет

по ОКТМО

107

00000001

Направление расходов

Субсидии организациям воздушного транспорта на  
осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально  
значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа

по БК

68861

Национальный проект

Государственная программа Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

по БК

24

Структурный элемент

Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг  
воздушного транспорта"

по БК

05

Целевая статья расходов

Субсидии организациям воздушного транспорта на  
осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально  
значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа

по БК

24 2 05 68861

**1. Общая информация**

Наименование субсидии	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа
Цель предоставления субсидии	Осуществление перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

## 2. Информация о получателях субсидии

### Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Непубличные акционерные общества	Юридическое лицо
Публичные акционерные общества	Юридическое лицо
Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо
Акционерные общества	Юридическое лицо

### Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) зарегистрирован на территории Дальневосточного федерального округа	Выписка из ЕГРЮЛ
В состав учредителей участника отбора (получателя субсидии) входят представители 2 и более субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

**Организатор отбора**

Код организации по Сводному реестру	00100107
Наименование организации	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Почтовый адрес	125167, Г.Москва, ПР-КТ ЛЕНИНГРАДСКИЙ, ДОМ Д.37
Адрес электронной почты, сайт	rusavia@favt.gov.ru, <a href="https://favt.gov.ru/">https://favt.gov.ru/</a>
Телефон	8 495 645 85 55; 8 499 231 50 09

### 3. Результат предоставления субсидии

#### Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата
Целевая статья: 24 2 05 68861		
X210120000	Оказание услуг (выполнение работ)	Организациями воздушного транспорта осуществлены регулярные рейсы по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа

## 4. Направления финансирования

### Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа	Расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам	Ежемесячно, не позднее 15-го числа

## 5. Условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

### Основная отчетность

Получатель субсидии представляет отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил). Отчет представляется ежеквартально, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом.

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

1. Отчет о количестве фактически выполненных перевозок (перевезенных пассажиров)

### Иные условия предоставления отчетности:

Расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам предоставляется ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным.

# **ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫМ МАРШРУТАМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

1. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств в соответствии с договорами о предоставлении субсидий.

В случае уменьшения в течение соответствующего финансового года ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, комиссия принимает решение об изменении размера предоставляемой субсидии и извещает авиаперевозчиков о необходимости внесения изменения в договор.

В случае образования после заключения договоров нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, средства в пределах указанных нераспределенных лимитов бюджетных обязательств используются (направляются) Федеральным агентством воздушного транспорта в течение финансового года на предоставление субсидий по результатам дополнительных отборов.

2. Субсидия рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого маршрута, определяемых как произведение количества выполненных рейсов по конкретному маршруту и размера субсидии, предоставляемой на один рейс, указанного в приложении к настоящему Решению.

Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются в очередном финансовом году в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели реализации Решения.

3. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам.

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в расчете причитающейся субсидии и отчете о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения расчета причитающейся субсидии и отчета о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо о возврате ей этих документов с указанием причин возврата.

Расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам возвращаются организации воздушного транспорта в случае выявления в них неточностей и (или) их представления с нарушением требований, установленных настоящим Решением.

Организация воздушного транспорта в течение 5 рабочих дней устраниет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения от организации воздушного транспорта уточненных расчета причитающейся субсидии и отчета о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.

4. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации воздушного транспорта в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие расчета причитающейся субсидии и (или) отчета о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам требованиям, предусмотренным настоящим Решением, или их непредставление (представление в неполном объеме);

б) установление факта недостоверности содержащейся в расчете причитающейся субсидии и (или) отчете о количестве фактически выполненных рейсов по конкретным маршрутам информации;

в) несоответствие представленных получателем субсидий документов требованиям, определенным настоящим Решением, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

г) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

## **РАСЧЕТ РАЗМЕРА СРЕДСТВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ВОЗВРАТУ В СЛУЧАЕ НЕДОСТИЖЕНИЯ ЗНАЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ**

В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля, факта недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Размер средств подлежащих возврату (A), рассчитывается по формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

D - плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанное в соглашении о предоставлении субсидии;

V - размер предоставленной субсидии в отношении конкретного маршрута.

# **ПРИЛОЖЕНИЕ К РЕШЕНИЮ О ПОРЯДКЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫМ МАРШРУТАМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

1. Для участия в отборе организация воздушного транспорта в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, размещает на едином портале заявку, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации или уполномоченного им лица (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), включающую следующие документы и информацию:

а) информация о готовности организации воздушного транспорта осуществлять воздушную перевозку пассажиров по всем маршрутам собственными рейсами или обеспечить такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом иной организацией воздушного транспорта, составленная в произвольной форме, с указанием маршрутов, планируемого количества рейсов, размера запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении, размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении (по каждому маршруту) и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров;

б) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

в) копия соглашения о предоставлении 100 процентов мест на борту воздушного судна (если организация воздушного транспорта, подавшая заявку, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта).

2. Для рассмотрения и оценки заявок создается комиссия с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и членов Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Порядок формирования, состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

3. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта.

Приложение  
к Решению о порядке предоставления  
субсидий из федерального бюджета  
организациям воздушного транспорта  
на осуществление воздушных перевозок  
пассажиров по социально значимым маршрутам  
Дальневосточного федерального округа

**ПЕРЕЧЕНЬ  
СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТОВ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

№ пп	Маршрут	Предельный размер специального тарифа в одном направлении* (рублей)	Размер субсидии, предоставляемой перевозчику на один рейс в одном направлении (рублей)
1	Анадырь - Петропавловск-Камчатский	7 500	993 238
2	Благовещенск - Владивосток	5 157	715 145
3	Благовещенск - Хабаровск	3 700	399 826
4	Благовещенск - Южно-Сахалинск	5 640	717 075
5	Благовещенск - Якутск	7 572	728 538
6	Владивосток - Комсомольск-на-Амуре	3 749	547 991
7	Владивосток - Курильск	5 640	958 536
8	Владивосток - Николаевск-на-Амуре	9 000	691 516
9	Владивосток - Советская Гавань	7 050	709 136
10	Владивосток - Улан-Удэ	9 900	1 318 648
11	Владивосток - Чита	9 800	1 152 169
12	Кавалерово - Хабаровск	3 870	137 119
13	Комсомольск-на-Амуре - Благовещенск	4 500	609 979
14	Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск	4 635	405 330
15	Красноярск - Комсомольск-на-Амуре	7 200	1 407 686
16	Красноярск - Улан-Удэ	5 500	559 579
17	Красноярск - Якутск	7 500	1 329 035
18	Магадан - Кепервеем	6 360	822 527
19	Магадан - Петропавловск-Камчатский	4 301	728 801
20	Нерюнгри - Хабаровск	4 737	826 023
21	Ноглики - Хабаровск	4 500	504 590
22	Оха - Хабаровск	5 843	467 310
23	Петропавловск-Камчатский - Южно-Сахалинск	5 640	958 536
24	Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский (с возможностью посадки на о. Шумшу при необходимости)	5 340	579 798
25	Улан-Удэ - Агинское	2 900	223 684
26	Улан-Удэ - Хабаровск	9 355	938 377
27	Улан-Удэ - Хужир	1 038	128 498
28	Улан-Удэ - Якутск	9 355	843 882
29	Хабаровск - Амурзет	3 288	297 212
30	Хабаровск - Анадырь	10 500	1 670 803

31	Хабаровск - Зея (с посадкой в Благовещенске)	6 926	1 056 253
32	Хабаровск - Мирный	7 000	1 251 227
33	Хабаровск - Тында (с посадкой в Благовещенске)	7 500	932 287
34	Хабаровск - Чита	8 300	1 018 751
35	Хабаровск - Шахтерск	4 635	446 031
36	Хабаровск - Якутск	10 673	700 245
37	Чита - Якутск	8 055	907 628
38	Южно-Сахалинск - Красноярск	9 800	1 659 832
39	Южно-Сахалинск - Советская Гавань	2 200	442 260

\* Размер указанного специального тарифа может быть увеличен на величину, определенную субъектами Российской Федерации - в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в этих субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 2 Приложения к настоящему Решению.