

**АО «Авиакомпания «Аврора»
Авиационный учебный центр**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Дальневосточного МТУ
Росавиации




Н.А. Белов
«»  2024 г.

**Программа
«Подготовка членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС DHC-8.
(с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»**

2024 г.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 2 из 59

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 3 из 59
--	--	---

Рег.№ _____

Экз. № _____

СОГЛАСОВАНО

Начальник авиационного учебного центра

АО «Авиакомпания «Аврора»

 М.А. Жерибор
 « 19/02 2024г.



Программа

«Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC- 8-300 и DHC-8-200)»

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 4 из 59

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подписи	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность		
Утверждающие подписи					
Визирующие подписи					
Жерибор М.А.	Начальник АУЦ				
Панюта О.Л.	Начальник службы качества				

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 5 из 59

Составлено методической группой АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Рассмотрено и утверждено на учебно-методическом совете АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

«19» февраля 2024г., протокол № 8

Документ является собственностью АО «Авиакомпания «Аврора».
 Не разрешается использование этого документа или его частей без письменного разрешения собственника.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 6 из 59
--	--	---

Оглавление

1	Общие положения	8
1.1	Введение	8
1.2	Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.....	8
1.3	Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования	11
1.4	Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки	11
2	План подготовки	12
2.1	Форма подготовки	12
2.2	Продолжительность и режим занятий	12
2.3	Этапы подготовки	12
2.4	Перечень разделов и учебных дисциплин	12
2.5	Календарный учебный график	13
3	Тематический план	14
3.1	Этап 1 Теоретическая подготовка	14
3.2	Этап 2 Тренажёрная подготовка	16
3.3	Этап 3 Лётная подготовка	16
4	Содержание программы подготовки	17
4.1	Этап 1 Теоретическая подготовка	17
	Дисциплина 1 «DHC-8-300 Aircraft Systems with DHC-8-200 Differences (Конструкция ВС DHC-8-300, состав его бортового оборудования и силовой установки, различия DHC-8-200 (на базе автоматизированной системы обучения))»	17
	Дисциплина 2 «DHC-8-300 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-300)»	22
	Дисциплина 3 «DHC-8-200 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-200)»	24
4.2	Этап 2 Тренажёрная подготовка	26
	Тренаж в кабине DHC-8-300. Штатные и внештатные процедуры	26
	Тренаж в кабине DHC-8-200 Штатные и внештатные процедуры	28
	Промежуточная аттестация	30
4.3	Этап 3 Лётная подготовка	32
	Часть 1 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300	32
	Часть 2 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200	34
5	Порядок контроля знаний, навыков (умений)	36
5.1	Текущий контроль	36
5.2	Промежуточная аттестация	36
5.3	Итоговая аттестация	37
5.4	Оценка знаний	38
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	40
6.1	Педагогические условия	40
6.2	Организационные условия	40
7	Определения, сокращения	43
	Приложение 1 Тренаж в кабине DHC-8-300	45
	Приложение 2 Тренаж в кабине DHC-8-200	46
	Приложение 3 Промежуточная аттестация	47

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС ДНС-8. (с модели ДНС-8-400 на модели ДНС-8-300 и ДНС-8-200)»	ДППр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 7 из 59

Приложение 4 Итоговая аттестация (Контрольно-проверочные полёты)	49
Приложение 5 Удостоверение о повышении квалификации	51
Приложение 6 Справка об обучении	52
Приложение 7 Критерии оценки.....	53

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 8 из 59
--	--	---

1 Общие положения

1.1 Введение

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа «Подготовка членов летных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-200)» предназначена для подготовки членов летных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8 (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200).

Согласно карты данных Сертификата типа воздушного судна транспортной категории DHC-8 № FATA-010110A модели DHC-8-400, DHC-8-300 и DHC-8-200 являются моделями воздушного судна Bombardier DHC-8.

Модели DHC-8-300 и DHC-8-200 являются моделями одного поколения и имеют между собой минимальные отличия в составе бортового оборудования.

Данная программа составлена следующим образом: в первую очередь она знакомит слушателя с различиями в бортовом оборудовании, особенностями его эксплуатации, летно-техническими характеристиками модели DHC-8-300 от DHC-8-400 (при помощи автоматизированной обучающей системы для теоретической подготовки членов лётного экипажа), далее знакомит слушателя с различиями между моделями DHC-8-300 и DHC-8-200.

Отдельными лекционными занятиями слушатель рассматривает РЛЭ DHC-8-300 и DHC-8-200, где знакомится с особенностями расчета ЛТХ соответствующих моделей ВС, рассматривает особенности штатных и внештатных процедур.

По окончании теоретического этапа подготовки, слушатель приступает к этапу тренажерной подготовки, в которой знакомится с оборудованием пилотской кабины ВС DHC-8-300 и DHC-8-200, выполняет тренаж штатных и внештатных процедур на борту DHC-8-300 и DHC-8-200. По окончании тренажерной подготовки слушатель выполняет промежуточную аттестацию.

Третий этап Программы - «Летная подготовка», является итоговой аттестацией. Итоговая аттестация состоит из двух частей и выполняется в виде контрольно-проверочных полетов слушателя на ВС DHC-8-300 и DHC-8-200. Во время полетов оцениваются его знания, навыки и умения эксплуатации соответствующих воздушных судов.

Программа определяет содержание, систему, объем знаний, навыков и умений, которые должны получить слушатели в процессе обучения.

Реализация программы осуществляется в соответствии с «Руководством по организации деятельности и обеспечению качества учебного процесса в авиационном учебном центре».

После успешного завершения подготовки и получения Удостоверения о повышении квалификации по данной Программе, пилот является претендентом на получение квалификационной отметки «DHC-8» в свидетельстве пилота и дает право выполнять полеты на ВС DHC-8 моделей DHC-8-300 и DHC-8-200.

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации

Целью реализации Программы является совершенствование и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 9 из 59

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Знать:

- назначение, технические данные, устройство и работу принципы работы ВС, его систем и агрегатов;
- возможные неисправности систем самолёта, их признаки, методы обнаружения и предупреждения; эксплуатационные ограничения воздушного судна и силовых установок;
- перечень минимального оборудования воздушного судна;
- состав и размещение бортового аварийно-спасательного оборудования (БАСО) ВС;
- правила лётной эксплуатации самолёта и его систем;
- правила пилотирования самолёта на различных этапах полёта;
- порядок действий при развитии особых и аварийных случаев в полёте;
- порядок действий при попадании в опасные условия полёта;
- авиационную метеорологию;
- правила применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, кодов и сокращений, правила получения и использования метеорологической информации;
- влияние загрузки и распределение массы на лётно-технические характеристики воздушных судов;
- порядок расчёт массы и центровки;
- правила и процедуры обслуживания воздушного движения;
- порядок поддержания связи и взаимодействия между лётным и кабинным экипажем;
- правила заполнения служебной документации;
- процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов, правил полётов в аварийной ситуации;
- вероятные (типовые) варианты возникновения аварийных ситуаций на борту ВС;
- порядок действий членов экипажа ВС в типовых аварийных ситуациях на борту.

Уметь:

- выполнять технологические операции по проверке и подготовке оборудования и систем самолёта в процессе предстартовой подготовки;
- выполнять полёты по ППП, включая заходы на посадку, уходы на второй круг и посадки по приборам в нормальных, особых и аварийных условиях, в том числе с имитацией отказа двигателя;
- выполнять требования и рекомендации по эксплуатации систем ВС согласно РЛЭ в ожидаемых условиях, в сложных и аварийных ситуациях; выполнять особые и аварийные процедуры и маневры, связанные с выходом из строя и отказами оборудования, в том числе при отказах силовой установки, приборов и систем воздушного судна, его планера;

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 10 из 59
---	--	--

- самостоятельно управлять самолётом при взлёте, полёте по маршруту, заходе на посадку, посадка при метеоусловиях минимума соответствующей категории ICAO, выполнять обычные схемы полета и маневры на всех этапах полета;
- управлять самолётом при отказах авиатехники, в сложных и аварийных ситуациях;
- выводить ВС из сложных пространственных положений;
- вести радиосвязь при полётах по трассе и в районе аэродрома;
- проводить анализ погоды по синоптическим картам и сводкам погоды; определять оптимальную траекторию полёта;
- выполнять операции по контрольному листу и карте контрольной проверки;
- взаимодействовать с членами экипажа в соответствии с технологией работы экипажа;
- проводить послеполётный разбор в экипаже;
- проводить предполётную и предпосадочную подготовку, включая расчёт характерных скоростей, максимально допустимой взлётной и посадочной масс, центровки, расчётного количества топлива необходимого для выполнения полёта;
- применять принципы CRM в своей профессиональной деятельности;
- прогнозировать человеческие возможности и ограничения в условиях лётной деятельности;
- качественно воспринимать и обрабатывать информацию;
- выполнять свои обязанности в аварийных ситуациях при воздействии стресса, конструктивно взаимодействовать в команде для обеспечения безопасности полётов;
- контролировать факторы угрозы и ошибки в полёте;
- повышать надёжность совместной деятельности членов лётного и кабинного экипажей ВС в особых и чрезвычайных ситуациях;
- выполнять порядок действий при потере членом экипажа работоспособности и порядок координации действий экипажа, включая распределение задач по пилотированию;
- организовать взаимодействие между членами экипажа в типовых аварийных ситуациях на борту ВС.

Компетенции, которыми должны обладать слушатели, освоившие Программу

- ОК 1** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 2** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.
- ОК 3** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
- ОК 4** Работать в коллективе и команде.
- ОК 5** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1** Сохранять лётную годность ВС и двигателей, их функциональных систем на этапе лётной эксплуатации.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 11 из 59

- ПК 2** Обеспечивать эксплуатацию ВС, двигателей и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях.
- ПК 3** Обеспечивать безопасность и экономическую эффективность полётов.
- ПК 4** Проводить комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности ВС, двигателей и их функциональных систем к использованию по назначению.
- ПК 5** Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.
- ПК 6** Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полётов, качеством лётной работы.

1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

1.3.1 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- должен иметь свидетельство коммерческого или линейного пилота;
- должен иметь действующее медицинское заключение первого класса;
- должен иметь допуск к выполнению полётов на ВС DHC-8-400.

1.3.2 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- для коммерческого пилота: Глава IV, п. 4.1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- для линейного пилота: Главы VI, п. 6.1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации».

1.4 Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Слушателям, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные данной Программой, выдаются соответствующие подтверждающие прохождение обучения документы, оформленные в установленном порядке:

- «Удостоверение» о повышении квалификации (Приложение 5);
- «Задания на тренировку» (Приложения 1-4).

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 12 из 59

2 План подготовки

2.1 Форма подготовки

Очная.

2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебного времени	Этап 1 Теоретическая подготовка	40 академических часов
	Этап 2 Тренажёрная подготовка	8 астрономических часов
	Этап 3 Лётная подготовка	6 астрономических часов
Максимальная продолжительность учебного дня	8 астрономических часов в день	
Продолжительность учебного времени в неделю	не более 40 астрономических часов	

2.3 Этапы подготовки

- Этап 1 Теоретическая подготовка.
- Этап 2 Тренажёрная подготовка.
- Этап 3 Лётная подготовка.

2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

2.4.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

№ п/п	Перечень учебных дисциплин	Общее количество учебного времени, академический час.
1	DHC-8-300 Aircraft Systems with DHC-8-200 Differences (Конструкция ВС DHC-8-300, состав его бортового оборудования и силовой установки, различия DHC-8-200 (на базе автоматизированной системы обучения))	32.0
2	DHC-8-300 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-300)	4.0
3	DHC-8-200 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-200)	4.0
Общее количество учебного времени		40.0

2.4.2 Этап 2 Тренажёрная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
1	Тренаж в кабине DHC-8-300 Штатные и внештатные процедуры	2.00	2.00
2	Тренаж в кабине DHC-8-200 Штатные и внештатные процедуры	1.00	1.00

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДППр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 13 из 59

3	Промежуточная аттестация	1.00	1.00
Итого часов наземной подготовки		4.00	-
Итого часов тренажёрной подготовки		-	4.00
Общее количество учебного времени		8.00	

2.4.3 Этап 3 Лётная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время лётной подготовки час. мин
Итоговая аттестация (Контрольно-проверочные полёты)			
1	Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300	2.00	1.00
2	Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200	2.00	1.00
Итого часов наземной подготовки		4.00	-
Итого часов лётной подготовки		-	2.00
Общее количество учебного времени		6.00	

2.5 Календарный учебный график

Обучение по программе осуществляется по мере формирования групп по заявкам заказчиков, в соответствии с расписанием занятий.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 14 из 59

3 Тематический план

3.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

№ п/п	Тематическое содержание дисциплины	Всего, час	Распределение времени по видам занятий, ак.час			Контроль знаний
			Лекции	Самостоятель ная подготовка (СВТ)	Практич еские занятия	
Дисциплина 1 «DHC-8-300 Aircraft Systems with DHC-8-200 Differences (Конструкция ВС DHC-8-300, состав его бортового оборудования и силовой установки, различия DHC-8-200 (на базе автоматизированной системы обучения))»						
1	Introduction (Ознакомление с программой подготовки, вводное занятие по Автоматизированной Системе Обучения)	1.0	1.0	-	-	ТК
2	Aircraft general (Общие сведения о ВС)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
3	Avionics Intro - AHRS (Приборное оборудование)	2.0	1.0	1.0	-	ТК
4	Avionics - EFIS (Электронная система пилотажных приборов)	2.0	1.0	1.0	-	ТК
5	Communications (Связное оборудование)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
6	Doors (Двери)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
7	EGPWS (УСППБЗ)	2.0	1.0	1.0	-	ТК
8	Electrical (Система электроснабжения)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
9	Emergency equipment (Аварийно-спасательное оборудование)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
10	Engines - Air, Fuel, Ignition and Oil (Силовая установка)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
11	Engines Propeller Control (Управление воздушным винтом)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
12	Engines Propeller System (Система воздушных винтов)	2.0	1.0	1.0	-	ТК
13	Fire Protection (Пожарное оборудование)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
14	Flight Controls (Система управления ВС)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
15	Fuel (Топливная система)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
16	Hydraulics (Гидравлическая система)	1.0	0.5	0.5	-	ТК

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 15 из 59

17	Ice - Rain Protection (Противообледенительная система)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
18	Landing Gear (Шасси и система торможения)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
19	Lightning (Освещение)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
20	Oxygen (Кислородное оборудование)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
21	Pneumatics – Air Conditioning (Пневматическая система, СКВ)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
22	Pressurisation (САРД)	2.0	1.0	1.0	-	ТК
23	Stall warning (Система предупреждения о сваливании)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
24	TCAS (БСПС)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
25	Warning systems (Системы предупреждения и оповещения экипажа)	1.0	0.5	0.5	-	ТК
26	APU (Вспомогательная силовая установка)	1.0	0.5	0.5		
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Диф. зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		32.0	16.0	15.0	-	1.0
Дисциплина 2 «DHC-8-300 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-300)»						
1	AFM, ODM / РЛЭ DHC-8-300	1.0	1.0	-	-	ТК
2	DHC-8-300 Performances (Расчет ЛТХ DHC-8-300)	0.5	0.5	-	-	ТК
3	MEL / Перечень минимального оборудования	0.5	0.5	-	-	ТК
4	Normal and Abnormal Procedures / Штатные и внештатные процедуры	1.0	1.0	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Диф. зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		4.0	3.0	-	-	1.0
Дисциплина 3 «DHC-8-200 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-200)»						
1	AFM, ODM / РЛЭ DHC-8-200	1.0	1.0	-	-	ТК
2	DHC-8-200 Performances (Расчёт ЛТХ DHC-8-200)	0.5	0.5	-	-	ТК
3	MEL / Перечень минимального оборудования	0.5	0.5	-	-	ТК

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 16 из 59
--	--	--

4	Normal and Abnormal Procedures / Штатные и внештатные процедуры	1.0	1.0	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Диф. зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		4.0	3.0	-	-	1.0
Общее количество учебного времени по Этапу 1		40.0	22.0	15.0	-	3.0

3.2 Этап 2 Тренажёрная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
Тренаж в кабине DHC-8-300 Штатные и внештатные процедуры			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	2.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
Тренаж в кабине DHC-8-200 Штатные и внештатные процедуры			
1.1	Подготовка к сессии	0.30	-
1.2	Тренировка	-	1.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
Промежуточная аттестация			
1.1	Подготовка к Промежуточной аттестации	0.30	-
1.2	Промежуточная аттестация	-	1.00
1.3	Разбор Промежуточной аттестации	0.30	-
Итого часов наземной подготовки		4.00	-
Итого часов тренажёрной подготовки		-	4.00
Итого часов учебного времени по Этапу 2		8.00	

3.3 Этап 3 Лётная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
Итоговая аттестация (Контрольно-проверочные полёты)			
Часть 1 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300			
1.1	Подготовка к контрольно-проверочному полёту	1.30	-
1.2	Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300	-	1.00
1.3	Разбор контрольно-проверочного полёта	0.30	-
Часть 2 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200			
1.1	Подготовка к контрольно-проверочному полёту	1.30	-
1.2	Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200	-	1.00
1.3	Разбор контрольно-проверочного полёта	0.30	-
Итого часов наземной подготовки		4.00	-
Итого часов лётной подготовки		-	2.00
Итого часов учебного времени по Этапу 3		6.00	

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДППр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 17 из 59
--	--	--

4 Содержание программы подготовки

4.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

Дисциплина 1 «DHC-8-300 Aircraft Systems with DHC-8-200 Differences
(Конструкция ВС DHC-8-300, состав его бортового оборудования и силовой
установки, различия DHC-8-200 (на базе автоматизированной системы обучения))»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 Introduction (Ознакомление с программой подготовки, вводное
занятие по Автоматизированной Системе Обучения)

- Ознакомление с программой подготовки;
- Описание СВТ:
 - вход в систему;
 - главное меню;
 - выбор темы видеопрезентации;
 - просмотр видеопрезентации;
 - следующая видеопрезентация;
 - предыдущая видеопрезентация;
 - выход из системы СВТ.

Тема 2 Aircraft general (Общие сведения о ВС)

- General (Общие сведения).
- Dimensions (Габариты).
- Structural Design (Конструкция ВС).
- Sections and furnishings (Компоновка и оборудование).
- Noise and Vibration Suppression (Система подавления шума и вибрации).
- Limitations (Лётно-технические ограничения).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 3 Avionics Intro - AHRS (Приборное оборудование)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Вопросы для самоконтроля).

Тема 4 Avionics - EFIS (Электронная система пилотажных приборов)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 5 Communications (Связное оборудование)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 18 из 59
--	--	--

- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 6 Doors (Двери)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 7 EGPWS (УСППБЗ)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 8 Electrical (Система электроснабжения)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 9 Emergency equipment (Аварийно-спасательное оборудование)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 10 Engines - Air, Fuel, Ignition and Oil (Силовая установка)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 11 Engines Propeller Control (Управление воздушным винтом)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 12 Engines Propeller System (Система воздушных винтов)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 13 Fire Protection (Пожарное оборудование)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДППр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 19 из 59

- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 14 Flight Controls (Система управления ВС)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 15 Fuel (Топливная система)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 16 Hydraulics (Гидравлическая система)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 17 Ice - Rain Protection (Противообледенительная система)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 18 Landing Gear (Шасси и система торможения)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 19 Lightning (Освещение)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 20 Oxygen (Кислородное оборудование)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 21 Pneumatics – Air Conditioning (Пневматическая система, СКВ)

- Introduction (Краткое описание).

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 20 из 59
--	--	--

- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 22 Pressurisation (САРД)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 23 Stall warning (Система предупреждения о сваливании)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 24 TCAS (БСПС)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 25 Warning systems (Системы предупреждения и оповещения экипажа)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

Тема 26 APU (Вспомогательная силовая установка)

- Introduction (Краткое описание).
- General (Общие сведения).
- Controls and Indications (Управление и индикация).
- Questions (Тест – текущий контроль).

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 DHC-8-300 ODM.
- 2 DHC-8-300 AFM.
- 3 DHC-8-400 QRH.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 21 из 59

преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.

- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 22 из 59

Дисциплина 2 «DHC-8-300 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-300)»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 AFM, ODM / РЛЭ DHC-8-300

- Ознакомление со структурой и содержанием AFM DHC-8-300, различия с DHC-8-400.
- Ознакомление со структурой и содержанием ODM DHC-8-300, различия с DHC-8-400.
- Ограничения DHC-8-300.
- Supplements.

Тема 2 DHC-8-300 Performances (Расчет ЛТХ DHC-8-300)

- Engine Data (Эксплуатационные ограничения силовой установки).
- Climb (Набор высоты).
- Cruise (Крейсерский полет).
- Descent and driftdown (Стратегии снижения).
- Block fuel and time at optimum cruise altitude (Расчет топлива и времени полета).
- Block fuel and time at constant cruise altitude (Расчет топлива и времени полета).
- Take-off Performance Procedures and Speeds (Расчет взлетных характеристик).
- Take-off WAT Limits (Ограничение массы ВС при расчете взлетных характеристик).
- Take-off Climb Data (Ограничения градиента набора высоты).
- Take-off Field Lengths (Расчет потребной дистанции взлета).
- Net Take-off Flight Path Data (Градиент набора высоты).
- Enroute Climb Data (Градиент набора высоты).
- Landing Performance Procedures and Speeds (Расчет посадочных характеристик и скоростей).
- Landing WAT Limits (Ограничения посадочной массы).
- Landing Climb Data (Расчет посадочных характеристик).
- Landing Field Lengths (Расчет посадочной дистанции).
- Brake Energy and Minimum Turn-Around Time (Расчет ограничений системы торможения).
- Performance in Icing Conditions (ЛТХ при эксплуатации ВС в условиях обледенения).

Тема 3 MEL / Перечень минимального оборудования

- DHC-8-300 MEL.

Тема 4 Normal and Abnormal Procedures / Штатные и внештатные процедуры

- Normal Procedures (Штатные процедуры):
 - Ramp Procedures (Процедуры на перроне);
 - Take-off Procedures (Процедуры при взлете);
 - In-flight Procedures (Процедуры в полете);
 - Landing Procedures (Процедуры при посадке);
 - Post-flight Procedures (Послеполетные процедуры);

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 23 из 59

- Fuel Management (Эксплуатация топливной системы);
- Operation in Icing Conditions (Процедуры в условиях обледенения).
- Abnormal Procedures (Внештатные процедуры):
- Engine Airstart (Запуск силовой установки в воздухе);
- Engine Fire Detection System Failures (Отказы пожарной системы);
- Pitot-Static, Stall Warning and Stick Pusher (Отказы приемников ПВД и системы предупреждения о сваливании ВС);
- System Failures (Отказы различных систем и оборудования ВС);
- Abnormal Landings (Выполнение посадки при внештатной конфигурации ВС);
- Flight Control System Malfunctions (Отказы органов управления);
- Attitude and Heading Reference System Failures (Отказы системы счисления пространственного положения ВС);
- AFCS Malfunctions.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 DHC-8-300 ODM.
- 2 DHC-8-300 AFM.
- 3 DHC-8-300 QRH.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 24 из 59
--	--	--

Дисциплина 3 «DHC-8-200 Airplane flight manual (Ознакомление с руководством по летной эксплуатации DHC-8-200)»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 AFM, ODM / РЛЭ DHC-8-200

- Ознакомление со структурой и содержанием AFM DHC-8-200, различия с DHC-8-300.
- Ознакомление со структурой и содержанием ODM DHC-8-200, различия с DHC-8-300.
- Ограничения DHC-8-200.
- Supplements.

Тема 2 DHC-8-200 Performances (Расчет ЛТХ DHC-8-200)

- Engine Data (Эксплуатационные ограничения силовой установки).
- Climb (Набор высоты).
- Cruise (Крейсерский полет).
- Descent and driftdown (Стратегии снижения).
- Block fuel and time at optimum cruise altitude (Расчет топлива и времени полета).
- Block fuel and time at constant cruise altitude (Расчет топлива и времени полета).
- Take-off Performance Procedures and Speeds (Расчет взлетных характеристик).
- Take-off WAT Limits (Ограничение массы ВС при расчете взлетных характеристик).
- Take-off Climb Data (Ограничения градиента набора высоты).
- Take-off Field Lengths (Расчет потребной дистанции взлета).
- Net Take-off Flight Path Data (Градиент набора высоты).
- Enroute Climb Data (Градиент набора высоты).
- Landing Performance Procedures and Speeds (Расчет посадочных характеристик и скоростей).
- Landing WAT Limits (Ограничения посадочной массы).
- Landing Climb Data (Расчет посадочных характеристик).
- Landing Field Lengths (Расчет посадочной дистанции).
- Brake Energy and Minimum Turn-Around Time (Расчет ограничений системы торможения).
- Performance in Icing Conditions (ЛТХ при эксплуатации ВС в условиях обледенения).

Тема 3 MEL / Перечень минимального оборудования

- DHC-8-200 MEL.

Тема 4 Normal and Abnormal Procedures / Штатные и внештатные процедуры

- Normal Procedures (Штатные процедуры):
 - Ramp Procedures (Процедуры на перроне);
 - Take-off Procedures (Процедуры при взлете);
 - In-flight Procedures (Процедуры в полете);
 - Landing Procedures (Процедуры при посадке);
 - Post-flight Procedures (Послеполетные процедуры);

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 25 из 59
--	--	--

- Fuel Management (Эксплуатация топливной системы);
- Operation in Icing Conditions (Процедуры в условиях обледенения).
- Abnormal Procedures (Внештатные процедуры):
- Engine Airstart (Запуск силовой установки в воздухе);
- Engine Fire Detection System Failures (Отказы пожарной системы);
- Pitot-Static, Stall Warning and Stick Pusher (Отказы приемников ПВД и системы предупреждения о сваливании ВС);
- System Failures (Отказы различных систем и оборудования ВС);
- Abnormal Landings (Выполнение посадки при внештатной конфигурации ВС);
- Flight Control System Malfunctions (Отказы органов управления);
- Attitude and Heading Reference System Failures (Отказы системы счисления пространственного положения ВС);
- AFCS Malfunctions.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 DHC-8-200 ODM.
- 2 DHC-8-200 AFM.
- 3 DHC-8-200 QRH.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 26 из 59
--	--	--

4.2 Этап 2 Тренажёрная подготовка

Тренаж в кабине DHC-8-300. Штатные и внештатные процедуры

1 Краткое содержание тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Проводит инструктаж по технике безопасности. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Normal Procedures:
 - Ramp Procedures;
 - Take-off Procedures;
 - In-flight Procedures;
 - Landing Procedures;
 - Post-flight Procedures;
 - Operation in Icing Conditions.
- Abnormal Procedures:
 - Aborted Engine start:
 - ✓ Failure to light up (within 10 seconds);
 - ✓ Imminent Overtemperature or Hung start.
 - Engine Fire (on ground);
 - Evacuation;
 - APU Fire;
 - Propeller overspeed;
 - Unscheduled propeller feathering;
 - Engine Fail/Fire/Shutdown (In flight);
 - "Smoke" (Warning Light);
 - Attitude and Heading Reference System Failures.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведённой тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку «Тренаж в кабине DHC-8-300». (Приложение 1)

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в задании на тренировку и делает заключение о допуске слушателя к дальнейшему прохождению программы или необходимости дополнительной тренировки.

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 AFM DHC-8-300.
- 2 ODM DHC-8-300.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 27 из 59
--	--	--

- 3 QRH DHC-8-300.
- 4 TOLD Cards DHC-8-300.
- 5 DHC-8-300 Checklist.
- 6 RWY Analysis DHC-8-300.
- 7 EFB или сборник аэронавигационных карт тренировочных аэропортов, аэроузлов, региона.

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ВС DHC-8-300.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 28 из 59
---	--	--

Тренаж в кабине DHC-8-200 Штатные и внештатные процедуры

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Проводит инструктаж по технике безопасности. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Normal Procedures:
 - Ramp Procedures;
 - Take-off Procedures;
 - In-flight Procedures;
 - Landing Procedures;
- Abnormal Procedures:
 - Engine Fire (on ground);
 - Evacuation;
 - APU Fire;
 - Engine Fail/Fire/Shutdown (In flight);
 - “Smoke” (Warning Light);
 - Attitude and Heading Reference System Failures.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведённой тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку «Тренаж в кабине DHC-8-200». (Приложение 2)

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в задании на тренировку и делает заключение о допуске слушателя к дальнейшему прохождению программы или необходимости дополнительной тренировки.

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 AFM DHC-8-200.
- 2 ODM DHC-8-200.
- 3 QRH DHC-8-200.
- 4 TOLD Cards DHC-8-200.
- 5 DHC-8-200 Checklist.
- 6 RWY Analysis DHC-8-200.
- 7 EFB или сборник аэронавигационных карт тренировочных аэропортов, аэроузлов, региона.

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 29 из 59

преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.

2 ВС DHC-8-200.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 30 из 59
--	--	--

Промежуточная аттестация

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к Промежуточной аттестации

Инструктор-экзаменатор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с упражнениями промежуточной аттестации. Доводит до слушателей цель проверки и необходимый уровень теоретических и практических знаний для успешного прохождения промежуточной аттестации.

1.2 Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация может проводиться на борту ВС DHC-8-300 или DHC-8-200, поскольку данные модели ВС имеют минимальные, не влияющие на безопасность эксплуатации, различия в компоновке кабины экипажа, приборной панели и агрегатов ВС.

В процессе промежуточной аттестации инструктор-экзаменатор задает обучаемым упражнения согласно задания на тренировку.

В процессе выполнения упражнений инструктор-экзаменатор оценивает правильность и последовательность выполнения стандартных и аварийных процедур:

- Normal Procedures:
 - Ramp Procedures;
 - Take-off Procedures;
 - In-flight Procedures;
 - Landing Procedures;
 - Post-flight Procedures;
 - Operation in Icing Conditions.
- Abnormal Procedures:
 - Aborted Engine start:
 - ✓ Failure to light up (within 10 seconds);
 - ✓ Imminent Overtemperature or Hung start.
 - Engine Fire (on ground);
 - Evacuation;
 - APU Fire;
 - Propeller overspeed;
 - Unscheduled propeller feathering;
 - Engine Fail/Fire/Shutdown (In flight);
 - "Smoke" (Warning Light);
 - Attitude and Heading Reference System Failures.

Расширенное содержание сессии указано в «задании на Промежуточную аттестацию».

1.3 Разбор Промежуточной аттестации

По окончании промежуточной аттестации инструктор-экзаменатор проводит разбор, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 31 из 59

По окончании разбора и выставления общей оценки (в соответствии с п 5.4) инструктор-экзаменатор заполняет задание на тренировку «Промежуточная аттестация» (Приложение 3) и делает вывод «Допустить к Лётной подготовке (Итоговой аттестации)» или «Необходима повторная промежуточная аттестация».

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 AFM DHC-8-300.
- 2 AFM DHC-8-200.
- 3 ODM DHC-8-300.
- 4 ODM DHC-8-200
- 5 QRH DHC-8-300.
- 6 QRH DHC-8-200
- 7 TOLD Cards DHC-8-300.
- 8 TOLD Cards DHC-8-200.
- 9 DHC-8-300 Checklist.
- 10 DHC-8-200 Checklist.
- 11 RWY Analysis DHC-8-300.
- 12 RWY Analysis DHC-8-200.
- 13 EFB или сборник аэронавигационных карт тренировочных аэропортов, аэроузлов, региона.

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ВС DHC-8-300 или ВС DHC-8-200.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 32 из 59
---	--	--

4.3 Этап 3 Лётная подготовка

Летная подготовка по данной программе является Итоговой аттестацией. Пилот инструктор-экзаменатор оценивает знания, навыки и умения обучаемого во время реальных полётов на ВС DHC-8-300 и DHC-8-200.

Часть 1 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300

1 Краткое изложение лётной подготовки

1.1 Подготовка к контрольно-проверочному полёту

Первая часть итоговой аттестации выполняется в виде полета на ВС DHC-8-300 в составе экипажа в реальных условиях.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором пилот инструктор-экзаменатор доводит до тренируемого необходимую информацию, касающуюся предстоящего полёта.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку (Приложение 4).

1.2 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300

Выполнение начинается с подготовки к полёту, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учётом всех необходимых факторов (метеоусловия на аэродроме тренировки, запасных аэродромов, воздушная обстановка, ограничения NOTAM и пр.), включая состояние ВС согласно MEL.

Количество топлива на борту ВС должно обеспечивать: не менее 1 часа 30 минут полёта в районе аэродрома тренировки на высоте круга + количества топлива необходимого для полёта до выбранного запасного аэродрома + необходимого топлива в соответствии с требованиями ФАП РФ.

В кабине ВС экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом.

Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полёта. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры.

Во время летной подготовки обучаемый выполняет следующие упражнения:

- PNF Взлёт закрылки 5°;
- PNF Заход закрылки 35°;
- PNF Уход на второй круг;
- PNF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21;
- PNF Посадка;
- PF Взлёт закрылки 10°;
- PF Заход закрылки 35°;
- PF Уход на второй круг;
- PF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21;
- PF Посадка.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку (Приложение 4).

Указанные в задании на лётную тренировку способы инструментального захода могут быть скорректированы пилотом-инструктором.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 33 из 59

1.3 Разбор контрольно-проверочного полёта

После КПП инструктор проводит разбор выполненного полёта.

По итогам выполненного полета, пилот инструктор-экзаменатор выставляет оценки напротив выполненных упражнений в задании на тренировку (Приложение 4).

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 ODM DHC-8-300.
- 2 AFM DHC-8-300.
- 3 QRH DHC-8-300.
- 4 TOLD Cards DHC-8-300.
- 5 DHC-8-300 Checklist.
- 6 RWY Analysis DHC-8-300.
- 7 EFB или сборник аэронавигационных карт тренировочных аэропортов, аэроузлов, региона.
- 8 Полетная документация на данный полет (Полетное задание, CFP, NOTAMы, Метеоинформация и пр.).

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ВС DHC-8-300.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 34 из 59

Часть 2 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200

1 Краткое изложение лётной подготовки

1.1 Подготовка к контрольно-проверочному полёту

Вторая часть итоговой аттестации выполняется в виде полета на ВС DHC-8-300 в составе экипажа в реальных условиях.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором пилот инструктор-экзаменатор доводит до тренируемого необходимую информацию, касающуюся предстоящего полёта.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку (Приложение 4).

1.2 Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200

Выполнение начинается с подготовки к полёту, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учётом всех необходимых факторов (метеоусловия на аэродроме тренировки, запасных аэродромов, воздушная обстановка, ограничения NOTAM и пр.), включая состояние ВС согласно MEL.

Количество топлива на борту ВС должно обеспечивать: не менее 1 часа 30 минут полёта в районе аэродрома тренировки на высоте круга + количества топлива необходимого для полёта до выбранного запасного аэродрома + необходимого топлива в соответствии с требованиями ФАП РФ.

В кабине ВС экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом.

Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полёта. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры.

Во время лётной подготовки обучаемый выполняет следующие упражнения:

- PNF Взлёт закрылки 5°;
- PNF Заход закрылки 35°;
- PNF Уход на второй круг;
- PNF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21;
- PNF Посадка;
- PF Взлёт закрылки 15°;
- PF Заход закрылки 35°;
- PF Уход на второй круг;
- PF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21;
- PF Посадка.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку Приложение 5.

Указанные в задании на лётную тренировку способы инструментального захода могут быть скорректированы пилотом-инструктором.

1.3 Разбор контрольно-проверочного полёта

После КПП инструктор проводит разбор выполненного полёта.

По итогам выполненного полета, пилот инструктор-экзаменатор выставляет оценки напротив выполненных упражнений в задании на тренировку (Приложение 4).

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 35 из 59
--	--	--

По итогам выполненных контрольно-проверочных полётов, пилот инструктор-экзаменатор выставляет общую оценку, на основании чего, делает вывод «Итоговая аттестация по Программе выполнена в полном объеме» или «Необходима повторная итоговая аттестация» в задании на тренировку (Приложение 4)

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 ODM DHC-8-200.
- 2 AFM DHC-8-200.
- 3 QRH DHC-8-200.
- 4 TOLD Cards DHC-8-200.
- 5 DHC-8-200 Checklist.
- 6 RWY Analysis DHC-8-200.
- 7 EFB или сборник аэронавигационных карт тренировочных аэропортов, аэроузлов, региона.
- 8 Полетная документация на данный полет (Полетное задание, CFP, NOTAMы, Метеоинформация и пр.).

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ВС DHC-8-200.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 36 из 59
--	--	--

5 Порядок контроля знаний, навыков (умений)

Порядок контроля знаний, навыков (умений) и формы контроля, применяемые при промежуточной и/или итоговой оценке знаний, навыков (умений)

Система проверки знаний, позволяющая определить, достигнуты ли слушателем поставленные цели обучения, включает в себя:

- текущий контроль, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию.

5.1 Текущий контроль

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения, и служит для оценки качества освоения пройденных тем.

Текущий контроль Этапа 1 Теоретической подготовки Программы проводится в форме устного опроса.

Форма и условия проведения текущего контроля доводятся преподавателем до сведения слушателей в первый день проведения занятий по направлению подготовки.

Результаты текущего контроля оцениваются с выставлением оценок «5», «4», «3», «2».

Результаты оценки текущего контроля слушателей заносятся в «Журнал занятий».

Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости разрабатываются и используются самостоятельно преподавателем и не подлежат утверждению на учебно-методическом совете/либо используются утвержденные оценочные материалы.

Текущий контроль Этапа 2 Тренажёрной подготовки, осуществляется инструктором на основании выполнения слушателями упражнений, указанных в «Задании на тренировку» (Приложения 1 и 2).

Отметка о прохождении упражнения слушателем по 2-му этапу подготовки проставляется в колонке «Выполнено / Checked», задания на тренировку, в виде отметки «V». Необходимые замечания относительно их выполнения вносятся Инструктором по окончании сессии в поле «Instructor comments (Замечания пилота-инструктора)».

На основании оценки «Зачёт» инструктор делает вывод:

- «Допустить к дальнейшему прохождению программы».

На основании оценки «Незачёт» инструктор делает вывод:

- «Необходима дополнительная тренировка».

5.2 Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация по Этапу 1 Теоретическая подготовка проводится:

- по окончании каждой дисциплины теоретической подготовки.

Результаты промежуточных аттестаций являются основанием для допуска слушателей ко второму этапу подготовки.

Формой проведения промежуточной аттестации слушателей, принятой в данной Программе, является:

- дифференцированный зачёт (Диф. зачёт).

Результаты промежуточной аттестации оцениваются с выставлением оценок «5», «4», «3», «2». Успешными оценками Данной программы являются оценки «5» и «4».

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 37 из 59

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации либо неявка слушателя на промежуточную аттестацию признаются академической задолженностью.

Слушатели, имеющие академическую задолженность, к Этапу 2 не допускаются.

Промежуточная аттестация по Этапу 2 Тренажёрная подготовка проводится по окончании тренажёрных сессий.

Каждое упражнение промежуточной аттестации оценивается выставлением оценок «5», «4», «3», «2».

На основании общей оценки «5» или «4» делается вывод:

- «Допустить к Лётной подготовке (Итоговой аттестации)».

На основании общей оценки «3» или «2» делается вывод:

- «Необходима повторная промежуточная аттестация».

5.3 Итоговая аттестация

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие задолженности и в полном объёме выполнившие учебный план.

Формой проведения итоговой аттестации слушателей, принятой в данной Программе, являются контрольно-проверочные полёты, выполняемые в реальных полетах на ВС DHC-8-300 и DHC-8-200, в которых Экзаменатором даётся окончательная оценка уровня знаний и навыков слушателя.

Слушатель выполняет упражнения на ВС DHC-8-300 и DHC-8-200 в соответствии с заданием на тренировку «Итоговая аттестация (Контрольно-проверочные полёты)» (Приложение 4).

Оценка выполнения упражнений проводится на основании критериев настоящей Программы (Приложение 7).

Каждое упражнение итоговой аттестации оценивается Экзаменатором выставлением оценок «5», «4», «3», «2».

Итоговая оценка определяется Экзаменатором по следующему принципу:

Оценка	Критерии оценки знаний, навыков (умений) итоговой аттестации
«5» (пять)/ «S» (Satisfactory)	ставится в случае преобладания оценки «5» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации, обязательной общей оценке «пять» по технике пилотирования и отсутствии оценок «3» или «2»
«4» (четыре)/ «SB» (Satisfactory with Briefing)	ставится в случае преобладания оценки «4» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации, обязательной общей оценки техники пилотирования не ниже «4» и отсутствии оценки «2»
«3» (три)/ «U» (Unsatisfactory)	ставится в случае преобладания оценки «3» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации и отсутствии оценки «2»
«2» (два) F (Fail)	ставится при наличии хотя бы одной оценки «2»

На основании общей оценки «5» или «4» пилот инструктор-экзаменатор делает вывод:

- «Итоговая аттестация по Программе выполнена в полном объеме».

На основании общей оценки «3» или «2» пилот инструктор-экзаменатор делает вывод:

- «Необходима повторная итоговая аттестация».

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 38 из 59
--	--	--

В случае получения неудовлетворительной оценки, либо неявки на итоговую аттестацию, порядок действий определяется в соответствии с локальными нормативными актами АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации, или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объёме, предусмотренном учебным планом, выдаётся:

- Справка об обучении (Приложение 6).

5.4 Оценка знаний

Контроль знаний по Этапу 1 Теоретическая подготовка может проводиться в письменной форме; устной форме; с применением компьютерных технологий; в форме практической квалификационной работы и др.

Общими критериями, определяющими оценку знаний, являются:

Оценка	Критерии оценки знаний, навыков (умений)
«5» (пять)	Глубокие знания и умения. Слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок
«4» (четыре)	Обширные знания и умения. Слушатель твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические знания и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий
«3» (три)	Поверхностные знания и умения. Слушатель усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий
«2» (два)	Отсутствие знаний / грубая ошибка. Слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи
«Зачёт»	Наличие твердых и достаточно полных знаний пройденного программного материала, грамотное и логически стройное изложение материала при ответе, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, уверенно исправляемые после дополнительных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике; точное выполнение практического задания, набор необходимого количества баллов и т.д.
«Незачёт»	Наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы, неисполнения практического задания и т.д.

При проведении дифференцированного зачета, экзамена, а также письменного или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний обучающихся с

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 39 из 59

переводом результатов, в зависимости от количества правильных ответов, в следующую систему оценок:

- от 100% до 90% – 5 (пять);
- менее 90% до 80% – 4 (четыре);
- менее 80% до 75% – 3 (три);
- менее 75% – 2 (два).

В процессе прохождения Этапа 2 Тренажёрная подготовка и Этапа 3 Лётная подготовка, оценка качества умений, знаний, выполнения упражнений, процедур, распознавание отказов и прочих элементов, осуществляется по критериям, изложенным в Приложении 7 «Критерии оценки» настоящей Программы.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 40 из 59
--	--	--

6 Организационно-педагогические условия реализации программы

6.1 Педагогические условия

К реализации Программы привлекаются преподавательский и преподавательско - инструкторский состав, имеющий уровень квалификации, соответствующий установленным требованиям:

- иметь высшее профессиональное или среднее профессиональное образование;
- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- подтверждать квалификацию не реже, чем 1 раз в 3 года (педагогическая подготовка преподавателей АУЦ);
- знать содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знать требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знать методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

6.2 Организационные условия

Этап 1 Теоретическая подготовка

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового и повторения изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики.

В процессе реализации Программы в части теоретического обучения, основными видами образовательных технологий являются лекции.

Выбор методов проведения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, вида учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Порядок изучения тем не зависит от их очередности в учебно-тематическом плане.

Основным методом проведения занятий является устное изложение учебного материала, которому предшествует самостоятельная подготовка слушателей в автоматизированной обучающей системе (Computer-based training). Самостоятельная подготовка с использованием СBT проводится непосредственно в учебном классе в присутствии преподавателя назначенным АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Наряду с этим возможно применение информационно-компьютерных технологий для демонстрации: видеофильмов, фотографий, схем, таблиц, диаграмм, различных документов и др.

Лекция должна состоять из вступительной, содержательной и заключительной части. Во вступительной части необходимо объявить наименование темы, учебные вопросы и цели лекции; практическую значимость изучаемых вопросов; последовательность изучения учебных вопросов; распределение времени и учебную литературу.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 41 из 59

Содержательная часть лекции включает последовательное изложение основных вопросов с технических средств обучения.

В заключительной части необходимо ответить на вопросы слушателей и провести разбор лекции.

Этап 2 Тренажёрная подготовка

Этап Тренажёрной подготовки следует после успешного прохождения слушателями промежуточных аттестаций по этапу Теоретической подготовки.

Инструктор проводит занятия по ознакомлению с содержанием тренажёрной подготовки и инструкцией по технике безопасности со слушателями (с последующим подтверждением подписью каждым слушателем в специальном журнале).

Тренажёрная подготовка проводится в виде тренажа в кабине ВС DHC-8-300 и DHC-8-200.

Тренажерную тренировку проводит инструктор, прошедший подготовку в АУЦ по программе подготовки специалистов в качестве преподавателей авиационных учебных центров гражданской авиации, имеющий допуск:

- для проведения тренажерной и теоретической подготовки по программам переподготовки.

Промежуточную аттестацию проводит пилот инструктор-экзаменатор, прошедший подготовку в АУЦ по программе подготовки специалистов в качестве преподавателей авиационных учебных центров гражданской авиации и не участвовавший в тренажёрной подготовке проверяемого экипажа, имеющий допуск:

- для проведения тренажерной и теоретической подготовки по программам переподготовки;
- для выполнения квалификационных проверок и экзаменов по программе переподготовки.

Обучение слушателей осуществляется с левого или правого пилотского сиденья, в соответствии с поданной заказчиком заявкой.

Объём тренажёрной подготовки, по усмотрению инструктора, может быть увеличен в соответствии с локальными нормативными актами АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Этап 3 Лётная подготовка

К прохождению лётной подготовки допускаются слушатели, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по Этапу 2.

Итоговую аттестацию (Контрольно-проверочные полёты) проводит пилот-инструктор-экзаменатор с квалификационной отметкой DHC-8 или DHC-8-300, или DHC-8-200 соответственно типу лётной подготовки, прошедший подготовку в АУЦ по программе подготовки специалистов в качестве преподавателей авиационных учебных центров гражданской авиации, имеющим допуски:

- для проведения лётной и теоретической подготовки по программе переподготовки.
- для выполнения квалификационных проверок и экзаменов по программе переподготовки.

Воздушное судно, используемое для проведения лётной подготовки, должно соответствовать следующим требованиям:

- исправно (допускается наличие неисправностей согласно перечня неисправностей MEL);

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 42 из 59
--	--	--

– пригодно для проведения летной подготовки.

Время налёта, т.е. время с момента запуска двигателей до их полного выключения, определенное данной Программой, при выполнении летной подготовки, является минимально необходимым и обязательно для строгого исполнения.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 43 из 59

7 Определения, сокращения

АУЦ	Авиационный учебный центр. Образовательная организация, или организация, осуществляющая обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала
ВП	Второй пилот
ВПР	Высота принятия решения
ВС	Воздушное судно
КВС	Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полёта
ЛТХ	Лётно-технические характеристики
ОК	Общая компетенция
ПК	Профессиональная компетенция
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации ВС, Aeroplane Operating Manual (ODM), AFM (Aeroplane Flight Manual)
РПП	Руководство по производству полётов
СУ	Силовая установка (двигатель)
ТК	Текущий контроль
ФАП	Федеральные авиационные правила
AFM	Aeroplane flight manual (Руководство по лётной эксплуатации)
APU	Auxiliary power unit (Вспомогательная силовая установка)
СВТ	Computer-based training (Автоматизированная обучающая система для теоретической подготовки членов лётного экипажа)
MEL	Minimum equipment list (Минимальный перечень оборудования)
ODM	Operating Data Manual (Руководство по лётной эксплуатации)
OEI	One engine inoperative (Один неработающий двигатель)
PF	Pilot flying (Пилот, осуществляющий активное управление)
PNF	Pilot Not Flying (Контролирующий пилот (пилот не осуществляющий активное управление)
QRH	Quick reference handbook (Руководство по действиям в стандартных, особых и аварийных ситуациях)
SOP	Standard operating procedures (Стандартная технология работы экипажа)
SUPPLEMENT	Дополнение к руководству лётной эксплуатации ВС
TOLD CARD	Take-Off & Landing Data Card (методический сборник взлётно – посадочных характеристик ВС DHC-8-400, расчётные скорости на взлёте, включая V ₁ , V _r , V ₂ при наборе высоты с одним неработающим двигателем V _{climb} , скорости уборки закрылков V _{fri} , скорости на посадке V _{ref} , минимальные, скорости ухода на второй круг V _{ga} . Скорости указанные в сборнике рассчитаны для определенных масс ВС в соответствии с AFM DHC-8-400)
V1	Скорость принятия решения, рассчитанная для данных условий взлёта скорость, до достижения которой должно быть принято решение о продолжении или прекращении взлёта.
V2	Расчётная скорость, которая должна быть достигнута после взлёта на высоте 35ft от ВПП во время маневра набора высоты с одним отказавшим двигателем, гарантирующая адекватный градиент мощности и запас устойчивости.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС ДНС-8. (с модели ДНС-8-400 на модели ДНС-8-300 и ДНС-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 44 из 59

Vr	Расчётная скорость, при которой начинается отрыв носового колеса
Vref	Расчётная скорость на 50 футах высоты над торцом ВПП при нормальных условиях приземления. Данная скорость, как правило, равна 1,3 скорости сваливания в посадочной конфигурации ВС

Разработчик:
Ведущий пилот ДНС-8

Д.А. Левашов

Исп.: Плеханов К.А.
Тел: 8 (423) 230-70-84, 1378.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
	Страница 47 из 59	

Приложение 3 Промежуточная аттестация

Задание на тренировку

Trainee (Тренируемый)				
Surname (Фамилия)		First Name (Имя)		Third Name (Отчество)
№ License (№ Свидетельства)		License Type (Тип Свидетельства)		Country of Issue (Страна выдачи св-ва)
Examiner (Экзаменатор)				
Surname (Фамилия)		First Name (Имя)		Second Name (Отчество)
№ License (№ Свидетельства)		License Type (Тип Свидетельства)		Country of Issue (Страна выдачи св-ва)
AC Type (Модель ВС)	AC Registration (Per.№ ВС)	Airport (Аэродром тренировки)	Date of Training (Дата тренировки)	Training Time (Время тренировки)
DHC-8-				hh mm

№	SESSION EVENTS (УПРАЖНЕНИЯ)	Grade (Оценка)
Normal Procedures /Штатные процедуры		
1	Ramp Procedures /Процедуры на земле	
2	Take-off Procedures /Процедуры перед и при взлете	
3	In-flight Procedures /Процедуры в полете	
4	Landing Procedures /Процедуры перед и при посадке	
5	Post-flight Procedures /Процедуры после полета	
6	Operation in Icing Conditions /Процедуры в условиях обледенения	
Abnormal Procedures /Внештатные процедуры		
7	Failure to light up (within 10 seconds) /Отсутствие воспламенения при запуске СУ	
8	Imminent Overtemperature or Hung start /Заброс температуры, Зависание оборотов СУ	
9	Engine Fire (on ground) /Пожар силовой установки на земле	
10	Evacuation /Эвакуация	
11	APU Fire /Пожар ВСУ	
12	Propeller overspeed /Заброс оборотов воздушного винта	
13	Unscheduled propeller feathering /Самопроизвольное флюгирование воздушного винта	
14	Engine Fail/Fire/Shutdown (In flight) /Отказ, Пожар, Выключение силовой установки в воздухе	
15	"Smoke" (Warning Light) – Simulation / «Задымление» Сигнальная лампа - симуляция	
16	Attitude and Heading Reference System Failures /Отказ системы счисления пространственного положения ВС	

Общая оценка « _____ »
 Grade

 Aurora	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 48 из 59

ВЫВОД:
(Summary)

Допустить к Лётной подготовке (Итоговой аттестации)
Skill-test approved

Необходима повторная промежуточная аттестация
Test must be repeated

Экзаменатор
Examiner

« ____ » ____ 20 ____ г. ____ / ____ /
(дата date) (подпись signature) (ФИО Name)

Тренируемый
Trainee

«ознакомлен» « ____ » ____ 20 ____ г. ____ / ____ /
(дата date) (подпись signature) (ФИО Name)

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
	Страница 49 из 59	

Приложение 4 Итоговая аттестация (Контрольно-проверочные полёты)
Задание на тренировку

Trainee (Тренируемый)				
Surname (Фамилия)		First Name (Имя)		Second Name (Отчество)
№ License (№ Свидетельства)		License Type (Тип Свидетельства)		Country of Issue (Страна выдачи св-ва)
Examiner (Инструктор-экзаменатор)				
Surname (Фамилия)		First Name (Имя)		Second Name (Отчество)
№ License (№ Свидетельства)		License Type (Тип Свидетельства)		Country of Issue (Страна выдачи св-ва)
AC Type (Модель ВС)	Date of Training (Дата тренировки)	AC Registration (Per.№ ВС)	Airport (Аэродром тренировки)	Training Time (Время тренировки)
DHC-8-300				hh. mm.
DHC-8-200				hh. mm.

Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-300		
№ упр.	Flight exercises / Элементы лётной подготовки	Mark Оценка
1	PNF Взлёт закрылки 5°	
2	PNF Заход закрылки 35°	
3	PNF Уход на второй круг	
4	PNF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21	
5	PNF Посадка	
6	PF Взлёт закрылки 10°	
7	PF Заход закрылки 35°	
8	PF Уход на второй круг	
9	PF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21	
10	PF Посадка	

Контрольно-проверочный полёт на ВС DHC-8-200		
№ упр.	Flight exercises / Элементы лётной подготовки	Mark Оценка
1	PNF Взлёт закрылки 5°	
2	PNF Заход закрылки 35°	
3	PNF Уход на второй круг	
4	PNF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21	
5	PNF Посадка	
6	PF Взлёт закрылки 15°	
7	PF Заход закрылки 35°	
8	PF Уход на второй круг	
9	PF Заход закрылки 15°, допускается Supplement 21	
10	PF Посадка	

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 50 из 59
---	--	--

Общая оценка «_____».
 Final Grade

ВЫВОД:
 (Summary)

Итоговая аттестация по Программе выполнена в полном объеме.
 Необходима повторная итоговая аттестация

Экзаменатор «_____» _____ 20____ г. _____ / _____ /
 Examiner (дата date) (подпись signature) (ФИО Name)

Тренируемый «ознакомлен» «_____» _____ 20____ г. _____ / _____ /
 Trainee (дата date) (подпись signature) (ФИО Name)

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
	Страница 51 из 59	

Приложение 5 Удостоверение о повышении квалификации

АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»
 АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
 Сертификат АУЦ № 193, выдан федеральным агентством
 воздушного транспорта 02.02.2017 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ о повышении квалификации

Документ о квалификации

Настоящее удостоверение подтверждает то, что

____ года
 (дата рождения)

с ____ г. по ____ г.

прошел(а) повышение квалификации в Авиационном учебном
 центре АО «Авиакомпания «Аврора» по программе:

в объеме _____

утвержденной: _____

(кем)

Дата выдачи « » 20 ____ г.

Регистрационный № _____

г. Артем

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

Наименование учебных тем, упражнений	Количество часов	Оценка

Начальник АУЦ _____

(инициалы, фамилия)

М.П.

Документ оформил _____

(инициалы, фамилия)

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 52 из 59

Приложение 6 Справка об обучении



АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»
 АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР (АУЦ)

СПРАВКА ОБ ОБУЧЕНИИ

"__" _____ 20__ г. N _____

Настоящая справка выдана _____
 (фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с "__" ____ 20__ г. по "__" ____ 20__ г.
 обучался(лась) в

 (образовательной организации)

по программе _____
 (наименование программы)

в объеме _____
 (количество часов)

За время обучения сдал(а) зачеты, экзамены по следующим учебным
 предметам (дисциплинам, модулям):

N п/п	Наименование дисциплины	Количество часов по программе	Количество часов фактическое	Оценка
1				
2				

Начальник АУЦ _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС ДНС-8. (с модели ДНС-8-400 на модели ДНС-8-300 и ДНС-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 53 из 59

Приложение 7 Критерии оценки

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РАБОТЫ СЛУШАТЕЛЯ / ПРОВЕРЯЕМОГО

при тренажёрной подготовке, контрольно-проверочном полёте, возможные ошибки и недостатки в подготовке тренируемых

Значения (диапазон) отклонений по выдерживанию высоты

Считается нормальным, когда высота в горизонтальном полёте при работе всех двигателей и с асимметричной тягой выдерживается в пределах **$\pm 100\text{ft}$ ($\pm 30\text{м}$)**.

Превышение одного из ниже перечисленных значений ведет к незачету проверки (fail point):

- отклонение, превышающее **$\pm 150\text{ft}$ ($\pm 45\text{м}$)** при занятии разрешенной высоты (эшелоны);
- отклонение по высоте в горизонтальном полёте на величину более **100 ft (30 м)** в течение более **15 сек**, либо отклонение по высоте более **150 ft ($\pm 45\text{м}$)**;^{*}
- при заходе по точным системам (ILS; CAT I;) неспособность начать маневр ухода на второй круг на ВПП **-0/+50 ft (-0/+15 м)**;
- при заходе по неточным системам (LOC; VOR; NDB) неспособность выдержать MDA/H **-0/+100ft (-0/+30м)**, в случае, если по схеме захода на посадку требуется выполнение горизонтального полёта на MDA/H;
- при полёте в условиях умеренной/сильной болтанки отклонение по высоте в горизонтальном полёте на величину более **150 ft (45 м)** в течение более **15 сек**, либо отклонение по высоте более **200 ft (60м)**.

** при оценке должны учитываться условия состояния атмосферы (наличие и величина болтанки) при которых выполняется упражнение.*

Значения (диапазон) отклонений по выдерживанию скорости

Считается нормальным, когда скорость полёта выдерживается в пределах **$\pm 10\text{ kts}$** от заданной (target speed).

Превышение одного из ниже перечисленных значений ведет к незачету проверки (fail point):

- отклонение от заданной (требуемой по условиям полёта) скорости более чем **$\pm 10\text{ kts}$** в течение более чем **15 сек**, либо отклонение более **$\pm 15\text{ kts}$** ;^{*}
- отсутствие своевременных действий по восстановлению упавшей ниже заданной скорости захода на посадку или при уходе на второй круг;
- превышение ограничения скорости при уборке/выпуске механизации крыла, уборке/выпуске шасси.

** при оценке должны учитываться условия состояния атмосферы (наличие и величина болтанки) при которых выполняется упражнение. В случае умеренной/сильной болтанки границы (диапазон) должны быть увеличены до **$\pm 15\text{kts}$ ($\pm 30\text{км/ч}$)**.*

Экзаменатору необходимо также учитывать, что в некоторых случаях возможности самолета не всегда могут позволить пилоту выдержать требуемые значения скорости (большой вес самолета, восстановление потерянной скорости при внезапном отказе двигателя и т.п.). В таких случаях оценивается не значение скорости, а время начала действий проверяемого по восстановлению скорости.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00 Страница 54 из 59
--	--	--

Значения (диапазон) отклонений по выдерживанию заданной траектории полёта

– При выполнении полёта по трассе отклонения от заданного пеленга (NDB) или радиала (VOR) не должны превышать $\pm 5^\circ$, при устойчивом сигнале радиосредств. Задержка в исправлении ошибки выдерживания пеленга или радиала более чем 1 мин. при неустойчивых сигналах радиосредств должна восприниматься как незачет проверки (fail point).

– В процессе захода на посадку по точным системам (ILS; CAT I;) допускается отклонение не более одной точки по курсу и глиссаде до ВПР или начала маневра ухода на второй круг.

– В процессе захода на посадку по неточным системам (LOC; VOR; NDB) допускается отклонение от опубликованного пеленга или радиала не более $\pm 5^\circ$.

Значения (диапазон) отклонений по выдерживанию параметров полёта при моделировании отказа двигателя

При моделировании отказа двигателя после скорости V1:

- скорость полёта по достижении V2 должна выдерживаться в пределах:
 - не ниже V2;
 - не выше значений, указанных в РЛЭ (FCOM) конкретного ВС **+10 kts (15 км/ч)**.
- до достижения высоты начала разгона (acceleration height).
- по достижении высоты начала разгона (acceleration height) высота должна выдерживаться с точностью **-0/+200 ft (-0/+60 м)**;
- крен не более 15° до достижения скорости V_{FRI} и не более 30° на скоростях выше V_{FRI}.

Перечень разовых отклонений, при которых проверка не засчитывается (грубые ошибки)

Проверка считается не зачтенной (оценка ниже «4»), если проверяемый специалист допустил хотя бы одну из приведенных ниже грубых ошибок:

- при подготовке кабины к полёту обнаружено более трех действий, выполненных не в соответствии с требованиями SOP или нарушений последовательности эксплуатационных процедур, как в нормальном полёте, так и в полёте с отказами;
- неспособность принять (понять) «ATC clearance (message)» на любом этапе полёта;
- неспособность выполнить (понять) требования диспетчера;
- неспособность выполнить требования по ведению радиосвязи в нестандартной или аварийной ситуации;
- не выполнение «Check List» на соответствующем этапе полёта;
- снижение до высоты ниже безопасной (DA/H; MDA/H; MSA; MORA и т.п.);
- нарушение минимума при заходе на посадку;
- в нормальном полёте произошло нарушение эксплуатационных ограничений.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДППр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 55 из 59

Таблица «критерии оценки при проведении тренажёрной подготовки и контрольно-проверочном полёте»

№ п/п	Содержание проверки	Оценки		
		5 / S	4 / SB	3 / U
1.	Руление (Taxing)			
1.1	Техника руления (Taxing technique)	Движение со сбалансированной скоростью без резких ускорений, торможений и разворотов.	Допущены ошибки, своевременно исправленные самим пилотом при наводящих вопросах проверяющего.	Руление на чрезмерно большой скорости для фактического состояния РД, резкое, несоразмерное изменение тяги двигателей с целью страгивания, резкое торможение, развороты, вызывающие дискомфорт пассажиров.
2	Взлёт (Take off)			
2.1	Выдерживание направления на разбеге, м	По оси ВПП и вектор скорости не направлен за пределы ВПП.	Отклонение от 5 до 10м от оси ВПП, отклонение вектора скорости за пределы ВПП устраняется не более чем за 3 сек.	Отклонение более ¼ ширины ВПП.
2.2	Скорость подъема передней опоры шасси, км/ч (kt)	+10 (+5) от расчетной	+15 (+8) от расчетной	+20 и более (+10) от расчетной
3	Маневрирование на выходе и набор высоты (Maneuvering and climb)			
3.1	Высота начала уборки закрылков, м	Не менее минимальной, установленной РЛЭ (схемой аэродрома)		
3.2	Скорость набора высоты км/ч (kt)	± 10 (±5) от заданной	± 15 (±8) от заданной	± 20 и более (±10) от заданной
4	Горизонтальный полёт (Level off)			
4.1	Высота, м (ft)	±20 (±65) от заданной	±30 (±100) от заданной	±40 и более (±130) от заданной
4.2	Скорость, км/ч (kt)	±10 (±5) от установленной	±15 (±8) от установленной	±20 и более (±10) от установленной
4.3	Курс, град.	±3° от заданного	±5° от заданного	±10° и более от

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 56 из 59

				заданного
5	Снижение (Descent):			
5.1	Скорость, км/ч (kt)	+10 (+5) -5 (-2) от заданного	+15 (+8) -10 (-5) от заданного	±20 и более (±10) от заданной
5.2	Курс, град.	±3 ° от заданного	±5 ° от заданного	±10 ° и более от заданного
6	Заход на посадку (Approach):			
6.1	Визуальный включая процедуру (Circle to land):			
6.1.1	Выход в точку начала разворота на посадочный курс	Посадочное положение механизации, шасси, скорость и высота заданные, предусмотренные процедурой.	Позднее (но в пределах зоны визуального маневрирования при выполнении Circle to land) выполнение разворотов с посадочным положением механизации, шасси, с заданной скоростью, не ниже безопасной высоты (MDA (H)).	Попытка выполнения разворота с непосадочным положением механизации или шасси, или снижение ниже минимальной допустимой высоты (MDA (H)), требующие вмешательства инструктора, проверяющего)
6.1.2	Выход на посадочный курс: Д 2 км по высоте, м (ft) по направлению, м	+10 (+33) ±20	+15 (+50) ±40	+20 (+66) -10 (-33) ±65
6.1.3	Выдерживание скорости, км/ч (kts)	+10 (+5)	+15 (+8) -5 (-3)	+20 (+10) -10 (-5)
6.1.4	Крен в процессе разворота	Не более максимально допустимого		
6.2	По приборам:			
6.2.1	Вывод самолета в створ ВПП: - с использованием КРМ: - без использования	В пределах 1/2 точки навигационно-пилотажного прибора (1/2dot) ±3°	В пределах 1 точки шкалы навигационно-пилотажного прибора (1 dot) ±5°	Уклонение за пределы шкалы (Full scale deviation) >±10°

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 57 из 59

	КРМ:			
6.2.2	Пилотирование в зоне курса: - с использованием КРМ: - без использования КРМ:	В пределах кружка навигационно-пилотажного прибора (½ dot) $\pm 3^\circ$	В пределах от 1 до 2 точек навигационно-пилотажного прибора (From 1 dot to 2 dot) $\pm 5^\circ - \pm 10^\circ$	Выход за пределы второй точки навигационно-пилотажного прибора (>2 dot) $> \pm 10^\circ$
6.2.3	Выдерживание глиссады снижения: - с использованием ГРМ: - без использования ГРМ:	В пределах кружка навигационно-пилотажного прибора (½ dot) Не ниже минимальной высоты снижения в зависимости от дальности до ВПП.	В пределах второй точки навигационно-пилотажного прибора (1 dot)	Выход за пределы второй точки навигационно-пилотажного прибора (>2 dot) Попытка снижения ниже минимальной высоты, исправленная инструктором (проверяющим).
6.2.4	Выдерживание скорости, км/ч (kt)	+10 (+5)	+15 (+8) -5 (-3)	+20 (+10) -10 (-5)
7	Посадка (Landing):			
7.1	Расчет, м:	В пределах 150 – 600м от начала ВПП	В пределах 100 –150 и 600-800м от начала ВПП	В пределах 0 –100м и >800м от начала ВПП
7.2	Тангаж, град:	В пределах допустимого диапазона углов		Посадка на «три точки» или с углом, на 1 град меньше угла касания хвостовой частью ВС
7.3	Характер приземления:	Приземление без взмывания и/или с перегрузкой не более 1,5g	Приземление со взмыванием с последующим грамотным исправлением и/или с перегрузкой до 2,0g	Приземление с неправильно исправленным взмыванием или серией отделений от ВПП и/или перегрузкой более 2,0g
8	Автоматический полёт (Automatic flight):			

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС DHC-8. (с модели DHC-8-400 на модели DHC-8-300 и DHC-8-200)»	ДПпр-9.5-033/06 Изд.00 Рев.00
		Страница 58 из 59

8.1	Применение режимов полёта	Своевременное и обоснованное включение автоматического режима управления полётом.	Незначительные замечания по выбору или подключению режима полёта, исправленные с повторной попытки.	Необоснованное включение режима, вызывающее резкое изменение параметров полёта и дискомфорт пассажиров или неправильные действия по включению необходимого режима, требующие вмешательства проверяющего.
8.2	Контроль работы системы	Вмешательство пилота в работу автопилота при отклонениях параметров полёта ВС до оценки «три».		Вмешательство пилота в работу автопилота при отклонениях параметров полёта ВС от оценки «три», но не выходя за пределы эксплуатационных ограничений, потребовавших вмешательства проверяющего.
8.3	Переход на ручное пилотирование	Своевременный и правильный переход на ручное пилотирование с последующим контролем возможных остаточных усилий (при необходимости).		Поздний переход на ручное пилотирование (ниже установленной высоты) или не учёт остаточных усилий, требующий вмешательства
8.4	Действия при отказах автоматики	Своевременное обнаружение и правильный переход на ручное пилотирование.		Неадекватные действия или бездействие на срабатывание сигнализации об отказе, неправильный переход на ручное пилотирование, требующие вмешательства проверяющего.

Схема определения оценки в баллах



