



Совещание с руководителями территориальных органов и подведомственных организаций Росавиации

11 марта 2011 г.

г. Москва

Организация деятельности по переработке (внесению поправок) нормативных правовых актов, устанавливающих структуру воздушного пространства, а также инструкций по производству полетов (аэронавигационных паспортов) и документов аэронавигационной информации в рамках работ, связанных с изменением границ элементов структуры воздушного пространства (классов воздушного пространства), внедрением новой системы вертикального эшелонирования, и изменением терминальных процедур

Проведение данной работы обусловлено следующими факторами:

потребность в изменении границ элементов структуры воздушного пространства и границ классов воздушного пространства;

необходимость устранения ошибок, допущенных при разработке нормативных правовых актов, устанавливающих структуру и классификацию воздушного пространства;

необходимость учета замечаний и предложений общественных организаций пользователей воздушного пространства по нормативным правовым актам, устанавливающим структуру и классификацию воздушного пространства;

внедрение новой системы вертикального эшелонирования с применением сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM);

необходимость переработки инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в соответствии с приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29 и от 13.01.2011 № 14;

необходимость переработки схем полетов воздушных судов в районах аэродромов аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок – терминальных процедур, учитывающей съемку аэронавигационных объектов в системе координат ПЗ-90.02, а также внедрение новой системы вертикального эшелонирования;

своевременное внесение изменений в документы аэронавигационной информации с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики Международной гражданской авиации (ИКАО) и сроков AIRAS.

1 ноября 2010 г.
**Вступление в силу Федеральных правил
использования воздушного пространства
Российской Федерации**

(утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138)

В целях установления структуры воздушного пространства, определенной ФП ИВП, разработаны следующие нормативные правовые акты Минтранса России:

→ Приказ МТ РФ от 15.09.2010 № 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства»

→ Приказ МТ РФ от 15.09.2010 № 200
«Об утверждении маршрутов
обслуживания воздушного движения»

→ Сборник маршрутов обслуживания
воздушного движения

→ Приказ МТ РФ от 24.09.2010 № 203 «Об установлении постоянных опасных зон»

→ Приказ МТ РФ от 24.09.2010 № 204 «Об установлении запретных зон»

→ Приказ МТ РФ от 07.10.2010 № 212 «Об установлении зон ограничения полетов»

17 ноября 2011 г.

Введение новой системы вертикального эшелонирования в соответствии с Программой внедрения RVSM в ВП РФ

(одобрена Правительственной комиссией по транспорту и связи от 29.03.2010 № 2)

В целях безопасного внедрения и последующего применения новой системы вертикального эшелонирования подлежат изменению следующие элементы структуры воздушного пространства:

1. Границы (вертикальные) зон и районов ЕС ОрВД, р-ов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, классов ВП.
2. Диапазон эшелонов маршрутов ОВД.
3. Границы (вертикальные) постоянных опасных зон.
4. Границы (вертикальные) запретных зон.
5. Границы (вертикальные) зон ограничения полетов.

17 ноября 2011 г. Россия переходит на новую систему вертикального эшелонирования

Истинный путевой угол от 000° до 179°						Истинный путевой угол от 180° до 359°					
Полеты по ППП			Полеты по ПВП			Полеты по ППП			Полеты по ПВП		
эшелон полета	абсолютная (относительная) высота		эшелон полета	абсолютная (относительная) высота		эшелон полета	абсолютная (относительная) высота		эшелон полета	абсолютная (относительная) высота	
	метры	футы		метры	футы		метры	футы		метры	футы
010	300	1000	-	-	-	020	600	2000	-	-	-
030	900	3000	035	1050	3500	040	1200	4000	045	1350	4500
050	1500	5000	055	1700	5500	060	1850	6000	065	2000	6500
070	2150	7000	075	2300	7500	080	2450	8000	085	2600	8500
090	2750	9000	095	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000				280	8550	28000			
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
и т. д.	и т. д.	и т. д.				и т. д.	и т. д.	и т. д.			

Росавиация организует работу в соответствии с решениями совещания у заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова

(протокол от 14.02.2011 № 5)

по трём основным направлениям деятельности:

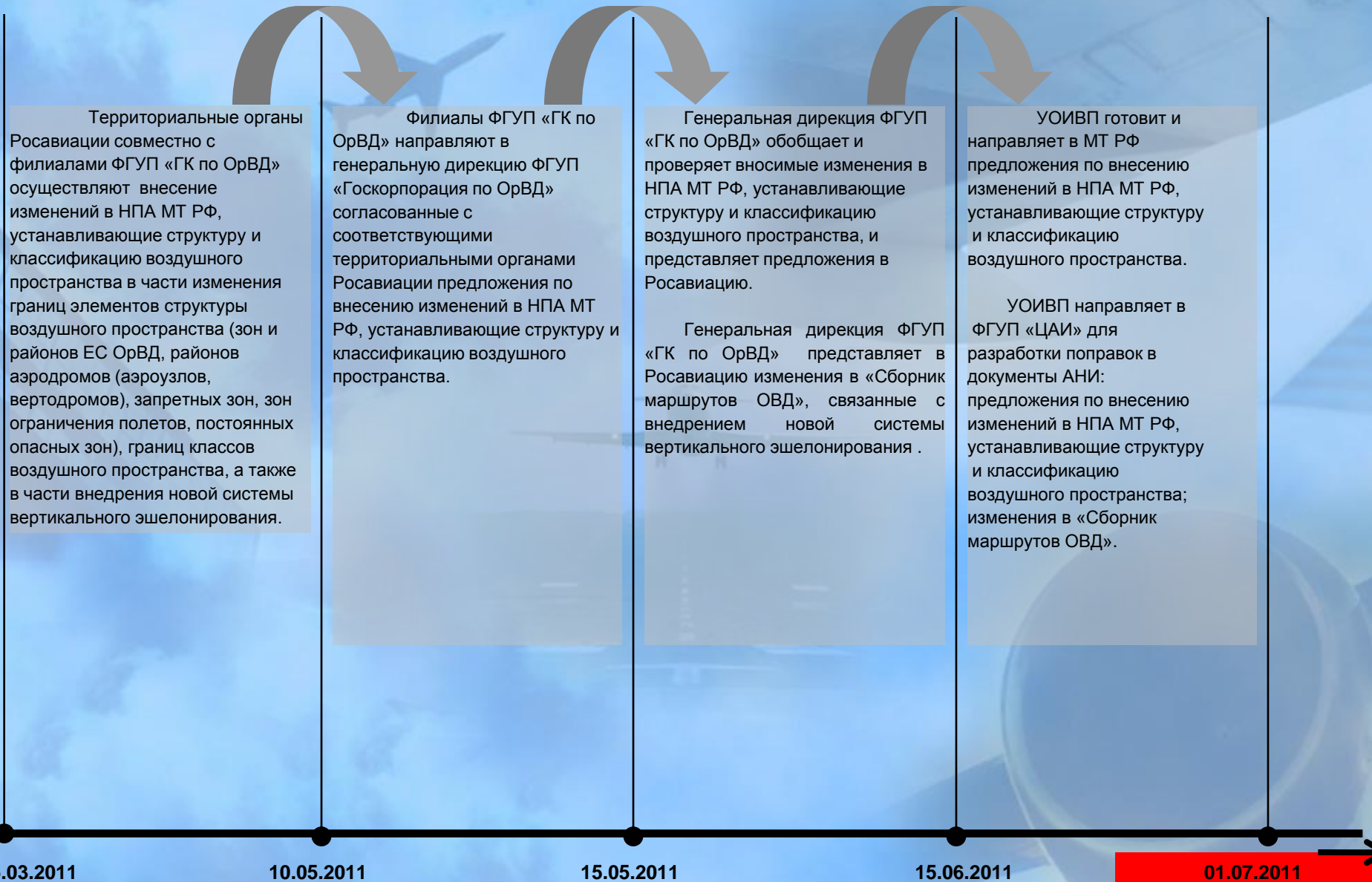
I. Организация работ по внесению изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, устанавливающие структуру и классификацию воздушного пространства, в части изменения границ элементов структуры воздушного пространства (классов воздушного пространства), внедрения новой системы вертикального эшелонирования, а также по опубликованию изменений в документах аэронавигационной информации.

II. Организация работ по переработке и регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в соответствии с приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29 и от 13.01.2011 № 14.

III. Организация работ по переработке схем полетов воздушных судов в районах аэродромов, аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок, связанных с внедрением новой системы вертикального эшелонирования.

I. Организация работ по внесению изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, устанавливающие структуру и классификацию воздушного пространства, в части изменения границ элементов структуры воздушного пространства (классов воздушного пространства), внедрения новой системы вертикального эшелонирования, а также по опубликованию изменений в документах аэронавигационной информации

План-график работ по внесению изменений в НПА МТ РФ, устанавливающих структуру и классификацию воздушного пространства (I этап)



Общий план-график внесения изменений в документы, устанавливающие структуру и классификацию воздушного пространства, и опубликования аэронавигационной информации

Документы, устанавливающие структуру и классификацию воздушного пространства:

1. Приказ МТ РФ от 15.09.2010 № 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
2. Приказ МТ РФ от 15.09.2010 № 200 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».
3. Приказ МТ РФ от 24.09.2010 № 203 «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ МТ РФ от 24.09.2010 № 204 «Об установлении запретных зон».
5. Приказ МТ РФ от 07.10.2010 № 212 «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Сборник маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации.



I ЭТАП.

Подготовка изменений в приказы Минтранса России, Сборник маршрутов ОВД. Направление изменений в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Росавиацию, Минтранс России, ФГУП "ЦАИ".

Ответственные: территориальные органы Росавиации, ФГУП "ГК по ОрВД", УОИВП.

Дата поступления соответствующих поправок в МТ РФ и ФГУП "ЦАИ"

Дата опубликования АНИ (за 56 дней до вступления в силу)

Применение новой системы в вертикальном эшелонировании (RVSM)

II ЭТАП.

а) Росавиация и Минтранс России вносят изменения в НПА, устанавливающие структуру и классификацию воздушного пространства.
б) ФГУП "ЦАИ" готовит к опубликованию изменения в документы АНИ, НПА Минтранса России, Сборник маршрутов ОВД.

Ответственные: Минтранс России, Росавиация, ФГУП "ЦАИ".

III ЭТАП.

Изучение документов АНИ пользователями ВП и органами ОВД.

Ответственные: эксплуатанты, ФГУП "ГК по ОрВД".

Документы АНИ не подлежат внесению изменений в течении 28 дней, кроме временных обстоятельств.

01 июля 2011

22 сентября 2011

17 ноября 2011

II. Организация работ по переработке и регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в соответствии с приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29 и от 13.01.2011 № 14

План-график работ по переработке и регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в соответствии с приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29 и от 13.01.2011 № 14

11

Территориальные органы Росавиации во взаимодействие со старшими авиационными начальниками аэродромов организуют переработку и регистрацию инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в соответствии с приказами Минтранса России от 31.01.2011 № 29 и от 13.01.2011 № 14.



Старшие авиационным начальники аэродромов перерабатывают инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационные паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и представляют их в соответствующие территориальные органы Росавиации на регистрацию.

Территориальные органы Росавиации проводят регистрацию представленных инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) с учетом поручения Росавиации от 15.02.2011 № 3.050-166.

05.03.2011

01.05.2011

30.05.2011

ПОРЯДОК

регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома, аэроузла, вертодрома и аэронавигационных паспортов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки

Для регистрации ИПП (АНП) старший авиационный начальник представляет в соответствующее межрегиональное управление следующие документы:

- сопроводительное письмо;
- ИПП (АНП) в двух экземплярах.

В межрегиональном управлении представленные документы учитываются в книге учета документов с указанием даты их принятия. При приеме документов выдается расписка о принятии документов на регистрацию с перечнем и датой принятия.

Межрегиональными управлениями ИПП (АНП) регистрируются в журнале регистрации ИПП (АНП), а также в электронном реестре.

Межрегиональные управления организуют согласование ИПП (АНП)

Срок рассмотрения и регистрации ИПП (АНП) в межрегиональных управлениях не более 30 суток, при повторном представлении не более 15 суток.

Датой регистрации является день внесения записи в журнал регистрации ИПП (АНП).

III. Организация работ по переработке схем полетов воздушных судов в районах аэродромов, аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок, связанных с внедрением новой системы вертикального эшелонирования

План-график работ по переработке схем полетов воздушных судов в районах аэродромов, аэроузлов, вертодромов, посадочных площадок, связанных с внедрением новой системы вертикального эшелонирования

Территориальные органы Росавиации совместно со старшими авиационными начальниками аэродромов осуществляют работу по переработке терминальных процедур, связанных с внедрением новой системы вертикального эшелонирования, с учетом реализации ранее данных поручений Росавиации от 25.05.2010 № 3.05-314 и от 02.09.2010 № 3.05-590.

Старшие авиационные начальники аэродромов разрабатывают и регистрируют в соответствующих территориальных органах Росавиации поправки в инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационные паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), связанные с изменением терминальных процедур, и направляют указанные поправки в ФГУП «ЦАИ» со сроком введения в действие с 17.11.2011.

ФГУП «ЦАИ» подготавливает и публикует информацию, связанную с изменением терминальных процедур, в документах АНИ.

Внедрение новой системы вертикального эшелонирования может привести:

- **к увеличению градиента набора высоты для схем вылета;**
- **к увеличению градиента снижения для схем подхода;**
- **к увеличению времени полета по линии пути схемы захода на посадку при изменении эшелона перехода.**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!