|  |  |
| --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ХОШИМИН, НОВОСИБИРСК-ХАНОЙ, НОВОСИБИРСК-ХОШИМИН** |
|  1 | 2 | 3 | 4 |  5 | 6 | 7 | 8 |
| предписания инспекторов  | 2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFAпо состоянию на 21.04.2021 |
| 2.1Ространснадзор по состоянию на 21.04.2021 | 2.2Иностранные авиационные власти по состоянию на 21.04.2021 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 |
| **Северный Ветер** | да | нет | нет | 1,11 | 99,5% | нет | 321/7824% | 4 р/н | Пулково | - | 2 класса | - | да | нет | 2-ПП(ДФО-202) |
| **Сибирь** | да | нет | нет | 0,2 | 98,93% | нет | 159/11069% | 2 р/н | Новосибирск | - | 2 класса | - | да | нет | 2-ПП(ДФО-145398) |
| **Сибирь** | да | нет | нет | 0,2 | 98,93% | нет | 159/11069% | 2 р/н | Новосибирск | **-** | 2 класса | - | да | нет | 2-ПП(ДФО-145398) |

 **ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 3.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 4.**

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

**Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.**

**Критерий 5.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 6.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.**

**Критерий 7.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

**Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).**

**Критерий 8.**

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

**Пояснение: указанно участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП). Также, указаны объемы осуществленных перевозок внутри ДФО за прошедший год.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Член комиссии** **Ф.И.О.** |  |
| **Маршрут** | **Санкт-Петербург-Хошимин, Новосибирск-Ханой, Новосибирск-Хошимин** |
| **Раздел и пункты** **материалов МВК**  | Раздел 4, пункты: 17-19 |
| **Критерии** |  **Наименование перевозчика** |
|  Северный Ветер |  Сибирь |  Сибирь |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **7** |  |  |  |
| **8** |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2021 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_