



# ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТААВА

Заместитель директора департамента производства полетов  
по летно-методической работе и стандартам

ПАО «Аэрофлот»

**Журавлев Роман Сергеевич**

---

Настоящий документ является внутренним документом ПАО «Аэрофлот» и содержит конфиденциальную информацию, касающуюся бизнеса и текущего состояния ПАО «Аэрофлот» и его дочерних компаний. Вся информация, содержащаяся в настоящем документе, является собственностью ПАО «Аэрофлот». Передача данного документа какому-либо стороннему лицу неправомерна. Любое дублирование данного документа частично или полностью без предварительного разрешения ПАО «Аэрофлот» строго запрещается.

Настоящий документ был использован для сопровождения устного доклада и не содержит полного изложения данной темы.

Дата и время подготовки презентации: 3 декабря 2025 года,



# Типовые программы переподготовки



## Переподготовка на ВС A320

- Теоретическая подготовка: 164 часа (21 день)
- Тренажерная подготовка: 160 часов (20 дней):
  - 1.FTD (80 часов, 10 дней)
  - 2.FFS (64 часа, 8 дней)
  - 3.FFS LOFT (8 часов, 1 день)
  - 4.FFS Proficiency check (8 часов, 1 день)

+ опционально:

  - FFS ZFTT (8 часов, 1 день)
  - FFS LVO (8 часов, 1 день)



## Переподготовка на ВС B737

- Теоретическая подготовка: 164 часа (21 день)
- Тренажерная подготовка: 144 часа (18 дней):
  - 1.FTD (64 часа, 8 дней)
  - 2.FFS (64 часа, 8 дней)
  - 3.FFS LOFT (8 часов, 1 день)
  - 4.FFS Proficiency check (8 часов, 1 день)

+ опционально:

  - FFS ZFTT (8 часов, 1 день)
  - FFS LVO (8 часов, 1 день)



## Переподготовка на ВС RRJ-95

- Теоретическая подготовка: 164 часа (21 день)
- Тренажерная подготовка: 160 часа (20 дней):
  - 1.FTD (80 часов, 10 дней)
  - 2.FFS (64 часа, 8 дней)
  - 3.FFS LOFT (8 часов, 1 день)
  - 4.FFS Proficiency check (8 часов, 1 день)

+ опционально:

  - FFS ZFTT (8 часов, 1 день)
  - FFS LVO (8 часов, 1 день)

**Общая продолжительность подготовки на A320 и RRJ-95: 324 часа / 41 день,  
B737: 308 часов / 39 дней, + опционально ZFTT, LVO (+16 ч, + 2 дня)**



# Программы профессиональных дисциплин

## Авиационная метеорология

**Всего 252 ч**

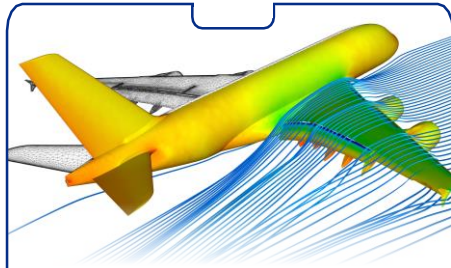
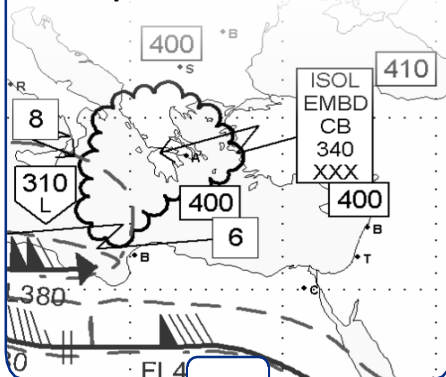
**Очно 144 ч, в т.ч.:**

лекции 46 ч  
практ. занятия 42 ч  
лаб. работы 44 ч  
курс. работа 12 ч

**Самостоятельно 84 ч, в т.ч.:**

сам. работа над КР 42 ч  
подготовка к ЛР, ПЗ 21 ч  
изучение рек. л-ры 21 ч

**Зачет/экзамен 24 ч**



## Аэродинамика

**Всего 94 ч**

**Очно 74 ч, в т.ч.:**

лекции 58 ч  
практ. занятия 16 ч

**Самостоятельно 4 ч**

**Экзамен 16 ч**

## Воздушная навигация

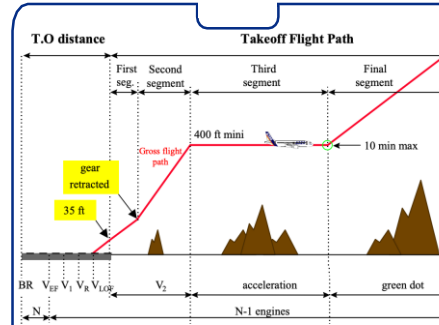
**Всего 228 ч**

**Очно 182 ч, в т.ч.:**

лекции 112 ч  
практ. занятия 60 ч  
курс. работа 10 ч

**Самостоятельно 30 ч**

**Зачет/экзамен 16 ч**



## ЛТХ ВС

**Всего 44 ч**

**Очно 34 ч, в т.ч.:**

лекции 10 ч  
практ. занятия 24 ч

**Самостоятельно 2 ч**

**Экзамен 8 ч**

## Правила полетов

**Всего 82 ч**

**Очно 78 ч (лекции)**

**Зачет 4 ч**





# Подготовка внешнего пилота / оператора БВС



**Теоретическая подготовка: 192 ч, в т.ч.:**

- Общая теоретическая подготовка (172 ч)
- Наземная подготовка (20 ч)



**Тренажерная подготовка: 20 ч**



**Летная подготовка: 30 ч, в т.ч.:**

- Взлет, посадка, полеты по схемам (18 ч)
- Имитация аварийных ситуаций (4 ч)
- Полеты по маршруту (6 ч)
- Итоговая аттестация (2 ч)

В части теоретической подготовки программа может быть частично реализована с применением дистанционных образовательных технологий и/или электронного обучения



# Подготовка по СВТА/ЕВТ. Изменения в НПА (ФАП-128)

«~~квалификация~~»

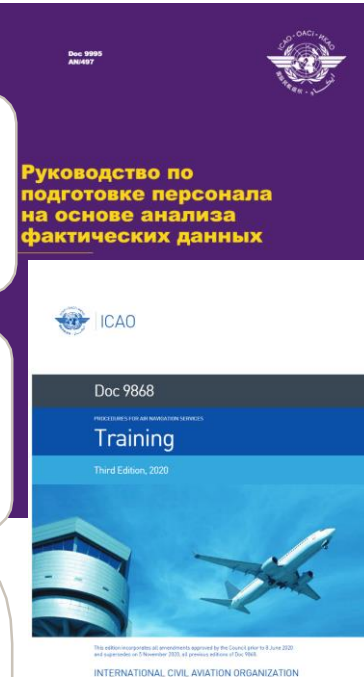
«**компетенция**»

**4.24** <...> Программа подготовки должна включать обучение навыкам по использованию всего установленного оборудования.

<...> Программа подготовки **должна быть основана на развитии, оценке и поддержании необходимых компетенций** <...>

**5.84.** Эксплуатант не допускает ЧЛЭ <...>, если они не прошли подготовку по разработанной эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей и: <...>

<...> Эксплуатанты **могут проводить подготовку по программе компетентностной системы подготовки и оценки членов летного экипажа (п.9.3.1, Приложение 6 ИКАО)**. Инструктивный материал по разработке программы (программ) компетентностной системы подготовки и оценки членов летного экипажа содержится в Правилах аэронавигационного обслуживания «Подготовка персонала» (PANS-TRG, Doc 9868).



# Подготовка по СВТА/ЕВТ. Изменения в НПА (ФАП-128)

<...>включает отработку взаимодействия членов летного экипажа, а также обучение действиям при ~~всех~~ видах аварийной и исключительной обстановки

<...>включает отработку взаимодействия членов летного экипажа, а также обучение действиям при **основных** типах (п.9.3.1(с), Приложение 6 ИКАО) аварийных и особых ситуаций

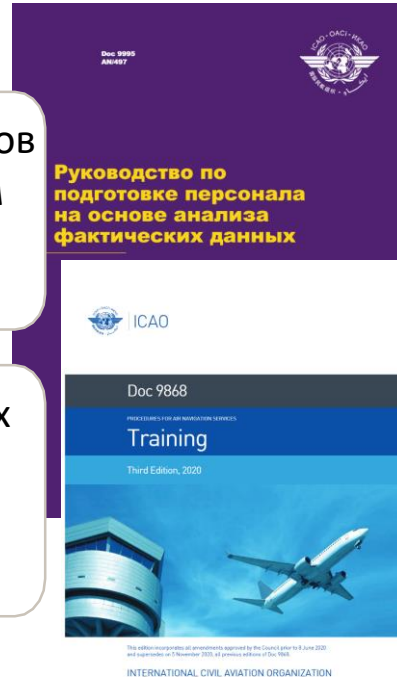
не реже одного раза в теч-е последовательных 12 месяцев оценку управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна на тренажере и на воздушном судне;

не реже одного раза в теч-е последовательных 12 месяцев оценку управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна, **включая управление угрозами и ошибками**



Эксплуатанты могут разрабатывать **программы периодической подготовки членов летных экипажей, основанные на анализе фактических данных** (EBT – Evidence-based Training).

Инструктивный материал по разработке данных программ подготовки членов летного экипажа содержится в «Руководстве по подготовке персонала на основе анализа фактических данных» (ICAO DOC 9995). **Требования по проведению тренировок, включая проверку** на тренажерном устройстве в этом случае **заменяется на тренировку, включая оценку компетенций**



# Подготовка по СВТА/ЕВТ. Изменения в НПА (ФАП-128)

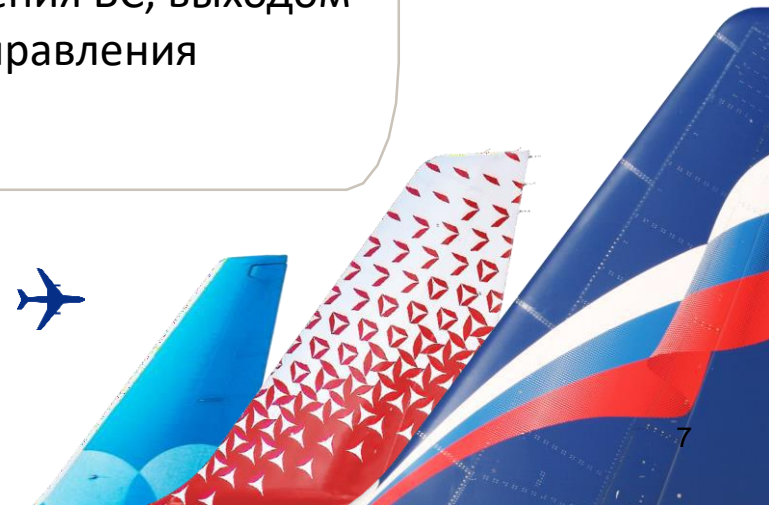


## Определения:

**Тренировка, включая оценку компетенций** – вид подготовки, предусматривающий проведение тренировки с одновременной оценкой компетенций пилота.

**Компетенция** – совокупность навыков, знаний и установок, требуемых для выполнения задач на предписанном уровне.

**Тип аварийной и особой ситуации** – ситуация, характеризующаяся безотлагательностью, сложностью, ухудшением управления ВС, выходом из строя приборного оборудования или сложностями управления последствиями







**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

