



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

ПРОТОКОЛ

заседания Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

21.10.2025

Москва

№14

Председательствовал:

Председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Ивановский Н.Н.

В заседании Общественного совета приняли участие:

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации Потешкин В.В.;

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации
Абраменков Г.В.;

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Ядров Д.В.;

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта,
ответственный секретарь Общественного совета при Федеральном агентстве
воздушного транспорта Страмоус С.М. (докладчик);

Члены Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта:

В очном формате: Д.В. Белозеров, М.Ю. Бойчук, Ф.А. Борисов, Н.Ф. Гаврилов, К.Н. Галиуллин, В.И. Горбачев, В.В. Карцев, В.И. Селитринников, В.П. Смирнов, В.В. Соломенцев, М.Ю. Титов, А.Ю. Южаков.

В режиме ВКС: А.В. Андреев, Р.В. Гераков, И.В. Жаднов, О.А. Колганов, С.К. Крикалев, С.Ю. Никотин, А.В. Федотовских.

Отсутствовали: Б.П. Елисеев, С.В. Капанина, И.А. Колчанов, А.В. Ломакин, И.М. Морозов.

Приглашенные:

Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации Горовая Т.В.;

Представители Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации Лоран Б.О., Керов В.В.;

Представители Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, председатель комиссии по гражданской авиации Смирнов О.М.;

Заместитель руководителя Росавиации Андрианова Н.В.;

Заместитель руководителя Росавиации Бувеч А.А.;
 Заместитель руководителя Росавиации Олейников П.Н.;
 Заместитель руководителя Росавиации Потемкин А.А.;
 Советник руководителя Росавиации Коренько А.В.;
 Начальник Управления государственной службы и кадров Росавиации
 Василькина С.Н.;
 Начальник Управления транспортной безопасности Росавиации Власова Н.А.;
 Начальник Управления радиотехнического обеспечения полётов авиационной
 электросвязи Росавиации Войтовский Э.А.;
 Начальник Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации
 Гаврюшин А.А.;
 Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации Кожедуб Е.Ю.;
 Начальник Управления сертификации авиационной техники Росавиации
 Копысов Д.В.;
 Начальник Управления регулирования перевозок и международного
 сотрудничества Росавиации Косинов Л.Ю.;
 Начальник Управления аэропортовой деятельности Росавиации
 Логачева Ю.Л.;
 Начальник Управления организации использования воздушного пространства
 Росавиации Мартыненко С.И.;
 Начальник Управления поддержания лётной годности воздушных судов
 Росавиации Осипов С.В.;
 Начальник Управления особо важных полётов и специальных программ
 Росавиации Писаренко М.А.;
 Начальник Управления правового обеспечения и имущественных отношений
 Росавиации А.В. Прокопчук;
 Начальник Управления экономики и программ развития Росавиации
 Д.С. Сивеня;
 Представители Экспертного совета в области гражданской авиации России
 Яковлев А.А., Книвель А.Я.;
 Первый заместитель директора ФАУ «Авиарегистр России» Тихонов Н.А.;
 Заместитель управляющего директора по маркетингу и продажам
 гражданской АТ ПАО «Яковлев» Будаев К.С.;
 Генеральный директор ООО «РАТА» Драч С.Д.;
 Главный конструктор программы «Суперджет 100» филиала ПАО «Яковлев»
 – «Региональные самолеты» Лавров В.Н.;
 Директор Дирекции по гражданской и социальной авиации – руководитель
 Программы ТУ-214 АО «Туполев» Селянин П.Л.;
 И.о. директора гражданских программ ПАО «Авиационный Комплекс имени
 С.В. Ильюшина» Доренвендт Д.В.;
 Коммерческий директор АО «Уральский завод гражданской авиации»
 Харин М.В.;
 Заместитель генерального директора – летный директор ПАО «Аэрофлот»
 Советкин Э.П.;
 Представитель авиакомпании в аэропорту Домодедово ОАО «Уральские
 авиалинии» Доронин Д.В.;
 Первый заместитель генерального директора ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Ильменский А.О.;

Заместитель директора летного департамента – начальник летной службы
ООО «Северный Ветер» Узенбаев Д.Г.;

Генеральный директор ООО «АЗУР эйр» Королев Е.Б.;

Директор по организации летной работы АО «Ред Вингс» Шишов И.В.;

Директор Департамента управления флотом АО «Авиакомпания Смартавиа»
Тихонов А.А.;

Генеральный директор АО «Камчатское авиационное предприятие»
Храбров А.В.

В режиме ВКС:

Заместитель генерального директора по летной эксплуатации
АО «Авиакомпания «Сибирь» Шурыгин А.В.;

Начальник учебного центра АО «Авиакомпания «Россия» Ясиновер Ю.Ю.;

Генеральный директор АО «ЮВТ АЭРО» Трубаев П.В.;

Генеральный директор АО «Нарьян-Марский ОАО» Меньшаков Я.Н.

Кворум для проведения заседания имеется, предлагается приступить к работе
по рассмотрению вопросов повестки дня:

1. Обеспечение авиакомпаний России отечественными воздушными судами
для осуществления магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных
работ, первоначальной подготовки летного состава и развития АОН.

2. Разное.

Выступили: Н.Н. Ивановский, Д.В. Ядров, С.М. Страмоус (докладчик),
М.Ю. Бойчук (докладчик), Г.В. Абраменков, В.В. Потешкин, В.П. Смирнов,
Ф.А. Борисов, К.Н. Галиуллин, А.А. Яковлев, А.Я. Книвель, Э.П. Советкин,
О.М. Смирнов, А.Ю. Южаков, В.В. Карцев, В.И. Горбачев, Т.В. Гороя.

Руководитель Росавиации Д.В. Ядров в своем выступлении отметил, что
авиационная промышленность в условиях беспрецедентного санкционного
давления со стороны недружественных стран создаёт и предъявляет для
сертификации с целью последующего вывода на рынок новых типов отечественных
воздушных судов разной размерности и назначения. При поступлении заявок на
сертификацию авиационной техники незамедлительно приступаем к выполнению
соответствующих работ.

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.В. Потешкин в
своем выступлении отметил, что Министерство транспорта РФ в постоянном
режиме оказывает поддержку Росавиации, в части нормативно-правового
сопровождения процедур сертификации, снижении административных барьеров,
оказании содействия при установлении субсидированных маршрутов, в том числе
на местных воздушных линиях. Министерство транспорта РФ открыто к
конструктивному диалогу по данному вопросу со всеми заинтересованными
сторонами.

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации
Г.В. Абраменков в своем выступлении отметил, что все ключевые показатели по
изготовлению отечественных воздушных судов, поставленные Президентом
Российской Федерации и утвержденные в Национальных проектах будут

выполнены.

Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации Т.В. Горовая в своем выступлении отметила, что вопросы обеспечения отечественными воздушными судами волнуют граждан России, задачи поставленные Президентом Российской Федерации безусловно должны быть выполнены.

Заместитель председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта М.Ю. Бойчук в своем выступлении отметил, что все ключевые показатели по изготовлению отечественных воздушных судов, в том числе нового механизма финансирования за счет средств ФНБ, должны иметь четкие количественные и качественные показатели по воздушным судам и подкреплены соответствующими договорами на поставку их в авиакомпании.

Член Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Ф.А. Борисов в своем выступлении обратил внимание о необходимости обеспечения эксплуатантов отечественными вертолетами, в том числе проведения импортозамещения отдельных агрегатов вертолетов.

Член Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта В.П. Смирнов в своем выступлении обратил внимание о необходимости обновления нормативно-правовой базы по поддержанию летной годности воздушных судов, а также контроль и обеспечение деятельности организаций осуществляющих поддержание летной годности воздушных судов. Выразил инициативу по созданию при клубе «ОПЫТ» рабочей группы по вопросам поддержания летной годности воздушных судов.

Член Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта В.И. Горбачев в своем выступлении отметил, что уже сейчас необходимо готовить аэродромы и аэропортовые комплексы к обслуживанию новых отечественных воздушных судов.

Член Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта К.Н. Галиуллин проинформировал о заключении альянсом «Аэрохимфлот» контракта на приобретение самолета ЛМС «Байкал» для выполнения авиационных работ, выразил уверенность, что самолеты будут поставлены в срок, а также предложил провести выездное заседание Общественного совета при Росавиации на заводе изготовителе данного ВС.

Заместитель председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта А.Ю. Южаков в своем выступлении отметил, что обеспечение пользователей воздушного пространства новыми отечественными воздушными судами является одной из приоритетных задач государства, доступность авиаперевозки и её стоимость особо волнует граждан России, также особое беспокойство граждан вызывает безопасность полетов воздушных судов. Большой потенциал для обеспечения цели поставленной Президентом России об увеличении в 1,5 раза количества перевезенных пассажиров к 2030 году имеется в региональных и местных воздушных сообщениях и его необходимо использовать, для этих целей необходимо восстанавливать и строить новую аэродромную инфраструктуру региональных и местных аэродромов. Данные вопросы предлагается рассматривать совместно с Минтрансом РФ и Росавиацией, в рамках рабочих совещаний по данным вопросам для получения объективной информации и обеспечении открытости федеральных органов исполнительной власти, в том числе

в рамках Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Представитель Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, председатель комиссии по гражданской авиации О.М. Смирнов в своем выступлении отметил, что вопросы безопасной эксплуатации новых отечественных воздушных судов должны быть в безусловном приоритете и выразил уверенность, что совместными усилиями Общественных советов задачи поставленные Президентом России будут выполнены.

Председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Н.Н. Ивановский в своем выступлении отметил, что авиакомпании с нетерпением ждут новые отечественные воздушные суда, на региональных и местных воздушных линиях уже испытывается дефицит воздушных судов, проблема доступности авиасообщения волнует граждан России. Эксплуатантов воздушных судов также волнует вопрос установленного ресурса основных агрегатов воздушного судна и эксплуатационных затрат для поддержания летной годности ВС. Остро стоит вопрос оснащении учебных заведений гражданской авиации учебными новыми воздушными судами. Выразил благодарность всем присутствующим за активное обсуждение и высказанные предложения по данному вопросу и предложил провести в следующем году заседание Общественного совета при Росавиации по вопросу обеспечения авиакомпаний России отечественными воздушными судами для осуществления магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ, первоначальной подготовки летного состава и развития АОН. В связи с вводом в действие с 1 сентября 2025 г. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 года № 148 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования», изменилась процедура продления сертификатов летной годности ВС. От авиакомпаний поступают обращения об отсутствии необходимого количества аккредитованных Росавиацией организаций (на данный момент три организации), что может привести к риску простоя воздушных судов. Также нет аккредитованных организаций по иностранным типам ВС бизнес – класса и АОН (Bombardier, Gulfstream, Cessna, и т.д.). Одновременно обращает на себя внимание тот факт, что стоимость продления сертификата летной годности выросла в десятки раз (для сравнения: по коммерческому предложению одной из уже аккредитованных организаций, стоимость услуг для ВС RRJ-95 возросла в 11,4 раза, с 210 тыс. руб./ВС до 2 400 000 руб./ВС ежегодно), что безусловно повлечет за собой увеличение стоимости авиабилетов. Отсутствие конкуренции среди аккредитованных организаций и отсутствие прозрачного порядка ценообразования данной услуги требует пристального внимания Федеральной антимонопольной службы Российской Федерации.

Общественный совет при Росавиации решил:

1. Принять к сведению доклады заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта С.М. Страмоуса и заместителя председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта М.Ю. Бойчука и выступления участников заседания.

2. Одобрить работу Федерального агентства воздушного транспорта по вопросу обеспечения авиакомпаний России отечественными воздушными судами для осуществления магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ, первоначальной подготовки летного состава и развития АОН в рамках имеющихся полномочий, а также в части оказания государственной услуги по сертификации авиационной техники.

3. Уточнить у Минпромторга РФ скорректированный график ежегодного выпуска новых отечественных самолетов предусмотренный соответствующей государственной программой, в том числе по производству двигателей к данным самолетам, а также имеющихся контрактов для поставки эксплуатантам.

4. Уточнить данные у эксплуатантов самолетов линейки Ан-24/26/32, Л-410 и зарубежной авиационной техники аналогичного класса о выбытии из эксплуатации данной техники и необходимом количестве самолетов Ил-114-300, «Ладога» и ЛМС «Байкал» на период до 2035 г для обеспечения перевозок пассажиров в регионах России.

5. Рекомендовать Росавиации, с целью исключения монополизма в сфере продления летной годности воздушных судов и снижения цен на услуги, принять меры к ускорению процедуры аккредитации организаций, подающих заявления на аккредитацию, в соответствии с ФАП №148 от 5 мая 2025года.

5.1 Дополнительно рассмотреть вопрос о внесении поправок в ФАП №148, взяв за основу основные положения ФАП №519, которые позволяли с минимальными затратами и оперативно, без бюрократических процедур, аккредитованным организациям выдавать заключение о продлении сертификата летной годности.

6. Поддержать инициативу клуба «ОПЫТ» по созданию при клубе «ОПЫТ» рабочей группы по вопросам поддержания летной годности воздушных судов. В случае необходимости принять участие экспертов Общественного совета при Росавиации в работе данной группы.

7. Провести в 2026 году заседание Общественного совета при Росавиации по вопросу обеспечения авиакомпаний России отечественными воздушными судами для осуществления магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ, первоначальной подготовки летного состава и развития АОН.

8. Проработать вопрос проведения выездного заседания Общественного совета при Росавиации на заводе изготовителе воздушных судов.

9. Для получения более оперативной и объективной информации в рамках полномочий Общественного совета при Росавиации обратиться к руководителю Росавиации с просьбой приглашать на рабочие совещания по вопросу повестки дня данного заседания представителей Общественного совета при Росавиации.

10. Направить копию данного протокола для рассмотрения в Общественную палату РФ и соответствующим ФОИВ.

Председатель Общественного совета при
Федеральном агентстве воздушного транспорта

Н.Н. Ивановский