

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

П Р О Т О К О Л

заседания Общественной инспекции по безопасности полетов Общественного совета при Росавиации по рассмотрению обстоятельств катастрофы, произошедшей 09.09.2025 в Волгодонском районе Ростовской области с воздушным судном Ан-2 (RA-33675) ООО «Химавиа»»

19.09.2025г.

№ 3

Председательствовал: председатель Общественной инспекции по безопасности полетов М.Ю. Бойчук

В заседании приняли участие:

- Н.Н. Ивановский - председатель Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта;
- И.М. Морозов - член Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта;
- Н.Ф. Гаврилов - член Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта;
- А.Ю. Южаков - член Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, руководитель Аппарата Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта.

Повестка дня:

Заслушивание информации о катастрофе, произошедшей 09.09.2025 в Волгодонском районе Волгоградской области с воздушным судном ООО «Химавиа».

Слушали: информацию М.Ю. Бойчука.

Выступили: Н.Ф. Гаврилов, И.М. Морозов, А.Ю. Южаков.

Решили:

Авиационное происшествие произошло днем, в визуальных метеоусловиях, из-за столкновения колесами основных стоек шасси с обвалованием оросительного канала, что привело к разрушению конструкции шасси, последующему столкновению воздушного судна с водной поверхностью канала и капотированию. Авиационное происшествие стало следствием сочетания следующих факторов:

- потеря работоспособности КВС в полете из-за острой сердечно-сосудистой недостаточности, развившейся вследствие повторного инфаркта миокарда на фоне гипертонической болезни;
- выполнение полета неполным составом экипажа;
- гибели КВС при авиационном происшествии могло способствовать отсутствие привязных ремней на сидениях экипажа.

Рекомендовать Росавиации довести информацию о результатах расследования

данного авиационного происшествия.

Рассмотреть вопрос о принятии нормативных актов, разрешающих (запрещающих) эксплуатацию двигателя АШ-62ИР на автомобильном бензине.

Заместитель председателя Общественного
совета при Росавиации



М.Ю. Бойчук