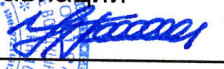


**АО «Авиакомпания «Аврора»
Авиационный учебный центр**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Дальневосточного МТУ
Росавиации



 Н. А. Белов

02

2024 г.

**Программа
«Первоначальная подготовка членов лётных
экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

2024 г.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 2 из 96

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 3 из 96
---	--	---

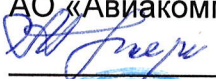
Рег.№ _____

Экз. № _____

СОГЛАСОВАНО

Начальник авиационного учебного центра

АО «Авиакомпания «Аврора»

 М.А. Жерибор

« 02 » _____ 2024г.



Программа **«Первоначальная подготовка** **членов лётных экипажей (пилотов)** **на ВС RRJ-95»** **(Ускоренный Курс)**

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 4 из 96

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подписи	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность		
Утверждающие подписи					
Визирующие подписи					
Жерибор М.А.	Начальник АУЦ				
Панюта О.Л.	Начальник службы качества				

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 5 из 96

Составлено методической группой АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Рассмотрено и утверждено на учебно-методическом совете
 АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

«08» февраля 2024 г., протокол №6

Документ является собственностью АО «Авиакомпания «Аврора».
 Не разрешается использование этого документа или его частей без письменного
 разрешения собственника

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 6 из 96

Оглавление

1	Общие положения	8
1.1	Введение	8
1.2	Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.....	8
1.3	Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих данные требования	10
1.3.1	Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:.....	10
1.3.2	Перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:.....	10
1.4	Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки	11
2	План подготовки	12
2.1	Форма подготовки	12
2.2	Продолжительность и режим занятий	12
2.3	Этапы подготовки	12
2.4	Перечень разделов и учебных дисциплин.....	12
2.5	Календарный учебный график.....	13
3	Тематический план	14
3.1	Этап 1 Теоретическая подготовка	14
3.2	Этап 2 Тренажёрная подготовка	16
3.3	Этап 3 Лётная подготовка	17
4	Содержание программы подготовки	18
4.1	Этап 1 Теоретическая подготовка	18
Дисциплина 1	«Конструкция и лётная эксплуатация ВС и двигателей (на базе автоматизированной системы обучения)»	18
Дисциплина 2	«Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала»	23
Дисциплина 3	«МСС /Взаимодействие в экипаже»	25
Дисциплина 4	«Weight, balance & performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС»	26
Дисциплина 5	«FMS / Вычислительная система самолетовождения»	27
Дисциплина 6	«Standard operation procedures /Технология работы экипажа»	28
4.2	Этап 2. Тренажёрная подготовка	31
	Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта процедурный тренажёр (ТУИП ПТ) ВС RRJ-95	31
	Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта комплексный пилотажный тренажёр (ТУИП КПТ) ВС RRJ-95	35
4.3	Этап 3. Лётная подготовка	42
	Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95	42
5	Порядок контроля знаний, навыков (умений)	44
5.1	Текущий контроль	44
5.2	Промежуточная аттестация	44
5.3	Итоговая аттестация	45
5.4	Оценка знаний	46
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	48

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 7 из 96

6.1 Педагогические условия	48
6.2 Организационные условия	48
7 Определения, сокращения	51
Приложение 1 ТУИП ПТ Сессия 1	53
Приложение 2 ТУИП ПТ Сессия 2	55
Приложение 3 ТУИП ПТ Сессия 3	57
Приложение 4 ТУИП ПТ Сессия 4	59
Приложение 5 ТУИП КПТ Сессия 1	61
Приложение 6 ТУИП КПТ Сессия 2	65
Приложение 7 ТУИП КПТ Сессия 3	69
Приложение 8 ТУИП КПТ Сессия 4	73
Приложение 9 ТУИП КПТ Сессия 5	77
Приложение 10 ТУИП КПТ сессия LOFT	81
Приложение 11 Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)	83
Приложение 12 Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95	87
Приложение 13 Удостоверение о повышении квалификации	91
Приложение 14 Справка об обучении	92
Приложение 15 Нормативы оценок качества выполнения полётов	93

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 8 из 96
---	--	--

1 Общие положения

1.1 Введение

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)» (далее-Программа) предназначена для подготовки членов лётных экипажей (пилотов) на новый тип ВС RRJ 95.

Данная Программа предназначена для подготовки членов летных экипажей (пилотов) на новый тип ВС RRJ-95, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» и с количеством пассажирских мест более 103.

Программа определяет содержание, систему, объем знаний, навыков и умений, которые должны получить слушатели в процессе обучения.

Реализация программы осуществляется в соответствии с «Руководством по организации деятельности и обеспечению качества учебного процесса в авиационном учебном центре».

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации

Целью реализации Программы является совершенствование и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения Программы слушатели должны демонстрировать следующие результаты обучения:

Знать:

- назначение, технические данные, устройство и работу принципы работы ВС, его систем и агрегатов;
- возможные неисправности систем самолёта, их признаки, методы обнаружения и предупреждения; эксплуатационные ограничения воздушного судна и силовых установок;
- перечень минимального оборудования воздушного судна;
- состав и размещение бортового аварийно-спасательного оборудования (БАСО) ВС;
- правила лётной эксплуатации самолёта и его систем;
- правила пилотирования самолёта на различных этапах полёта;
- порядок действий при развитии особых и аварийных случаев в полёте;
- порядок действий при попадании в опасные условия полёта;
- авиационную метеорологию;
- правила применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, кодов и сокращений, правила получения и использования метеорологической информации;
- влияние загрузки и распределение массы на лётно-технические характеристики воздушных судов;
- порядок расчёт массы и центровки;
- правила и процедуры обслуживания воздушного движения;
- порядок поддержания связи и взаимодействия между лётным и кабинным экипажем;

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 9 из 96
---	--	---

- правила заполнения служебной документации;
- процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов, правил полётов в аварийной ситуации;
- вероятные (типовые) варианты возникновения аварийных ситуаций на борту ВС;
- порядок действий членов экипажа ВС в типовых аварийных ситуациях на борту.

Уметь:

- выполнять технологические операции по проверке и подготовке оборудования и систем самолёта в процессе предстартовой подготовки.
- выполнять полёты по ПВП;
- выполнять полёты по ППП, включая заходы на посадку, уходы на второй круг и посадки по приборам в нормальных, особых и аварийных условиях, в том числе с имитацией отказа двигателя;
- выполнять требования и рекомендации по эксплуатации систем ВС согласно РЛЭ в ожидаемых условиях, в сложных и аварийных ситуациях; выполнять особые и аварийные процедуры и маневры, связанные с выходом из строя и отказами оборудования, в том числе при отказах силовой установки, приборов и систем воздушного судна, его планера;
- самостоятельно управлять самолётом при взлёте, полёте по маршруту, заходе на посадку, посадка при метеоусловиях минимума соответствующей категории ICAO, выполнять обычные схемы полёта и маневры на всех этапах полёта;
- управлять самолётом при отказах авиатехники, в сложных и аварийных ситуациях;
- выводить ВС из сложных пространственных положений;
- вести радиосвязь при полётах по трассе и в районе аэродрома;
- проводить анализ погоды по синоптическим картам и сводкам погоды; определять оптимальную траекторию полёта;
- выполнять операции по контрольному листу и карте контрольной проверки;
- взаимодействовать с членами экипажа в соответствии с технологией работы экипажа;
- проводить послеполётный разбор в экипаже;
- проводить предполётную и предпосадочную подготовку, включая расчёт характерных скоростей, максимально допустимой взлётной и посадочной масс, центровки, расчётного количества топлива необходимого для выполнения полёта;
- применять принципы CRM в своей профессиональной деятельности;
- прогнозировать человеческие возможности и ограничения в условиях лётной деятельности;
- качественно воспринимать и обрабатывать информацию;
- выполнять свои обязанности в аварийных ситуациях при воздействии стресса, конструктивно взаимодействовать в команде для обеспечения безопасности полётов;
- контролировать факторы угрозы и ошибки в полёте;
- повышать надёжность совместной деятельности членов лётного и кабинного экипажей ВС в особых и чрезвычайных ситуациях;

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 10 из 96
--	--	--

- выполнять порядок действий при потере членом экипажа работоспособности и порядок координации действий экипажа, включая распределение задач по пилотированию;
- организовать взаимодействие между членами экипажа в типовых аварийных ситуациях на борту ВС.

Компетенции, которыми должны обладать слушатели, освоившие Программу:

- ОК 1** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 2** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.
- ОК 3** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
- ОК 4** Работать в коллективе и команде.
- ОК 5** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1** Сохранять лётную годность ВС и двигателей, их функциональных систем на этапе лётной эксплуатации.
- ПК 2** Обеспечивать эксплуатацию ВС, двигателей и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях.
- ПК 3** Обеспечивать безопасность и экономическую эффективность полётов.
- ПК 4** Проводить комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности ВС, двигателей и их функциональных систем к использованию по назначению.
- ПК 5** Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.
- ПК 6** Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полётов, качеством лётной работы.

1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих данные требования

1.3.1 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- должен иметь свидетельство коммерческого или линейного пилота;
- должен иметь действующее медицинское заключение первого класса.

1.3.2 Перечень нормативно-правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- для коммерческого пилота: Глава IV, п. 4.1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации»;

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 11 из 96
--	--	--

– для линейного пилота: Главы VI, п. 6.1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации».

1.4 Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Слушателям, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные данной Программой, выдаются соответствующие подтверждающие прохождение обучения документы, оформленные в установленном порядке:

- Задания на тренировку (Приложения 1-10)
- «Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)» (Приложение 11);
- «Лётная подготовка на ТУИП КРТ (ZFTT) ВС RRJ95» (Приложение 12);
- «Удостоверение о повышении квалификации» (Приложение 13).

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 12 из 96
--	--	--

2 План подготовки

2.1 Форма подготовки

Очная.

2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебного времени	Этап 1 Теоретическая подготовка	136 академических часов
	Этап 2 Тренажёрная подготовка	66 астрономических часов
	Этап 3 Лётная подготовка	4 астрономических часа
Максимальная продолжительность учебного дня		8 астрономических часов в день
Продолжительность учебного времени в неделю		не более 40 астрономических часов

2.3 Этапы подготовки

- Этап 1. Теоретическая подготовка.
- Этап 2. Тренажерная подготовка.
- Этап 3. Лётная подготовка.

2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

2.4.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

№ п/п	Перечень учебных дисциплин	Общее количество учебного времени, академический час.
1	Конструкция и лётная эксплуатация ВС и двигателей (на базе автоматизированной системы обучения)	96.0
2	Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала	2.0
3	MCC /Взаимодействие в экипаже	6.0
4	Weight, balance & performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС	8.0
5	FMS / Вычислительная система самолетовождения	8.0
6	Standard operation procedures /Технология работы экипажа	16.0
Общее количество учебного времени		136.0

2.4.2 Этап 2 Тренажёрная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
1	Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта процедурный тренажёр(ТУИП ПТ) ВС RRJ-95	8.00	16.00

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 13 из 96

2	Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта комплексный пилотажный тренажёр (ТУИП КПТ) ВС RRJ-95	12.00	24.00
3	Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)	2.00	4.00
Итого часов наземной подготовки		22.00	-
Итого часов тренажёрной подготовки		-	44.00
Общее количество учебного времени		66.00	

2.4.3 Этап 3 Лётная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
1	Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95	2.00	2.00
Итого часов наземной подготовки		2.00	-
Итого часов лётной подготовки		-	2.00
Общее количество учебного времени		4.00	

2.5 Календарный учебный график

Обучение по программе осуществляется по мере формирования групп по заявкам заказчиков, в соответствии с расписанием занятий.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 14 из 96

3 Тематический план

3.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

№ п/п	Тематическое содержание дисциплины	Всего, час	Распределение времени по видам занятий			Контроль знаний
			Лекции час.	Самостоятельная подготовка (СВТ) час.	Практические занятия час.	
Дисциплина 1 «Конструкция и лётная эксплуатация ВС и двигателей (на базе автоматизированной системы обучения)»						
1	TRAINEE'S WELCOME & CBT USER GUIDE /Вводное занятие, гид по системе компьютерной подготовки	8.0	8.0	-	-	ТК
2	PRESENTATION /Общие сведения о ВС	2.0	1.0	1.0	-	ТК
3	DOORS /Двери	2.0	1.0	1.0	-	ТК
4	AIR SUPPLY, CONDITION,PRESSURIZATION /Система кондиционирования воздуха, система регулирования давления, система вентиляции	4.0	2.0	2.0	-	ТК
5	COMMUNICATIONS /Система (средства) связи	4.0	2.0	2.0	-	ТК
6	INDICATING AND RECORDING /Системы индикации и регистрации параметров	4.0	2.0	2.0	-	ТК
7	AUTOPILOT / Оборудование автоматического управления полетом	8.0	4.0	4.0	-	ТК
8	NAVIGATION /Навигационная система	8.0	4.0	4.0	-	ТК
9	ELECTRICAL POWER /Электросистема	4.0	2.0	2.0	-	ТК
10	EQUIPMENT AND FURNISHINGS /Оборудование кабины экипажа	4.0	2.0	2.0	-	ТК
11	FIRE PROTECTION /Система противопожарной защиты (СПЗ)	4.0	2.0	2.0	-	ТК
12	FLIGHT CONTROLS / Система управления полётом	8.0	4.0	4.0	-	ТК

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 15 из 96

13	FUEL SYSTEM /Топливная система	4.0	2.0	2.0	-	ТК
14	HYDRAULIC POWER /Гидравлическая система	4.0	2.0	2.0	-	ТК
15	ICE AND RAIN PROTECTION /Противообледенительная система (ПОС)	4.0	2.0	2.0	-	ТК
16	LANDING GEAR AND BRAKE SYSTEM /Шасси и система торможения	4.0	2.0	2.0	-	ТК
17	LIGHTS /Освещение	2.0	1.0	1.0	-	ТК
18	OXYGEN /Кислородная система	2.0	1.0	1.0	-	ТК
19	WATER AND WASTE /Водоснабжение и канализация	3.0	2.0	1.0	-	ТК
20	TURBINE ENGINE /Силовая установка	8.0	4.0	4.0	-	ТК
21	APU /Вспомогательная силовая установка (ВСУ)	4.0	2.0	2.0	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		96.0	52.0	43.0	-	1.0
Дисциплина 2 «Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала»						
1	Виды оперативного технического обслуживания ВС.	0.5	0.5	-	-	ТК
2	Выполнение процедур заправки / слива топлива	0.25	0.25	-	-	ТК
3	Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями.	0.25	0.25	-	-	ТК
4	Приём и передача ВС	0.5	0.5	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		0.5	-	-	-	Зачёт 0.5
Общее количество учебного времени		2.0	1.5	-	-	0.5
Дисциплина 3 «МСС /Взаимодействие в экипаже»						
1	МСС /Взаимодействие в экипаже	5.0	5.0	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		6.0	5.0	-	-	1.0
Дисциплина 4 «Weight, balance & performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС»						

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 16 из 96

1	Weight, balance&performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС	7.0	7.0	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		8.0	7.0	-	-	1.0
Дисциплина 5 «FMS / Вычислительная система самолетовождения»						
1	FMS / Вычислительная система самолетовождения	7.0	7.0	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.0	-	-	-	Зачёт 1.0
Общее количество учебного времени		8.0	7.0	-	-	1.0
Дисциплина 6 «Standard operation procedures /Технология работы экипажа»						
1	Standard operation procedures /Технология работы экипажа	14.5	14.5	-	-	ТК
Промежуточная аттестация		1.5	-	-	-	Зачёт 1.5
Общее количество учебного времени		16.0	14.5	-	-	1.5
Общее количество учебного времени по Этапу 1		136.0	87.0	43.0	-	6.0

3.2 Этап 2 Тренажёрная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта процедурный тренажёр(ТУИП ПТ) ВС RRJ-95			
ТУИП ПТ Сессия 1			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП ПТ Сессия 2			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП ПТ Сессия 3			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП ПТ Сессия 4			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 17 из 96
---	--	--

1.3	Разбор сессии	0.30	-
Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта комплексный пилотажный тренажёр (ТУИП КПТ) ВС RRJ-95			
ТУИП КПТ Сессия 1			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП КПТ Сессия 2			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП КПТ Сессия 3			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП КПТ Сессия 4			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП КПТ Сессия 5			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
ТУИП КПТ Сессия LOFT			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Тренировка	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Контрольно-проверочный полёт	-	4.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
Итого часов наземной подготовки		22.00	-
Итого часов тренажёрной подготовки		-	44.00
Итого часов учебного времени по Этапу 2		66.00	

3.3 Этап 3 Лётная подготовка

№ п/п	Содержание	Время наземной подготовки час. мин	Время тренажёрной подготовки час. мин
Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95			
1.1	Подготовка к сессии	1.30	-
1.2	Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95	-	2.00
1.3	Разбор сессии	0.30	-
Итого часов наземной подготовки		2.00	-
Итого часов лётной подготовки		-	2.00
Итого часов учебного времени по Этапу 3		4.00	

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 18 из 96
--	--	--

4 Содержание программы подготовки

4.1 Этап 1 Теоретическая подготовка

Дисциплина 1 «Конструкция и лётная эксплуатация ВС и двигателей (на базе автоматизированной системы обучения)»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 TRAINEE'S WELCOME & CBT USER GUIDE /Вводное занятие, гид по системе компьютерной подготовки

- Welcome briefing /Установочная часть, знакомство слушателей с программой курса переподготовки.
- CBT USER GUIDE /Гид по по системе компьютерной подготовки.

Тема 2 PRESENTATION /Общие сведения о ВС

- General /Общие сведения.
- Systems and features/ Системы и функции.
- Flight crew documentation/ Руководство по лётной эксплуатации.
- Operating practices/ Практика эксплуатации.

Тема 3 DOORS /Двери

- Introduction /Краткое описание.
- Passenger Cabin doors /Двери салона пассажиров.
- Emergency exits /Аварийные выходы.
- Cockpit exits /Выходы из кабины экипажа.
- Cargo compartment doors /Двери багажных отделений.
- Avionic Compartment doors /Люки в технические отсеки.
- Synoptic pages /Электронная система мониторинга и отображения информации.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 4 AIR SUPPLY, CONDITION, PRESSURIZATION /Система кондиционирования воздуха, система регулирования давления, система вентиляции

- Introduction /Краткое описание.
- Air Conditioning Components /Компоненты СКВ.
- Air Conditioning Temperature and Flow Control /Регулирование температуры и потока воздуха СКВ.
- Air Conditioning Controls and Indicators /Управление и индикация СКВ.
- Air Conditioning Normal Procedures - Ground Setup Процедуры нормальной эксплуатации СКВ-эксплуатация на земле.
- Air Conditioning Abnormal Procedures /Действия при отказах и неисправностях СКВ.
- Pressurization System and Components /Система регулирования давления (СРД) и её компоненты.
- Pressurization Modes /Режимы работы СРД.
- Pressurization Controls and Indicators /Управление и индикация СРД.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 19 из 96

- Ventilation Introduction /Описание системы вентиляции.
- Ventilation Components and Configuration Состав и структура системы вентиляции.
- Cargo Ventilation and Heating System /Система вентиляции и обогрева багажника.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 5 COMMUNICATIONS /Система (средства) связи

- Introduction /Краткое описание.
- Radio Communication /Внешняя радиосвязь, радиостанции.
- Audio integration /Переговорное устройство.
- Intercommunication system /Внутренняя связь ВС.
- Data transmission and automatic calling/ Передача данных посредством радиосвязи.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 6 INDICATING AND RECORDING /Системы индикации и регистрации параметров

- Indication systems /Электронная система мониторинга и отображения информации.
- Display system /Система дисплеев.
- Central computers /Центральные компьютеры.
- Flight warning system /Система предупреждений.
- Data recording system /Система записи параметров полёта.
- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 7 AUTOPILOT / Оборудование автоматического управления полетом

- General /Краткое описание.
- Interfaces /Интерфейс.
- Operation /Эксплуатация.
- Controls and indications /Управление и индикация.
- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 8 NAVIGATION /Навигационная система

- Introduction /Краткое описание системы.
- Air Data and Inertial Reference Systems (ADIRS) /Инерцеальная система.
- Dependent position determining systems /Зависимая система определения местоположения.
- Independent position determining systems /Независимая система определения местоположения.
- Traffic and Terrain Collision Avoidance System / БСПС, СППЗ.
- Flight management computing Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 20 из 96

Тема 9 ELECTRICAL /Электросистема

- Introduction /Краткое описание.
- Alternative current power /Система переменного тока.
- Direct current power /Система постоянного тока.
- Emergency generation power /Аварийная система электроснабжения.
- Alternative Direct current distribution /Преобразование переменного тока.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 10 EQUIPMENT AND FURNISHINGS /Оборудование кабины экипажа

- Flight Compartment/ Кабина экипажа.
- Passenger cabin /Пассажирская кабина.
- Galleys and lavatories /Кухни, туалеты.
- Emergency equipment /Аварийное оборудование.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 11 FIRE PROTECTION /Система противопожарной защиты (СПЗ)

- General /Общие сведения.
- Engines fire protection /Система пожаротушения двигателей.
- APU fire protection /Система пожарной защиты ВСУ.
- Cargo compartments fire protection /Системы пожарной защиты багажных отсеков.
- Lavatories fire protection /Система пожарной защиты туалетов.
- Portable fire extinguishing /Ручные средства пожаротушения.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 12 FLIGHT CONTROLS / Система управления полётом

- General /Общие сведения.
- Primary flight controls /Основные органы управления.
- Secondary flight controls /Вторичные органы управления.
- Controls and indicators /Органы управления и индикация.
- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 13 FUEL SYSTEM /Топливная система

- System description /Краткое описание.
- Distribution /Подача топлива.
- Fueling and defueling /Заправка и слив топлива.
- Control and monitoring /Органы управления и индикация.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 14 HYDRAULIC POWER /Гидравлическая система

- System presentation /Краткое описание.
- Main hydraulic system /Основная гидросистема.
- Auxiliary system /Вспомогательная система.
- Controls and indications /Органы управления и индикация.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 21 из 96

- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 15 ICE AND RAIN PROTECTION /Противообледенительная система (ПОС)

- General description /Краткое описание.
- Wing anti-ice system /ПОС крыла.
- Engine intake anti-icing system / ПОС силовой установки.
- Electrical heating system /Система обогрева.
- Warning and indication /Предупреждение экипажа и индикация.
- Windshield wiper system /Дворники.
- Ice And Rain Protection /Удаление дождевой воды и льда.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 16 LANDING GEAR AND BRAKE SYSTEM /Шасси и система торможения

- Introduction /Краткое описание.
- Landing Gears and Doors /Шасси и створки ниши шасси.
- Brake system /Нормальное торможение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 17 LIGHTS /Освещение

- General /Краткое описание.
- Cockpit illumination /Освещение кабины.
- External lighting /Внешнее освещение.
- Cabin lighting /Освещение салона.
- Emergency Lightning /Аварийное освещение.
- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 18 OXYGEN /Кислородная система

- General /Краткое описание.
- Crew /Стационарная кислородная система кабины экипажа.
- Passenger /Стационарная кислородная система пассажирского салона.
- Portable /Переносные кислородные баллоны, дымозащитные капюшоны.
- Practice Quiz /Вопросы для самоконтроля.

Тема 19 WATER AND WASTE /Водоснабжение и канализация

- General /Краткое описание.
- Potable Water System /Система водоснабжения питьевой водой.
- Waste Water System /Система удаления отходов.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 20 TURBINE ENGINE /Силовая установка

- General/ Краткое описание.
- Controls and indications /Органы управления и индикация.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 22 из 96
--	--	--

- Thrust control system /Органы управления тягой.
- Electronic engine control /Электронный блок управления.
- Engine fuel /Топливная система силовой установки.
- Engine oil /Масляная система.
- Engine vibrations /Вибрация силовой установки.
- Engine air bleed /Отбор воздуха.
- Thrust reverser /Реверс.
- Starting and ignition /Система запуска и зажигания.
- Engine fire protection /Система пожаротушения.
- Electrical supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

Тема 21 APU /Вспомогательная силовая установка (ВСУ)

- Description /Краткое описание.
- Basic unit and unit /Состав.
- Synoptics /Электронная система мониторинга и отображения информации.
- Power supply /Электроснабжение.
- Test /Вопросы для самоконтроля.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 23 из 96

Дисциплина 2 «Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 Виды оперативного технического обслуживания ВС.

- Судовая документация и правила её ведения.
- Техника безопасности при техническом обслуживании ВС членами экипажа.
- Обслуживание воздушных судов в экстремальных метеоусловиях. Действия при стихийных бедствиях.

Тема 2 Выполнение процедур заправки / слива топлива

- Авиационные топлива. Марки топлив, их свойства и взаимозаменяемость. Авиационные масла, марки масел, их свойства и взаимозаменяемость. Контроль качества авиамасла перед заправкой ВС, проверка документации.
- Противообледенительные и противоводокристаллизационные жидкости, их марки, свойства и правила применения Авиационные смазки, спецжидкости, их применение и контроль качества.
- Техника безопасности при работе с горюче-смазочными материалами (ГСМ) и спецжидкостями.
- Правила заправки ВС ГСМ. Противопожарная безопасность при заправке ВС ГСМ.
- Контроль документации на топливо и проверка качества топлива.

Тема 3 Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями

- Правила эксплуатации ВС и его систем членами экипажа на земле и в полёте.
- Порядок устранения неисправностей на ВС при его вылете из промежуточного аэропорта.

Тема 4 Приём и передача ВС

- Правила передачи ВС между экипажем и АТЦ и между экипажами.
- Размещение и охрана ВС.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 РОТО.
- 2 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95
- 3 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 4 MEL.
- 5 Функциональные системы ВС.-Гаража В.В., Капралов Н.В., Киев: КИИГА,

1989 г

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		Страница 24 из 96

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 25 из 96
---	--	---

Дисциплина 3 «МСС /Взаимодействие в экипаже»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 МСС/Взаимодействие в экипаже

- МСС/Взаимодействие в экипаже:
 - Operational philosophy /Принципы работы;
 - General Information /Основные сведения;
 - Normal procedures /Нормальные процедуры;
 - Task sharing /Распределение задач;
 - Normal checklist introduction /Карта контрольных проверок (ККП) обзор;
 - Normal checklist Use /ККП – использование;
 - Standard callouts /Стандартные команды;
 - Non-normal operation /Аварийные процедуры;
 - Non-normal checklist /Карты аварийных процедур.
- Maneuvers /Выполнение маневров.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 26 из 96

Дисциплина 4 «Weight, balance & performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 Weight, balance&performances /Загрузка, центровка и расчет лётных характеристик ВС

- Расчет лётных характеристик.
- Обзор документов.
- Computerized flight planning /Автоматизированный расчет.
- Flight preparation with LPC /Подготовка с использованием электронных

носителей:

- Takeoff presentation /Взлёт – описание;
- Take off exercises /Взлёт – упражнение;
- Weight & balance presentation /Вес и центровка – описание;
- Weight&balance exercises /Веса и центровка– упражнение;
- Landing presentation /Посадка –описание;
- Landing exercises /Посадка –упражнение.
- Flight operations /Лётная эксплуатация:
- Fuel calculation /Расчет топлива;
- Cruise optimization /Оптимизация маршрута;
- Single engine operations /Полёт на одном двигателе;
- Final exercises /Окончательный расчет – упражнение.
- Additional takeoff performance /Дополнительные возможности на взлете.
- Take off performance reminder /Памятка взлётных характеристик.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 27 из 96

Дисциплина 5 «FMS / Вычислительная система самолетовождения»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 FMS / Вычислительная система самолетовождения

- System presentation /Описание систем;
- System operation /Эксплуатация систем;
- Failure cases /Отказы.
- Controls&indications /Управление и индикация.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/ меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.
- 3 Мультимедийный проектор/ телевизор и/ или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДППр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 28 из 96
---	--	--

Дисциплина 6 «Standard operation procedures /Технология работы экипажа»

1 Краткое изложение основных вопросов дисциплины

Тема 1 Standard operation procedures /Технология работы экипажа

- General /Общие положения:
 - карта контрольных проверок;
 - использование оборудования автоматического;
 - управления полетом;
 - вычислительная система самолетовождения;
 - взятие управления самолетом при ручном пилотировании.
- подготовка к полету:
 - оценка технического состояния самолета;
 - анализ метеообстановки;
 - обзор NOTAM;
 - план полета;
 - оптимальный эшелон полета;
 - расчет количества топлива на полет.
- внешний осмотр на безопасность.
- внешний осмотр самолета.
 - общие сведения;
 - маршрут осмотра самолета.
- предварительная подготовка кабины экипажа.
- подготовка кабины экипажа:
 - последовательность осмотра панелей;
 - потолочный пульт;
 - проверка тормозной системы;
 - подготовка FMS к полету;
 - козырек приборной доски;
 - бортовые пульта;
 - приборные панели левого/правого пилотов;
 - приборная доска пилотов;
 - центральный пульт.
- перед буксировкой или запуском двигателей:
 - перед получением разрешения на запуск.
- автоматический запуск двигателей:
 - процедура запуска двигателя;
 - опасные зоны выходящих газов от двигателей.
- после запуска двигателей.
- руление:
 - процедура выполнения руления;
 - разворот на впп на 180°.
- перед взлетом.
- взлет.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 29 из 96

- после взлета.
- набор высоты.
- крейсерский полет.
- подготовка к снижению.
- снижение:
 - начало снижения;
 - контроль траектории снижения;
 - исправление/восстановление траектории снижения.
- заход на посадку по ILS:
 - начальный этап захода на посадку;
 - промежуточный/конечный этап захода;
 - распределение обязанностей.
- неточный заход на посадку:
 - общие сведения;
 - заход на посадку по неточной системе;
 - заход на посадку “circle to land”.
- визуальный заход на посадку:
 - выполнение визуального захода.
- посадка.
- уход на второй круг.
- после посадки.
- на стоянке:
 - безопасность самолета на стоянке.
- послеполетный осмотр ВС.
- формы команд и докладов экипажа:
 - доклады по контрольной карте проверок;
 - команды ПП;
 - краткий перечень команд по этапам.
- стандартная фразеология с техническим персоналом.

2 Методические рекомендации по проведению занятий

Методические рекомендации по проведению теоретических занятий изложены в главе 6 данной программы.

3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

3.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

3.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный учебными партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 Персональный компьютер.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 30 из 96
--	--	--

3 Мультимедийный проектор/телевизор и/или интерактивная доска.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 31 из 96

4.2 Этап 2. Тренажёрная подготовка

Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта процедурный тренажёр (ТУИП ПТ) ВС RRJ-95

ТУИП ПТ Сессия 1

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по лётной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95;
- СBT /Компьютерная обучающая программа.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Introduce and practice the preliminary cockpit prep and cockpit preparation /Знакомство и практика предварительной подготовки кабины и подготовка кабины;
- Study, practice and use of the FMS through a standard preparation /Обучение, практика и использование FMS при стандартной подготовке.
- Introduce and practice SOPs and task sharing during /Знакомство и практика технологии работы экипажа и распределение обязанностей при:
 - BEFORE START /Процедурах перед запуском;
 - ENGINE START, AFTER START/Процедурах запуска двигателей и после запуска двигателей;
 - TAXI & BEFORE TAKE OFF /Процедурах руления и перед взлётом;
 - AFTER LANDING /PARKING SECURING/Процедурах после посадки, заруливания на стоянку, процедурах обесточивания ВС.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 1 ТУИП ПТ Сессия 1.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 32 из 96
--	--	--

ТУИП ПТ Сессия 2

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95;
- CBT /Компьютерная обучающая программа.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Introduce and practice Take off Performance Computation /Знакомство и практика расчёта взлётных характеристик;
- Introduce and practice SOPs and task sharing during /Знакомство и практика технологии работы экипажа и распределение обязанностей при:
 - DESCENT /Снижении;
 - ILS /Заходе по ILS;
 - REVERSE /Использовании реверса.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 2 ТУИП ПТ Сессия 2.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 33 из 96

ТУИП ПТ Сессия 3

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95;
- СBT /Компьютерная обучающая программа.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- To introduce and practice EICAS management to carry out EICAS procedures, crew coordination and task sharing according to SOP /Знакомство и практика управления EICAS, выполнение процедур EICAS, взаимодействие экипажа и распределение обязанностей согласно технологии работы экипажа.

To introduce /Знакомство с:

- The ENGINE START FAULT and SLATS, FLAPS FAULT /Отказами запуска двигателя и отказ предкрылков и закрылков;

- The SMOKE PROCEDURE /Процедурами при дыме на борту ВС.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 3 ТУИП ПТ Сессия 3.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 34 из 96

ТУИП ПТ Сессия 4

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95;
- CBT /Компьютерная обучающая программа.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Study engine failure and relight procedure /Изучение причин отказов двигателя и запуска в воздухе;
- Study dual MSDU(FMS) FAILURE /Изучение отказов двух навигационных компьютеров;
- Carry out EICAS procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs /Выполнение процедур EICAS, взаимодействие экипажа и распределение обязанностей согласно технологии работы экипажа.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 4 ТУИП ПТ Сессия 4.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный учебными партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ТУИП ПТ RRJ-95.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 35 из 96
---	--	---

Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полёта комплексный пилотажный тренажёр (ТУИП КПТ) ВС RRJ-95

ТУИП КПТ Сессия 1

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Practice Cockpit preparation/Transit cockpit preparation (real environment) /Практика подготовки кабины/транзитная подготовка кабины (реальные условия);
- Practice Take off and Landings with crosswind /Практика взлета и посадки с боковым ветром;
- Practice ILS in RAWDATA /Практика захода по повторителям, индикаторам системы ILS;
- Practice Go Around and rejected landing /Практика прерывания посадки и ухода на второй круг.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 5 ТУИП КПТ Сессия 1.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 36 из 96

ТУИП КПТ Сессия 2

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Practice Non precision and Circling approach /Практика выполнения неточных заходов и захода с круга;
- Practice TAWS recovery technique /Практика техники выполнения действий при работе TAWS;
- Practice WINDSHEAR recovery technique /Практика техники выполнения действий при сдвиге ветра;
- Practice TCAS procedure /Практика выполнения процедуры при срабатывании TCAS;
- Non precision approach /Не точный заход.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 6 ТУИП КПТ Сессия 2.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 37 из 96

ТУИП КПТ Сессия 3

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

– Руководство по лётной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Demonstration of FCTL reconfiguration laws /Демонстрация FCTL реконфигурации законов управления;
- SMOKE procedure /Процедуры при задымлении;
- Practice approach and landing in direct mode /Практика захода и посадки при использовании прямых законов управления;
- Practice EMERGENCY DESCENT /Практика процедуры аварийного снижения;
- WINDSHEAR RECOVERY /Восстановление положения при сдвиге ветра;
- CIRCLING /Процедура захода и посадки с круга;
- NON PRECISION APPROACH /Процедура неточного захода на посадку.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 7 ТУИП КПТ Сессия 3.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 38 из 96

ТУИП КПТ Сессия 4

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95;
- Erroneous airspeed, altitude indications /Ошибки индикаторов высоты и скорости.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Practice EMER ELEC CONFIG procedure /Практика процедур при аварийной конфигурации электросистемы ВС;
- Practice crew incapacitation /Практика выполнения процедур при потере работоспособности члена экипажа;
- Practice Rejected Take Off /Практика прекращения взлета;
- Practice flaps locked procedure /Практика полёта с заклинившими закрылками;
- Familiarize with unreliable speed procedure /Ознакомление с процедурой отказа указателя скорости;
- LANDING WITH SLATS OR FLAPS JAMMED /Посадка с заклиненными закрылками и предкрылками;
- INCAPACITATION /Потеря работоспособности члена экипажа;
- WINDSHEAR RECOVERY /Процедуры при сдвиге ветра;
- TCAS PROCEDURE /Процедуры при работе TCAS.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 8 ТУИП КПТ Сессия 4.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 39 из 96
---	--	--

ТУИП КПТ Сессия 5

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Инструктор проводит собеседование со слушателями, объясняет общие процедуры, знакомит с организацией тренажа и задачами подготовки. Доводит до слушателей цель обучения и необходимый уровень теоретических знаний для успешного выполнения сессии.

Для подготовки к сессии использовать следующие материалы:

- Руководство по летной эксплуатации RRJ-95 и Оперативный сборник экипажа RRJ-95.

1.2 Тренировка

В процессе подготовки выполнить следующие задания и упражнения:

- Practice one engine out takeoffs and landings /Практика взлетов и посадок с отказом двигателя;
- Practice engine fire procedure /Практика процедуры пожар двигателя;
- Practice EMERGENCY EVACUATION /Практика аварийной эвакуации;
- Study computerized FPLN, Load and trim report /Обучение расчета загрузки, центровки и флайт плана;
- WINDSHEAR RECOVERY /Процедуры при сдвиге ветра;
- ENGINE OUT PROCEDURE /Процедуры при отказе двигателя;
- REJECTED TAKE OFF /Прекращение взлета;
- TCAS.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 9 ТУИП КПТ Сессия 5.

Инструктор отражает результаты прохождения тренировки в «Задании на тренировку» и делает заключение о допуске слушателя к прохождению следующей сессии или прохождению повторной тренировки.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 40 из 96
--	--	--

ТУИП КПТ Сессия LOFT

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Тренировка LOFT (Line Oriented Flight Training), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полёта. Как правило, за основу берется рутинный полёт по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полёта.

1.2 Тренировка

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полёту, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине Тренажёра экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полёту и полёт выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловия, влияющие на выполнение полёта. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полёта. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полёта, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом.

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 10 ТУИП КПТ Сессия LOFT.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 41 из 96
---	--	---

Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)

1 Краткое изложение тренажёрной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Экзамен проводится в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полёта.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.2 Контрольно-проверочный полёт

Выполнение экзамена начинается с подготовки к полёту, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине Тренажёра экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полёту и полёт выполняются в режиме реального времени.

Консультации с инструктором в течении экзамена исключаются.

В процессе экзамена инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловия, влияющие на выполнение полёта. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полёта. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.3 Разбор сессии

После экзамена инструктор проводит разбор выполненного полёта, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

По итогам проведенного экзамена, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 11 Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация).

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

2.2 Технические средства обучения

- 1 Учебный кабинет, оборудованный учебными партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.
- 2 ТУИП КПТ RRJ-95.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 42 из 96

4.3 Этап 3. Лётная подготовка

Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95

Цель обучения - снятие психологического барьера при начале выполнения полётов на реальном воздушном судне, отработка технологии работы в составе экипажа при выполнении руления, взлёта, полёта по маршруту, захода на посадку, посадке и уходе на второй круг.

1 Краткое изложение лётной подготовки

1.1 Подготовка к сессии

Тренировка ZFTT, выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полёта.

Расширенное содержание сессии указано в задании на тренировку.

1.2 Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полёту, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине Тренажёра экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полёту и полёт выполняются в режиме реального времени. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловия, влияющие на выполнение полёта. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полёта. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

1.3 Разбор сессии

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полёта, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

По итогам проведенной тренировки, инструктор заполняет задание на тренировку по данной сессии в соответствии с Приложением 12 Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95.

2 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

2.1 Методические материалы, пособия

- 1 Руководство по летной эксплуатации RRJ-95.
- 2 Оперативный сборник экипажа RRJ-95.
- 3 Стандартные операционные процедуры RRJ-95.

2.2 Технические средства обучения

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 43 из 96

1 Учебный кабинет, оборудованный учебными партами (столами) и стульями для преподавателя и учащихся, маркерной/меловой доской.

2 ТУИП КПТ RRJ-95.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 44 из 96

5 Порядок контроля знаний, навыков (умений)

Порядок контроля знаний, навыков (умений) и формы контроля, применяемые при промежуточной и/или итоговой оценке знаний, навыков (умений)

Система проверки знаний, позволяющая определить, достигнуты ли слушателем поставленные цели обучения, включает в себя:

- текущий контроль, промежуточную и итоговую аттестации.

5.1 Текущий контроль

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения, и служит для оценки качества освоения пройденных тем.

Текущий контроль, Этапа 1 Теоретической подготовки, по дисциплине «Конструкция и лётная эксплуатация ВС и двигателей», проводится методом тестирования в Автоматизированной системе обучения (СВТ). По остальным дисциплинам, данного этапа подготовки, текущий контроль проводится в форме устного опроса.

Форма и условия проведения текущего контроля доводятся преподавателем до сведения слушателей в первый день проведения занятий по направлению подготовки.

Результаты оценки текущего контроля слушателей заносятся в «Журнал занятий».

Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости разрабатываются и используются самостоятельно преподавателем и не подлежат утверждению на учебно-методическом совете/либо используются утвержденные оценочные материалы.

Текущий контроль Этапа 2 Тренажёрной подготовки, осуществляется Инструктором на основании выполнения слушателями упражнений, указанных в «Задании на тренировку».

Отметка о прохождении упражнения слушателем по 2-му этапу подготовки представляется в колонке «Checked /Выполнено», задания на тренировку, в виде отметки «V».

Необходимые замечания относительно их выполнения вносятся Инструктором по окончании сессии в поле «Comments /Замечания».

5.2 Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация по Этапу 1 Теоретической подготовки слушателей проводится:

- по окончании каждой дисциплины теоретической подготовки.

Результаты промежуточных аттестаций являются основанием для допуска слушателей ко второму этапу подготовки.

Формой проведения промежуточной аттестации слушателей, принятой в данной Программе, является:

- Зачёт.

По решению преподавателя, ведущего учебную дисциплину, промежуточная аттестация слушателей в форме зачёта, может быть осуществлена на основании оценок текущего контроля успеваемости.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 45 из 96

Результаты промежуточной аттестации оцениваются с выставлением оценок «зачет», «незачёт».

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации либо неявка слушателя на промежуточную аттестацию признаются академической задолженностью.

Слушатели, имеющие академическую задолженность, к Этапу 2 не допускаются.

Промежуточная аттестация слушателей по Этапу 2 Тренажёрной подготовки проводится по окончании каждой тренажёрной сессии.

При проведении инструктором промежуточной аттестации используется система «зачёт/незачёт».

На основании оценки «зачёт» инструктор делает отметку «V»:

- «Допустить к следующей тренировке».

На основании оценки «незачёт» инструктор делает отметку «V»:

- «Требуется дополнительная тренировка».

По окончании тренажёрной сессии ТУИП КПП Сессия 5 по Этапу 2, на основании оценки «зачёт» инструктор делает вывод:

- «Допустить к итоговой аттестации».

На основании оценки «незачёт» инструктор делает вывод:

- «Требуется дополнительная тренировка».

5.3 Итоговая аттестация

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие задолженности и в полном объёме выполнившие учебный план.

Формой проведения итоговой аттестации слушателей, принятой в данной Программе, является Контрольно-проверочный полёт (КПП), в котором Экзаменатором даётся окончательная оценка уровня знаний и навыков слушателей.

Слушатель выполняет упражнения на Тренажёрном устройстве имитации полёта RRJ-95 в соответствии с Заданием на тренировку (Приложение 11).

Оценка выполнения упражнений проводится на основании критериев настоящей Программы (Приложение 15).

Каждое упражнение Контрольно-проверочного полёта оценивается Экзаменатором выставлением оценок «5» / «S», «4» / «SB», «3» / «U», «2» / «F».

Итоговая оценка Контрольно-проверочного полёта определяется Экзаменатором по следующему принципу:

Оценка	Критерии оценки знаний, навыков (умений) КПП
«5» (пять)/ «S» (Satisfactory)	ставится в случае преобладания оценки «5» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации, обязательной общей оценке «пять» по технике пилотирования и отсутствии оценок «3» или «2»
«4» (четыре)/ «SB» (Satisfactory with Briefing)	ставится в случае преобладания оценки «4» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации, обязательной общей оценки техники пилотирования не ниже «4» и отсутствии оценки «2»
«3» (три)/ «U» (Unsatisfactory)	ставится в случае преобладания оценки «3» среди общих оценок выполнения процедур, техники пилотирования и навигации и отсутствии оценки «2»
«2» (два) F (Fail)	ставится при наличии хотя бы одной оценки «2»

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 46 из 96

На основании общей оценки «5» / «S», «4» / «SB» Экзаменатор делает вывод:

– «passed» / «сдал».

На основании общей оценки «3» / «U», «2» / «F» Экзаменатор делает вывод:

– «failed» / «не сдал».

В случае получения неудовлетворительной оценки, либо неявки на итоговую аттестацию, порядок действий определяется в соответствии с локальными нормативными актами АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации, или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объёме, предусмотренном учебным планом, выдаётся:

– «Справка об обучении» (Приложение 14).

5.4 Оценка знаний

Контроль знаний по Этапу Теоретической подготовки может проводиться в письменной форме; устной форме; с применением компьютерных технологий; в форме практической квалификационной работы и др.

Общими критериями, определяющими оценку знаний, являются:

Оценка	Критерии оценки знаний, навыков (умений)
«5» (пять)	Глубокие знания и умения. Слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок
«4» (четыре)	Обширные знания и умения. Слушатель твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические знания и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий
«3» (три)	Поверхностные знания и умения. Слушатель усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий
«2» (два)	Отсутствие знаний / грубая ошибка. Слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи
«Зачёт»	Наличие твердых и достаточно полных знаний пройденного программного материала, грамотное и логически стройное изложение материала при ответе, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, уверенно исправляемые после дополнительных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике; точное выполнение практического задания, набор необходимого количества баллов и т.д.
«Незачёт»	Наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы, неисполнения практического задания и т.д.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 47 из 96
--	--	--

При проведении письменного или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний обучающихся с переводом результатов, в зависимости от количества правильных ответов, в следующую систему оценок:

- от 100% до 90% – 5 (пять);
- менее 90% до 80% – 4 (четыре);
- менее 80% до 75% – 3 (три);
- менее 75% – 2 (два).

В процессе прохождения Раздела 2 Тренажёрная подготовка Программы оценка качества умений, знаний, выполнения упражнений, процедур, распознавание отказов, техники пилотирования, навигации и прочих элементов тренажёрной сессии, осуществляется по критериям, изложенным в Приложении 22 настоящей Программы.

Оценка компетенций CRM при выполнении сессии LOFT

Для повышения качества анализа работы экипажа по ходу выполнения тренажёрной сессии LOFT Инструктор даёт оценку компетенциям CRM экипажа по следующим критериям:

Оценка	Критерии оценки компетенций CRM
5 - «пять»/ (S - «satisfactory»)/ «Отлично»	Уровень компетенции CRM превосходит базовые требования
4- «четыре»/ (SB - «satisfactory with briefing»)/ «Хорошо»	Уровень компетенции CRM соответствует базовым требованиям
3- «три»/ (US - «unsatisfactory»)/ «Удовлетворительно»	Уровень компетенции CRM на приемлемом уровне, однако менее 50% поведенческих индикаторов препятствуют эффективному управлению ресурсами экипажа
2- «два»/ (INC - «incident» or «gross violation»)/ «Неприемлемо»	Более 50% поведенческих индикаторов не соответствуют философии CRM, возникают конфликтные ситуации, угрожающие безопасности полёта

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 48 из 96

6 Организационно-педагогические условия реализации программы

6.1 Педагогические условия

К реализации Программы привлекаются преподавательский и преподавателско - инструкторский состав, имеющий уровень квалификации, соответствующий установленным требованиям:

- иметь высшее профессиональное или среднее профессиональное образование;
- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- подтверждать квалификацию не реже, чем 1 раз в 3 года (педагогическая подготовка преподавателей АУЦ);
- знать содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знать требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знать методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

6.2 Организационные условия

Этап 1 Теоретическая подготовка

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового и повторения изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики.

В процессе реализации Программы в части теоретического обучения, основными видами образовательных технологий являются лекции.

Выбор методов проведения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, вида учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Порядок изучения тем не зависит от их очередности в учебно-тематическом плане.

Основным методом проведения занятий является устное изложение учебного материала, которому предшествует самостоятельная подготовка слушателей в автоматизированной обучающей системе (Computer-based training). Самостоятельная подготовка с использованием СБТ проводится непосредственно в учебном классе в присутствии преподавателя назначенным АУЦ АО «Авиакомпания «Аврора».

Наряду с этим возможно применение информационно-компьютерных технологий для демонстрации: видеофильмов, фотографий, схем, таблиц, диаграмм, различных документов и др.

Лекция должна состоять из вступительной, содержательной и заключительной части. Во вступительной части необходимо объявить наименование темы, учебные вопросы и цели лекции; практическую значимость изучаемых вопросов; последовательность изучения учебных вопросов; распределение времени и учебную литературу.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 49 из 96

Содержательная часть лекции включает последовательное изложение основных вопросов с технических средств обучения.

В заключительной части необходимо ответить на вопросы слушателей и провести разбор лекции.

Этап 2 Тренажёрная подготовка

Этап Тренажёрной подготовки следует после успешного прохождения слушателями промежуточной аттестации по этапу Теоретической подготовки.

Занятия по ознакомлению с содержанием тренажёрной подготовки и инструкцией по технике безопасности со слушателями (с последующим подтверждением подписью каждым слушателем в специальном журнале) проводит инструктор, имеющий допуск к работе на тренажёре ВС RRJ95.

Тренажёрная подготовка проводится на двух видах тренажёрных устройств, предназначенных для подготовки к допуску к эксплуатации ВС RRJ95:

- ТУИП ПТ - имеющие ограниченную способность для проверок/испытаний т.к. не содержат системы имитации перемещений или системы вибрации;
- ТУИП КПТ- имеет подвижное основание и обеспечивает подготовку по задачам с подвижностью и вибрацией. Применяется для проверок уровня профессиональной подготовки и навыков.

Сессии 1-4, на ТУИП ПТ, проводятся для отработки навыков действий в стандартных и нестандартных ситуациях при работе с оборудованием ВС на различных этапах полёта.

Сессии 1-7 на ТУИП КПТ с использованием подвижности, предназначены для освоения управления самолётом в нормальных условиях и при возникновении отказов. Все упражнения проводятся в реалистичной обстановке, позволяя слушателям закрепить знания, полученные в процессе теоретической подготовки и тренировки на стационарном тренажёре.

Тренировку на тренажёрах ТУИП ПТ может проводить инструктор, имеющий допуск к работе на тренажёре ВС RRJ-95.

Сессия имитации полёта по маршруту с отказами (LOFT) предназначена для совершенствования навыков, полученных во время переподготовки, в режиме реального полёта.

Итоговая аттестация разделена на 2 этапа полёта по маршруту с несколькими событиями. Экзамен проводится инструктором-экзаменатором, имеющим допуск к работе на тренажёре ВС RRJ-95.

Обучение слушателей осуществляется с левого или правого пилотского сиденья, в соответствии с поданной заказчиком заявкой.

После успешного выполнения Тренажёрной подготовки, слушателю выдаются заполненные пилотом-инструктором задания на тренировку.

Этап 3 Лётная подготовка

К прохождению лётной подготовки допускаются пилоты, успешно и в полном объёме прошедшие Теоретическую подготовку и Тренажёрную подготовку.

ТУИП КПТ для проведения лётной подготовки, соответствует следующим требованиям:

- является ТУИП КПТ того типа ВС, на который проводится переучивание, и являются ТУИП КПТ (FFS) Level C или D;
- ТУИП КПТ (FFS) исправен (согласно MEL соответствующего ТУИП КПТ) и пригоден для проведения ZFTT подготовки;

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 50 из 96
--	--	--

– в программу переучивания на другой (новый) тип (модификацию) ВС внесена дополнительная тренажерная сессия ZFTT для отработки навыков и демонстрации компетенции при выполнении как минимум, шесть взлетов и шести посадок, которые должны быть выполнены под руководством инструктора, имеющего практический опыт полетов на ВС RRJ-95, в том числе действующее свидетельство пилота с квалификационной отметкой инструктор RRJ-95, и допущенного к проведению первоначальной подготовки.

– инструктор при выполнении тренажерной сессии ZFTT занимает левое/правое пилотское кресло ТУИП КПТ.

Время налёта, определенное данной Программой, при выполнении тренировки является минимально необходимым и обязательно для строгого исполнения.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 51 из 96

7 Определения, сокращения

АУЦ	Образовательная организация, или организация, осуществляющая обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала
АП	Авиационное происшествие
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
ВС	Воздушное судно
КПТ	Комплексный пилотажный тренажер – авиационный тренажёр, обеспечивающий подготовку экипажа в полном объеме их функциональных обязанностей по лётной эксплуатации воздушного судна RRJ-95.
ТУИП	Тренажёрное устройство имитации полёта
ОК	Общая компетенция
ПТ	Процедурный тренажёр (то же – MFTD), интерактивный неподвижный тренажёр, предназначенный для отработки лётным экипажем нормальных, нештатных и аварийных процедур.
ПК	Профессиональная компетенция
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации ВС, Flight crew operating manual (FCOM)
ТК	Текущий контроль
ФАП	Федеральные авиационные правила
А/Р	AUTOPILOT /Автопилот
А/Т	AUTO THROTTLE /Автомат тяги
АРТ	AIRCRAFT PROCEDURES TRAINER /Авиационный процедурный тренажёр
АРУ	AUXILIARY POWER UNIT /Вспомогательная силовая установка
СВТ	COMPUTER BASED TRAINING /Обучение на компьютере
CFIT	CONTROLLED FLIGHT INTO TERRAIN /Столкновение исправного воздушного судна с землёй в управляемом полёте
CG	CENTER OF GRAVITY /Центр тяжести
CRM	CREW RECOURCES MANAGEMENT /Управление ресурсами экипажа
FFS (ТУИП)	FULL FLIGHT SIMULATOR / Тренажёрное устройство имитации полёта
FMS	FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM /Система управления полётом
GPWS	GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM /Система предупреждения о приближении к земле
ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION /Международная организация гражданской авиации
LOFT	LINE ORIENTED FLIGHT TRAINING /Лётная подготовка в условиях максимально приближенных к реальным
LPC	LESS PAPER COCKPIT /Уменьшение бумажных носителей-электронная документация
MEL	MINIMUM EQUIPMENT LIST /Минимальный перечень оборудования
MFTD	MULTI-FUNCTIONAL FLIGHT TRAINING DEVICE /См. ПТ
РА	PASSENGER ADDRESS /Радиооповещение пассажиров
PF	PILOT FLYING /Пилотирующий пилот
PNF (PM)	PILOT NOT FLYING (PILOT MONITORING) /Не пилотирующий пилот (пилот контролирующий)
RRJ-95	Russian Regional Jet-95 (и его модификации)
SOP	STANDARD OPERATING PROCEDURES /Стандартная технология работы экипажа

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 52 из 96

VHF	VERY HIGH FREQUENCY (30-300 MHz) /Очень высокая частота
VNAV	VERTICAL NAVIGATION /Вертикальная навигация
VOR	VHF Omni-directional Radio Range / Всенаправленный азимутальный радиомаяк
ZFTT	ZERO FLIGHT TIME TRAINING /Нулевое время учебных полётов (подготовка без учебных полётов)

Разработчик:
Ведущий пилот

Левашов Д.А.

Исп.: Плеханов К.А.
Тел: 8 (423) 230-70-84,1378

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 53 из 96

Приложение 1 ТУИП ПТ Сессия 1

Задание на тренировку

ТУИП ПТ Сессия 1				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
MFTD Location Место проведения ПТ				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP WIND/ветер	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD020	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура.		WEATHER/ Погода		
280/-42		XXXX CALM CAVOK 15/10 QNH 1013 QFE 1013		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
NOTES: /заметки	RWY COND/ Состояние ВПП	AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообледенит. сист	
	DRY/ Сухая	ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1	V2	VR	FLAPS/Закрылки
	132	133	137	2
Time/Время	EVENTS/События			Checked /Выполнено
1.00	INIT TAKE OFF/Исходное положение ВС - взлёт			
0.30	COCKPIT PREPARATION/Подготовка кабины			
0.30	BEFORE START / ENG START /AFTER START/Перед запуском/Запуск двигателя/процедуры после запуска			
1.00	TAXI & BEFORE TAKE OFF/Руление и процедуры перед взлётом			
0.30	AFTER LANDING/Процедуры после посадки			
0.30	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT/ Процедуры после посадки-затуливание на стоянку-процедура обесточивания ВС			
FOR COMMENTS USE BACK SIDE/Для замечаний используйте обратную сторону				
Total Time/ Продолжительность		Date:/ Дата		
04ч 00м				
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись	



COMMENTS /Замечания

Проверьте актуальность документа в системе электронного документооборота «DIRECTUM» перед его использованием
ДПпр-9.5-034/02: Общая папка/Документы дирекций/Административная дирекция/
Авиационный учебный центр/ДПпр-учебные программы/Программы из сертификата

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 55 из 96

Приложение 2 ТУИП ПТ Сессия 2

Задание на тренировку

ТУИП ПТ Сессия 2				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
MFTD Location Место проведения ПТ				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD020	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 280/-42		WEATHER/ Погода XXXX CALM CAVOK 15/10 QNH 1013 QFE 1011		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообледенит. сист	
NOTES: /заметки		ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 133	VR 137	FLAPS/Закрылки 2

Time/Время	EVENTS/События	Checked /Выполнено
0.30	INIT TAKE OFF/ Исходное положение ВС -взлёт	
0.20	TRANSIT COCKPIT PREPARATION/Транзитная подготовка кабины	
0.20	BEFORE START / ENG START /AFTER START/Перед запуском/Запуск двигателя/процедуры после запуска	
0.20	TAXI & BEFORE TAKE OFF/Руление и процедуры перед взлётом	
0.20	TAKE OFF – PACKS OFF/Взлёт, отбор воздуха выкл.	
0.30	CLIMB/Набор высоты	
0.30	CRUISE/Полёт на эшелоне	
0.20	DESCENT/Снижение	
0.20	ILS/AUTOLAND/Заход по ILS, автоматическая посадка	
0.15	AFTER LANDING/После посадки	
0.15	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT/Процедуры после посадки-заруливание на стоянку-процедура обесточивания ВС	

FOR COMMENTS USE BACK SIDE/Для замечаний используйте обратную сторону

Total Time/ Продолжительность 04ч 00м		Date:/ Дата	
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор	



Страница 56 из 96

Signature/
Подпись

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery. There is no handwriting or other markings on the page.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 57 из 96	

Приложение 3 ТУИП ПТ Сессия 3

Задание на тренировку

ТУИП ПТ Сессия 3				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
MFTD Location Место проведения ПТ				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD020	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 230/-30		WEATHER/ Погода XXXX CALM CAVOK 15/10 QNH 1013 QFE 1011		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
NOTES: /заметки				
RWY COND/ Состояние ВПП DRY/ Сухая		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование ON/ВКЛ	A/ICE/Противообл еденит. сист OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 133	VR 137	FLAPS/Закрылки 2

Time/Время	EVENTS/События	Checked /Выполнено
0.05	INIT TAKE OFF/ Исходное положение ВС -взлёт	
0.05	COCKPIT PREPARATION/ подготовка кабины	
0.05	BEFORE START / ENG START/AFTER START/Перед запуском, Запуск двигателей, Процедуры после запуска	
0.05	TAXI & BEFORE TAKE, OFF/Руление, процедуры перед взлетом	
0.05	TAKE OFF/Взлёт	
0.05	CLIMB/Набор высоты	
0.05	CRUISE FL130/Полёт на эшелоне 130	
0.05	EICAS ADVISORY/Рекомендации EICAS	
0.05	EICAS MANAGEMENT/Управление EICAS	
0.10	CAB PRESS A-MODE FAULT / Отказ автоматического режима системы регулирования давления в кабине	
0.15	ENG L(R) FIRE – RESTORE/ Пожар левого (правого) двигателя - отмена пожара	
0.05	INIT TAKE OFF/ Исходное положение ВС -взлёт	
0.05	TAKE OFF/Взлёт	
0.05	RADAR VECTORS/Векторное управление по локатору	
0.10	NPA – VOR/DME SELECTED/Выбор неточного захода VOR	



	DME	
0.20	F/CTL FLAPS LOCKED /Заклинивание закрылков	
0.05	GO AROUND - FREEZE	
0.05	INIT TAKE OFF/Исходное положение ВС- взлёт	
0.10	TRANSIT COCKPIT PREPARATION/Транзитная подготовка кабины	
0.10	ENG R START FAULT «HOT START» /Отказ правого двигателя на запуске, связанный с тем, что EGT выше эксплуатационных ограничений	
0.10	ENGINE 2 MANUAL START/Ручной запуск двигателя №2	
0.10	TAKE OFF/Взлёт	
0.10	CLIMB FL 130/Набор эшелона 130	
0.10	HYD HS1 OVERHEAT /Температура гидрожидкости в гидросистеме HS1 $\geq 135^{\circ}\text{C}$	
0.10	DESCENT/Снижение	
0.10	F/CTL SLATS FAULT IN APPROACH – RESTORE /Отказ предкрылков на заходе-отмена отказа	
0.10	ILS AUTOLAND/Заход по ILS, автоматическая посадка	
0.05	INIT FL360 Исходное положение ВС- эшелон 360	
0.10	SMOKE /ДЫМ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА ИЛИ ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЕ	

Total Time/ Продолжительность	04ч 00м	Date:/ Дата		
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись

COMMENTS /Замечания

Проверьте актуальность документа в системе электронного документооборота «DIRECTUM» перед его использованием

ДПпр-9.5-034/02: Общая папка/Документы дирекций/Административная дирекция/Авиационный учебный центр/ДПпр-учебные программы/Программы из сертификата

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 59 из 96

Приложение 4 ТУИП ПТ Сессия 4

Задание на тренировку

ТУИП ПТ Сессия 4				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
MFTD Location Место проведения ПТ				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD020	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
320/-47		XXXX CALM CAVOK 15/10 QNH 1013 QFE 1011		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование		
NOTES: /заметки		A/ICE/Противообледенит. сист		
DRY/ Сухая		ON/ВКЛ OFF/ВЫКЛ		
PERF PAGE:/ Характеристики	V1	V2	VR	FLAPS/Закрылки
	132	133	137	2
Time/Время	EVENTS/События			Checked /Выполнено
0.10	INIT TAKE OFF XXXX/Исходное положение ВС -взлёт XXXX			
0.10	TRANSIT COCKPIT PREPARATION/Транзитная подготовка кабины			
0.10	ENG FAILURE AFTER T/O NO DAMAGE/Отказ двигателя после взлета без повреждений			
0.10	ENG RELIGHT – FREEZE/Запуск двигателя, замораживание			
0.10	INIT FL360 Исходное положение ВС эшелон 360			
0.20	ENG FAILURE IN CRUISE (STANDARD STRATEGY)/Отказ двигателя на эшелоне (стандартная стратегия)			
0.10	INIT ILS APPROACH/ Исходное положение ВС-Заход по ILS			
0.10	APPROACH PREPARATION/Подготовка к заходу на посадку			
0.10	ENG L FIRE/Пожар левого двигателя			
0.10	ILS APPROACH XXXX/ Заход по ILS			
0.10	LDG GEAR NOT DOWNLOCKED/Шасси не встали на замок выпущенного положения			
0.10	ONE ENG OUT - GO AROUND – FREEZE/Уход на второй круг на одном двигателе. Остановка-замораживание			
0.10	INIT TAKE OFF/ Исходное положение ВС -взлёт			



**Программа
«Первоначальная подготовка
членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

Страница 60 из 96

0.20	ENG FAILURE AFTER T/O WITH DAMAGE/Отказ двигателя после взлета с повреждениями	
0.10	ILS AUTOLAND OVERWEIGHT Заход по ILS с превышением посадочного веса, с автоматической посадкой.	
0.10	INIT FL 350 Исходное положение ВС эшелон 350	
0.20	ENG FAILURE IN CRUISE (OBSTACLE STRATEGY)/Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия)	
0.10	NAV FMS 1+2 FAULT /Отказ двух навигационных компьютеров	
0.10	DESCENT/Снижение	
0.10	ILS / AUTOLAND Заход по ILS с автоматической посадкой.	
0.10	AFTER LANDING/Процедуры после посадки	

Total Time/ Продолжительность	04ч 00м	Date:/ Дата	
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор	
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись

COMMENTS /Замечания

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 61 из 96

Приложение 5 ТУИП КПТ Сессия 1

Задание на тренировку

ТУИП КПТ Сессия 1				
ТУИП 1-1 (PF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP WIND/ветер	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
110/-15		YYYY 030/10 Vis3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE 992		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование		
NOTES: /заметки		A/ICE/Противообл еденит. сист		
DRY/ Сухая		ON/ВКЛ		
PERF PAGE:/ Характеристики		V1	V2	VR
		132	135	140
		FLAPS/Закрылки		
		2		

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT GATE YYYY/ Исходное положение ВС - Гейт YYYY					
0.05	COCKPIT PREPARATION /Подготовка кабины					
0.05	ENG START / AFTER START/Запуск двигателя, После запуска					
0.05	TAXI - RWY CHANGE/Руление, Изменение ВПП					
0.05	TAKE OFF – YYYY/Взлёт		v	v		
0.05	SID CLIMB 70/Стандартная схема выхода, набор эшелона 70	v	v	v		
0.05	RETURN TO DEPARTURE/Возврат на аэродром вылета	v	v	v		
0.05	DES – STAR/Снижение, стандартная схема захода	v	v	v		
0.05	STANDARD ILS APPROACH YYYY/Стандартный заход по ILS		v	v		
0.05	HIGH ENERGY - GO AROUND/Уход на второй на		v	v		

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 62 из 96

	максимальной тяге CY					
0.05	STALL RECOVERY DURING G/A - CLEAN UP – FREEZE/Потеря скорости при уходе на второй, восстановление скорости -остановка		V	V		
	INIT TAKE OFF- YYY (CAVOK)/ Исходное положение ВС-исполнительный, хорошая погода					
0.05	TAKE OFF/Взлёт		V	V		
0.05	VISUAL PATTERN/Визуальный заход			V	V	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF – YYY (VIS 6 km / OVC 800 ft)/ Исходное положение ВС-исполнительный (VIS 6 km / OVC 800 ft)					
0.05	TAKE OFF/Взлёт		V	V		
0.05	ILS YYY- RAW DATA/Заход по повторителям, индикаторам системы ILS			V	V	
0.05	GO AROUND/Уход на второй		V	V		
0.05	ILS YYY_ - RAW DATA/ Заход по повторителям, индикаторам системы ILS			V	V	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF – YYY (CAVOK - WIND 060/20) / Исходное положение ВС-исполнительный (CAVOK - WIND 060/20)					
0.05	TAKE OFF – CROSSWIND/Взлет- боковой ветер		V	V		
0.05	UPSET RECOVERY/Вывод из сваливания		V	V		
0.05	VISUAL PATTERN/Визуальный заход			V	V	
0.05	REJECTED LANDING/Прекращение посадки, уход на второй		V	V		
0.05	VISUAL PATTERN/Визуальный заход			V	V	
0.05	LANDING FLAPS 3 – CROSSWIND/Посадка, Закрылки положение 3					

Total Time/ Продолжительность 02ч 00м	Date:/ Дата		
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке	Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка	Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись	

COMMENTS /Замечания

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 63 из 96	

ТУИП КПТ Сессия 1				
ТУИП 1-2 (PM)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до		ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP WIND/ветер
C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
110/-15		YYYY 030/10 Vis3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE 992		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообл еденит. сист	
NOTES: /заметки		DRY/ Сухая	ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ
PERF PAGE:/Характеристики	V1	V2	VR	FLAPS/Закрылки
	132	135	140	2

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT HOLDING POINT YYYY / Исходное положение ВС-предварительный					
0.10	TRANSIT COCKPIT PREPARATION /Транзитная подготовка кабины					
0.05	TAKE OFF/Взлет		v	v		
0.05	CLIMB 4500 ft - RETURN TO DEPARTURE/Набор высоты 4500ft Возврат на аэродром вылета		v	v		
0.05	ILS APPROACH STANDARD/Стандартный заход по ILS		v	v		
0.05	HIGH ENERGY GO AROUND/Уход на второй на максимальной тяге CY		v	v		
0.10	ILS YYYY - RAW DATA/ Заход по повторителям, индикаторам системы ILS			v	v	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF- YYYY (CROSSWIND 20) / Исходное положение ВС-исполнительный (боковой ветер 20					
0.05	TAKE OFF - CROSSWIND /Взлет-боковой ветер		v	v		

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 64 из 96

0.10	ILS YYYY - RAW DATA/ Заход по повторителям, индикаторам системы ILS			v	v	
0.05	REJECTED LANDING/Прекращение посадки, уход на второй		v	v		
0.05	VISUAL PATTERN/Визуальный заход			v	v	
0.05	LANDING CROSSWIND/Посадка-боковой ветер					
	INIT TAKE OFF – YYYY (RW DRY – REVERSER1 INOP) /Исходное положение ВС-исполнительный (ВПП сухая-реверс 1 не работает)					
0.05	TAKE OFF/Взлет		v	v		
0.10	VISUAL PATTERN - LOW ENERGY WARNING/Визуальный заход- предупреждение о малой тяге				v	
0.10	LANDING FLAPS 3/Посадка-закрылки 3					
0.05	AFTER LANDING/Процедуры после посадки					
0.05	TAXI - LOSS OF BRAKING – RESTORE/Руление-отказ тормозов-снятие отказа					
0.10	PARKING / SECURING AIRCRAFT/Процедуры на стоянке. Подготовка ВС к обесточиванию					

Total Time/ Продолжительность 02ч 00м	Date:/ Дата		
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке	Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка	Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись	

COMMENTS /Замечания

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 65 из 96

Приложение 6 ТУИП КПТ Сессия 2

Задание на тренировку

ТУИП КПТ Сессия 2				
ТУИП 2-1 (PF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 110/-15		WEATHER/ Погода YYYY 270°/10 5km OVC 005 05/03 QNH 1020 QFE 1013 XXXX 180°/10 5km OVC 005 02/00 QNH 1020		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
NOTES: /заметки	RWY COND/ Состояние ВПП	AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообл еденит. сист	
	DRY/ Сухая	ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
	PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 135	VR 140

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT GATE YYYY/ Исходное положение ВС-гейт					
0.05	TRANSIT COCKPIT PREPARATION /Транзитная подготовка кабины					
0.05	ENG START / AFTER START/Процедуры запуска и после запуска двигателей					
0.05	TAXI - RWY CHANGE/Руление. Изменение ВПП					
0.05	ROLLING TAKE OFF – YYYY/Взлет без остановки		V	V		
0.10	SID CLIMB - AP FAILURE - REVERSION /Стандартная схема выхода. Отказ автопилота. Восстановление работы автопилота		V	V		
0.10	CRUISE - TCAS EVENT/Полёт на эшелоне. Событие TCAS	V	V	V		
0.05	DIR, TAWS EVENT/Векторение, Событие TAWS	V	V	V		

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 66 из 96

0.05	ILS YYYY- G/S FROM ABOVE/Заход по ILS, догон глизсады сверху	V	V	V		
0.05	LANDING - RWY CONTAMINATED/Посадка- ВПП покрыта осадками					
	INIT HOLDING- XXXX (RWY DRY) Исходное положение ВС- предварительный старт, ВПП сухая					
0.05	LINE UP - PRED WINDSHEAR/Занятие исполнительного старта. Прогноз сдвиг ветра		V	V		
0.05	TAKE OFF – WINDSHEAR/Взлет-сдвиг ветра		V	V		
0.05	RADAR VECTORS/Векторное управление по локатору		V	V		
0.10	ILS XXXX WINDSHEAR ON APPROACH/Заход по ILS-сдвиг ветра		V	V		
0.10	GO AROUND/Уход на второй		V	V		
0.10	NPA SELECTED NDB XXXX /Неточный заход-выбор захода по приводам	V	V	V	V	
0.10	LANDING/Посадка					
0.10	180° ON RWY/Разворот на ВПП 180°					

Total Time/ Продолжительность 02ч 00м	Date:/ Дата		
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке	Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка	Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись	

COMMENTS /Замечания

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 67 из 96	

ТУИП КПТ Сессия 2				
ТУИП 2-2 (PNF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 110/-15		WEATHER/ Погода YYYY 270°/10 5km OVC 005 05/03 QNH 1020 QFE 1013 RWY WET XXXX 180°/10 5km OVC 005 02/00 QNH 1020 QFE 1018		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообледенит. сист	
NOTES: /заметки		ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 135	VR 137	FLAPS/Закрылки 2

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRK/PA	Checked /Выполнено
	INIT HOLDING POINT XXXX /Исходное положение ВС-предварительный старт,					
0.05	TAKE OFF – TAWS/Взлет-срабатывание TAWS		v	v		
0.05	CLIMB - A/THR FAILURE – RESTORE/Набор высоты-отказ автомата тяги. Восстановление работы	V	v			
0.05	CRUISE - TCAS EVENT/Полёт на эшелоне. Событие TCAS	V	v	v		
0.05	DESCENT – STAR/Снижение- стандартная схема захода	V	v	v		
0.10	ILS YYYY- G/S FROM ABOVE/Заход по ILS, догон глиссады сверху	V	v	v	v	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF- XXXX /Исходное положение ВС-исполнительный старт					
0.05	TAKE OFF - CROSSWIND /Взлет-боковой ветер		v	v		
0.10	NPA VOR DME XXXX SELECTED/Неточный заход-выбор	V	v	v	v	

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 68 из 96

	захода по VOR DME					
0.05	LANDING - RWY CONTAMINATED/Посадка- ВПП покрыта осадками					
	INIT TAKE OFF – XXXX OVC 1000ft VIS 8KM/Исходное положение ВС-исполнительный старт OVC 1000ft VIS 8KM					
0.05	ROLLING TAKE OFF - WINDSHEAR /Взлет без остановки-сдвиг ветра		v	v		
0.05	RADAR VECTORS/Векторное управление по локатору		v	v		
0.05	ILS XXXX- WINDSHEAR ON APPROACH/Заход по ILS-сдвиг ветра		v	v		
0.05	GO AROUND/Уход на второй		v	v	v	
0.05	NPA VOR DME XXXX MANAGED - CIRCLING/Неточный заход-выбор захода по VOR DME, Управление-заход с круга	V	v	v	v	
0.10	CIRCLING/ заход с круга			v	v	
0.10	LANDING XXXX/Посадка					
0.10	BRAKE MAIN BRK FAULT – RESTORE/ Функции педального и автоматического торможения неработоспособны – сброс отказа					
0.10	180° ON RWY/Разворот на ВПП 180°					
Total Time/ Продолжительность 02ч 00м		Date:/ Дата				
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор				
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка						
		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись		

COMMENTS /Замечания

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 69 из 96	

Приложение 7 ТУИП КПТ Сессия 3

Задание на тренировку

ТУИП КПТ Сессия 3				
ТУИП 3-1 (PF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP WIND/ветер	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
110/-15		XXXX 130°/12 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование		
NOTES: /заметки		A/ICE/Противообледенит. сист		
DRY/ Сухая		ON/ВКЛ		
PERF PAGE:/ Характеристики		V1	V2	VR
		132	135	137
		FLAPS/Закрылки		
		2		

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRK/PA	Checked /Выполнено
	INIT HOLDING POINT XXXX /Исходное положение ВС-предварительный старт,					
0.05	TAKE OFF WINDSHEAR/Взлет, Сдвиг ветра		V	V		
0.05	CLIMB NAV ADS 1 FAULT/ В наборе отказ NAV ADS 1	V	V	V		
0.05	CRUISE FL 070/Полёт на эшелоне 70	V	V	V		
0.05	NAV ADS 2 FAULT/ отказ NAV ADS 2				V	
0.10	STALL RECOVERY/Потеря скорости				V	
0.10	DESCENT/Снижение				V	
0.10	ILS XXXX RAW DATA - DIRECT MODE/Заход по повторителям ILS, прямой закон управления				V	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT FL 350/Исходное положение ВС-эшелон 350					
0.05	EMERGENCY DESCENT/Аварийное снижение	V	V	V		



	AT FL 100 – RESTORE/Восстановление позиции ВС на эшелоне 100	v	v	v		
0.10	NPA VOR DME XXXX- MANAGED/Управление при неточном заходе VOR DME	v	v	v	v	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF – XXXX/Исходное положение ВС-исполнительный старт					
0.05	TAKE OFF/Взлет		v	v		
0.10	CLIMB 4500 ft /Набор высоты 4500 ft	v	v	v		
0.05	TCAS EVENT/Событие TCAS	v	v	v		
0.15	ILS XXXX_ - APP RAW DATA/Заход по повторителям ILS,				v	
0.10	LANDING/Посадка					

Total Time/ Продолжительность	02ч 00м	Date:/ Дата	
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор	
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы	Signature/ Подпись

COMMENTS /Замечания

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 71 из 96	

ТУИП КПТ Сессия 3				
ТУИП 3-2 (PNF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	HD015	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 110/-15		WEATHER/ Погода XXXX 130°/12 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
NOTES: /заметки RWY COND/ Состояние ВПП AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование A/ICE/Противообледенит. сист DRY/ Сухая ON/ВКЛ OFF/ВЫКЛ				
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 137	V2 140	VR 142	FLAPS/Закрылки 2

Time/Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT HOLDING POINT XXXX /Исходное положение ВС- предварительный старт,					
0.05	TAKE OFF/Взлет		V	V		
0.05	CLIMB NAV IR 3 FAULT/Набор высоты. Отказ NAV IR 3	V	V	V		
0.10	CRUISE FL 070 - TCAS EVENT/Полёт на эшелоне 70. Событие TCAS	V	V	V		
0.10	NAV HDG DISAGREE/ Рассогласование в показаниях PFD 1 и PFD 2, ND 1 и ND 2 по курсу				V	
0.05	DESCENT/Снижение				V	
0.05	ILS APP - DIRECT MODE - RAW DATA/Заход по повторителям ILS, прямой закон управления				V	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT FL 350 – WIND 140/12 OVC 1000ft VIS 8KM/Исходное положение ВС- эшелон 350- ветер 140/12 OVC 1000ft VIS 8KM					
0.05	SMOKE /ДЫМ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА ИЛИ ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЕ	V	V	V		



Страница 72 из 96

0.10	SMOKE / FUMES REMOVAL/Дым и процедура удаления дыма	v	v	v		
	AT FL 100 - RESTORE/Восстановление позиции ВС на эшелоне 100	v	v	v		
0.10	NPA - LOC APP (G/S OUT) XXXX- CIRCLING 15L/Неточный заход- LOC APP (G/S OUT)- посадка с круга	v	v	v	v	
0.10	CIRCLING/Процедура захода и посадки с круга			v	v	
0.10	LANDING XXXX/Посадка					
	INIT FL 350/Исходное положение ВС- эшелон 350					
0.10	EMERGENCY DESCENT/Аварийное снижение	v	v	v		
	AT FL 100 - RESTORE/Восстановление позиции ВС на эшелоне 100	v	v	v		
0.10	NPA NDB XXXX MANAGED/Управление при неточном заходе NDB	v	v	v	v	
0.10	GO AROUND – FREEZE/Уход на второй круг-остановка Тренажёра					
Total Time/ Продолжительность 02ч 00м		Date:/ Дата				
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор				
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись		

COMMENTS /Замечания

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 73 из 96

Приложение 8 ТУИП КПТ Сессия 4

Задание на тренировку

ТУИП КПТ Сессия 4				
ТУИП 4-1 (PF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до ALTN/Запасной FLT NBR/№ рейса TRIP WIND/ветер C/I/Кост индекс на эшелоне				
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95		35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 080/5		WEATHER/ Погода XXXX 240°/5 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование		
WET/Мокрая		ON/ВКЛ OFF/ВЫКЛ		
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 135	VR 137	FLAPS/Закрылки 2

Time/ Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT HOLDING POINT XXXX/Исходное положение ВС-предварительный					
0.05	TAKE OFF /Взлет		V	V		
0.05	CLIMB FL 070 - TCAS /Набор эшелона 70	V	V	V		
0.05	CRUISE/Полёт на эшелоне	V	V	V		
0.05	DESCENT/Снижение		V	V		
0.05	ILS XXXX/Заход по ILS		V	V		
0.05	GO AROUND - ONE ENGINE OUT/Уход на второй-отказ двигателя		V	V		
0.05	STALL RECOVERY (ONE ENG OUT)/Потеря скорости (один двигатель)		V	V		
0.05	CLEAN UP – FREEZE/Снятие отказов. Останов Тренажёра		V	V		
	INIT TAKE OFF XXXX/Исходное положение ВС-					

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 74 из 96
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		

	<i>исполнительный</i>					
0.05	TAKE OFF/Взлет		v	v		
0.05	UNRELIABLE SPEED INDICATION (DEMO) /Демонстрация недостовойной индикации скорости				v	
0.05	ILS XXXX/Заход по ILS				v	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT APROACH – UNESO/Исходное положение ВС –заход - UNESO					
0.05	UNRELIABLE SPEED INDICATION (DEMO) /Демонстрация недостовойной индикации скорости					
0.05	ILS XXXX/Заход по ILS					
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF- XXXX/Исходное положение ВС- исполнительный					
0.05	TAKE OFF /Взлет		v	v		
0.05	ENG FAIL AT 100 KTS/ отказ двигателя на скорости 100 узлов		v	v		
0.05	REJECTED TAKE OFF/Прекращение взлёта					
	INIT TAKE OFF- XXXX/Исходное положение ВС- исполнительный					
0.05	TAKE OFF/Взлет		v	v		
0.10	APP LOST RA DISAGREE at 2000ft /рассогласование данных радиовысотомеров на высоте 2000 ft					
0.05	RADAR VECTORS - 4500 ft - APP LOST RA DISAGREE /Векторное управление рассогласование данных радиовысотомеров, высота 4500 ft		v	v		
0.05	ILS XXXX/Заход по ILS			v	v	
0.05	LANDING/Посадка					

Total Time/ Продолжительность 02ч 00м	Date:/ Дата		Signature/ Подпись
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке	Instructor/ Инструктор		
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка	Block letters/ Печатные буквы		

COMMENTS /Замечания

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 75 из 96

ТУИП КПТ Сессия 4				
ТУИП 4-2 (PNF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	WIND/ветер	35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
080/5		XXXX 240°/5 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообледенит. сист	
WET/Мокрая		ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1	V2	VR	FLAPS/Закрылки
	127	130	132	2

Time/ Время	EVENTS/События	API/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT TAKE OFF XXXX/Исходное положение ВС-исполнительный					
0.05	TAKE OFF - WINDSHEAR /Взлет-Сдвиг ветра		V	V		
0.05	CLIMB 4500 ft - TCAS EVENT/Набор высоты 4500 ft- событие TCAS	V	V	V		
0.05	CRUISE/Полёт на эшелоне				V	
0.05	EMER ELEC CONFIG/Аварийная конфигурация электро системы ВС				V	
0.05	ILS XXXX- RAW DATA - DIRECT MODE/Заход по повторителям ILS, прямой закон управления				V	
0.05	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OFF XXXX/Исходное положение ВС-исполнительный					
0.05	TAKE OFF - INCAPACITATION /Взлет-потеря работоспособности пилотом		V	V		
0.05	CLIMB FL 70 - HYD HS3 LO LVL /Набор эшелона 70-Малый уровень гидроджидкости в системе 3		V	V		

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 76 из 96
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		

0.05	MECHANICAL BACKUP (DEMO)/Демонстрация дублирующей механической системы управления		V	V		
0.05	F/CTL FLAPS LOCKED BEFORE EXTENSION/Заклинивание закрылков перед выпуском	V	V	V		
0.05	NPA - VOR DME XXXX/SELECTED/-выбор неточного захода-VOR DME	V	V	V	V	
0.05	LANDING NO FLAPS/Посадка без закрылков					
	INIT TAKE OFF XXXX/Исходное положение ВС-исполнительный					
0.05	TAKE OFF (TOGA THRUST)/Взлёт – режим СУ взлётный		V	V		
0.05	ENG FAIL AT LOW SPEED/Отказ двигателя на малой скорости		V	V		
0.10	REJECTED TAKE OFF/Прекращение взлета					
	INIT TAKE OFF- XXXX/Исходное положение ВС-исполнительный					
0.10	TAKE OFF /Взлет		V	V		
0.10	ENGINE FIRE AT 100 KTS/Пожар двигателя на скорости 100 узлов		V	V		
0.10	REJECTED TAKE OFF/Прекращение взлета					
0.10	EMERGENCY EVACUATION/Аварийная эвакуация					
Total Time/ Продолжительность 02ч 00м		Date:/ Дата				
Proceed to next session/ «ЗАЧЁТ» допустить к следующей тренировке		Instructor/ Инструктор				
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись		

COMMENTS /Замечания

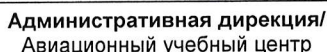
 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 77 из 96

Приложение 9 ТУИП КПТ Сессия 5

Задание на тренировку

ТУИП КПТ Сессия 5				
ТУИП 5-1 (PF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP WIND/ветер	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95		35
CRZ FL/TEMP/Эшелон полёта/температура 340/-52		WEATHER/ Погода XXXX 060°/12 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008 YYYY 220/10 5KM OVC006 20/10 QNH 1021		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
NOTES: /заметки	RWY COND/ Состояние ВПП	AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообл еденит. сист	
	WET/Мокрая	ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1 132	V2 135	VR 137	FLAPS/Закрылки 2

Time/ Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ Флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRKFPA	Checked /Выполнено
	INIT TAXI XXXX/Исходное положение ВС-руление					
0.05	TRANSIT COCKPIT PREPARATION/Транзитная подготовка кабины					
0.05	ENGINE START – AFTER START/Запуск двигателя-После запуска двигателя		V	V		
0.05	TAKE OFF – WINDSHEAR/Взлет –Сдвиг ветра		V	V		
0.05	CLIMB TCAS EVENT/Набор высоты-события TCAS		V	V		
0.05	CRUISE/Эшелон полёта	V	V	V		
0.05	FUEL LEAK/Течь топлива	V	V	V		
0.05	ENG SHUT DOWN DUE TO FUEL LEAK/Выключение двигателя из за течи топлива	V	V	V		
0.05	ONE ENG OUT STALL RECOVERY/Процедуры при потере скорости на одном двигателе	V	V	V		



**Программа
«Первоначальная подготовка
членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

ДПпр-9.5-034/02

Изд.00 Рев.00

Страница 78 из 96

0.05	NPA ONE ENG OUT LOC ONLY YYYY (VIA TEB VOR)/Неточный заход по курсовому маяку на одном двигателе	V	V	V	V	
0.05	GO AROUND - RESTORE G/S/Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка		V	V		
0.05	ILS ONE ENG OUT – YYYY (VIA ERK NDB)/Заход по ILS на одном двигателе		V	V		
0.05	LANDING ONE ENG OUT/Посадка на одном двигателе					
	INIT TAKE OF YYYY_WIND 190/20/Исходное положение ВС-исполнительный старт, ветер 190/20					
0.05	TAKE OFF – CROSSWIND/Взлет – боковой ветер		V	V		
0.05	ENG FAIL BETWEEN V1 AND V2/Отказ двигателя между V1 и V2		V	V		
0.10	ILS ONE ENG OUT YYYY/Заход по ILS на одно двигателе		V	V		
0.10	LANDING ONE ENG OUT – CROSSWIND/Посадка на одном двигателе– боковой ветер					
	INIT TAKE OFF YYYY/Исходное положение ВС-исполнительный старт					
0.10	TAKE OFF – ENGINE FIRE/Взлет –пожар двигателей		V	V		
0.10	TIRE BURST ON RTO AT 50 KTS - FIRE ON GROUND/Попнувшее колесо при прекращении взлета на 50 узлах-пожар на ВПП					
0.10	EMERGENCY EVACUATION/Аварийная эвакуация					
Total Time/ Продолжительность 02ч 00м		Date:/ Дата				
Proceed to skill test/ «ЗАЧЁТ» допустить к итоговой аттестации		Instructor/ Инструктор				
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись		

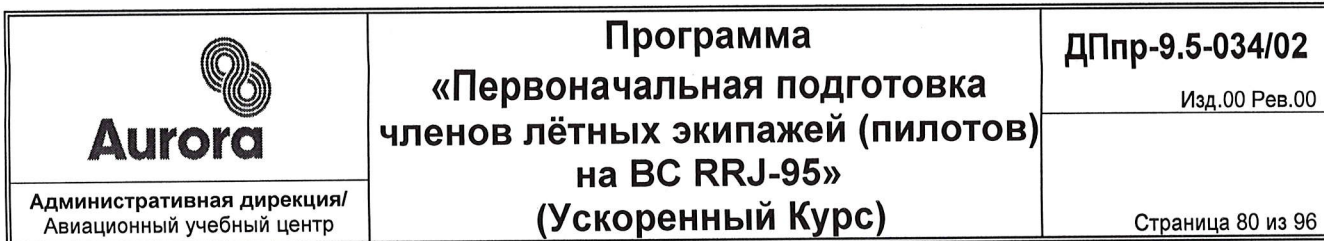
COMMENTS /Замечания

Проверьте актуальность документа в системе электронного документооборота «DIRECTUM» перед его использованием
ДПпр-9.5-034/02: Общая папка/Документы дирекций/Административная дирекция/
Авиационный учебный центр/ДПпр-учебные программы/Программы из сертификата

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 79 из 96	

ТУИП КПТ Сессия 5				
ТУИП 5-2 (PNF)				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO/От/до	ALTN/Запасной	FLT NBR/№ рейса	TRIP	C/I/Кост индекс на эшелоне
XXXX/YYYY	ZZZZ	RRJ 95	WIND/ветер	35
CRZ FL/TEMP/ Эшелон полёта/температура		WEATHER/ Погода		
340/-52		XXXX 060°/12 5km OVC 006 12/10 QNH 1010 QFE 1008 YYYY 220/10 5KM OVC006 20/10 QNH 1021		
FUEL & LOAD/Топливо/загрузка				
GW/Вес ВС	CG/Центровка ВС	FOB/Топливо	ZFW /Вес ВС без топлива	ZFWCG/Центровка ВС без топлива
39,9	31,5	6,5	33,4	29,5
RWY COND/ Состояние ВПП		AIR COND/Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE/Противообледенит. сист	
WET/Мокрая		ON/ВКЛ	OFF/ВЫКЛ	
PERF PAGE:/ Характеристики	V1	V2	VR	FLAPS/Закрылки
	132	135	137	2

Time/ Время	EVENTS/События	AP/ Автопилот	FD/ флайт директор	A/THR/ Автомат тяги	TRK/PA	Checked /Выполнено
	INIT TAKE OF YYYY FMS 1 FAULT/Исходное положение ВС- исполнительный старт. Отказ FMS 1					
0.10	TAKE OFF WINDSHEAR/Взлет –Сдвиг ветра		V	V		
0.10	CLIMB - TCAS EVENT/Набор высоты-события TCAS		V	V		
0.10	CRUISE FMS 2 FAULT/Полёт на эшелоне Отказ FMS 2.		V	V		
	RESTORE/Снятие отказа	V	V	V		
0.10	DESCENT ENG FIRE/Снижение, Пожар двигателя.	V	V	V		
0.10	NPA LOC ONLY YYYY ONE ENG OUT/Неточный заход по курсовому маяку на одном двигателе	V	V	V		
0.10	GO AROUND - ONE ENG OUT – RESTORE G/S/Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка	V	V	V		
0.10	ILS YYYY_ ONE ENG OUT/Заход по ILS на одном двигателе		V	V		
0.10	LANDING/Посадка					
	INIT TAKE OF XXXX_WIND 190/20/Исходное положение ВС-исполнительный старт, ветер190/20					



**Программа
«Первоначальная подготовка
членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

Изд.00 Рев.00

Страница 80 из 96

0.10	TAKE OFF – CROSSWIND/Взлет – боковой ветер		V	V		
0.10	ENGINE FIRE EXTINGUISHABLE/Пожар двигателя. Прекращается после использования пожарной системы		V	V		
0.10	ILS XXXX_ ONE ENG OUT/Заход по ILS на одном двигателе		V	V		
0.10	LANDING ONE ENG OUT – CROSSWIND/Посадка на одном двигателе-боковой ветер					
Total Time/ Продолжительность 02ч 00м		Date:/ Дата				
Proceed to skill test/ «ЗАЧЁТ» допустить к итоговой аттестации		Instructor/ Инструктор				
Extra training is needed/ «НЕЗАЧЁТ» требуется дополнительная тренировка		Block letters/ Печатные буквы		Signature/ Подпись		

COMMENTS /Замечания

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 81 из 96

Приложение 10 ТУИП КПТ сессия LOFT

Задание на тренировку

ТУИП КПТ сессия LOFT				
Name /Имя _____		Surname/Фамилия _____		
FFS Location Место проведения ТУИП				
WEATHER(to be filled by instructor)				
Departure				
Destination				
FLIGHT DATA/Полётная информация				
FROM/TO	ALTN	FLT NBR	TRIP WIND	C/I
CRZ FL/TEMP				
FUEL & LOAD(to be filled by instructor)				
GW	CG	FOB	ZFW	ZFWCG
RWY COND		AIR COND	A/ICE	

NOTES: _____

PERF PAGE (calculations by crew):	V1	V2	VR	FLAPS

Time	EVENTS (to be filled by instructor)	MARK
	INIT TAKE OFF	
	COCKPIT PREPARATION	
	BEFORE START / ENG START /AFTER START	
	TAXI & BEFORE TAKE OFF	
	TAKE OFF	
	CLIMB	



**Программа
«Первоначальная подготовка
членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

ДПпр-9.5-034/02

Изд.00 Рев.00

Страница 82 из 96

	CRUISE		
	DESCENT		
	APPROACH		
	LANDING		
	AFTER LANDING		
	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT		
Total Time/		Date:	
Продолжительность 04ч 00м			
Mark/		Instructor	
Оценка			
		Block letters	Signature

COMMENTS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 83 из 96	

Приложение 11 Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)

Задание на тренировку

Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)				
PERSONAL DETAILS				
Name		Surname		
Rank		Licence №		
SIM registration		Route		
FFS Location		Date		
AC Type	RRJ 95	New Aircraft rating valid to		
Maneuvers/Procedures		Checked item	Attempt (1or2)	Passed / Failed
Section 1 Flight preparation				
1.1	Performance calculations			
1.2	Cockpit inspection/preparation			
1.3	Use of checklists	M		
1.4	Pre-flight checks	M		
1.5	Taxi in compliance with instructions			
Section 2 Take-offs				
2.1	Normal take off (different flap settings), including expedited take-offs			
2.2	Instrument take-off, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne			
2.3	Normal take off at MTOW			
2.4	Rejected take off	M		
2.5	Takeoff with engine failure shortly after reaching V1	M		
2.6	Adherence to departure and ATC	M		
Section 3 Flight maneuvers and procedures				
3.1	Normal operation of systems and controls			
3.2	Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following):			
	Engine			
	Pressurization and air conditioning			
	Pitot static system			
	Fuel system			
	Electrical system			
	Hydraulic system			
	Flight control and trim system			
	Anti-icing and de-icing system			
	Autopilot and flight director			
	Stall warning			
	TAWS, weather radar, radio altimeter and transponder			
	Radios, navigation equipment, instruments and FMC			
	Landing gear and brake system			
	Slat and flap system			
	APU			
	TCAS			

 Aurora	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 84 из 96
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		

3.3	Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 items from the following) :			
	Fire drills including evacuation			
	Smoke control and removal			
	Engine failure shutdown and restart			
	Wind shear on takeoff and landing			
	Loss of pressurization/emergency descent			
	Incapacitation of flight crew member			
	Other emergency procedures as outlined in the FCOM			
	Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right			
	Stall recognition and recovery in take-off, clean and approach configuration			
Section 4 Instrument Flight maneuvers and procedures				
4.1	Adherence to ATC instructions	M		
4.2	Holding procedures			
4.3	ILS approach DH 200ft			
4.4	ILS to DH manually flown, with FD			
4.5	ILS to DH manually flown, without FD	M		
4.6	Automatically/autoland			
4.7	ILS to DH manually flown, one engine inoperative			
4.8	NDB or VOR or LOC approach to minima	M		
4.9	Circling approach (one engine inoperative)			
4.10	Visual approach			
Section 5 Missed approach procedures				
5.1	Go around all engines operating after ILS approach to DH			
5.2	Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around			
5.3	Manually go around one engines inoperative after ILS approach to DH	M		
5.4	ILS missed approach from DH, one engine inoperative			
Section 6 Landings				
6.1	Normal landing after ILS approach with transition to visual at DH			
6.2	Landing with one engine inoperative	M		
6.3	Cross-wind landings			
6.4	Landing with THS or flaps and/or slats jammed			
Section 7 General				
7.1	Knowledge of Airplane/System limitations			
7.2	CRM			
7.3	Task sharing and Crew coordination			
7.4	Communication			

SKILL TEST RESULT

"PASSED"	MARK	"FAILED"	MARK

EXAMINER(S)

Name/Initials (Block Capitals)	Signature	Examiner №
Name/Initials (Block Capitals)	Signature	Examiner №

 Аурора	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 85 из 96
Административная дирекция/ Авиационный учебный центр		

Контрольно-проверочный полёт (Итоговая аттестация)				
Личные данные				
Имя		Фамилия		
Должность		Свидетельство №		
Рег. № ТУИП		Маршрут		
Местоположение ТУИП		Дата		
Тип ВС	RRJ 95	Новый допуск на ВС действителен до:		
Маневр \ Процедура		Пункт выполнен	Попытка (1 / 2)	Сдал / Не сдал
Секция 1 Подготовка к полёту				
1.1	Расчет лётных характеристик			
1.2	Осмотр и подготовка кабины			
1.3	Использование карт контрольных проверок	М		
1.4	Предполётные проверки	М		
1.5	Руление согласно инструкциям			
Секция 2 Взлёты				
2.1	Нормальные взлеты (различные установки закрылков), включая взлет с коротких ВПП			
2.2	Взлет по приборам, переход к полёту по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва.			
2.3	Нормальный взлет при максимальном взлётном весе.			
2.4	Прерванный взлет	М		
2.5	Взлет с отказом двигателя после достижения V1	М		
2.6	Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера.	М		
Секция 3 Полётные маневры и процедуры				
3.1	Нормальное функционирование систем и органов управления.			
3.2	Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих):			
	Двигатель			
	Герметизация и кондиционирование			
	ПВД			
	Топливная система			
	Электросистема			
	Гидросистема			
	Органы управления и система триммирования			
	Противообледенительная система			
	Автопилот и директора			
	Сигнализация сваливания			
	СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик.			
	Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизирования система вычисления и управления полётом.			
	Шасси и тормозная система			
	Система предкрылков и закрылков			
	ВСУ			
	Система предупреждения и избежание столкновений с другими бортами			
3.3	Нештатные и аварийные процедуры (минимум 3 пункта из следующих)			
	Пожарные процедуры, включая эвакуацию			

 Аурора Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 86 из 96

	Контроль задымления и удаления дыма в кабине			
	Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя			
	Сдвиг ветра на взлете и посадке			
	Разгерметизация\Аварийное снижение			
	Недееспособность члена лётного экипажа			
	Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ.			
	Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо.			
	Определение и выход из сваливания во взлётной, полётной и посадочной конфигурации.			
Секция 4 Приборные полётные маневры и процедуры				
4.1	Следование указаниям диспетчера	M		
4.2	Выполнение процедур зон ожидания			
4.3	Заход ИЛСВГР 200 футов			
4.4	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВГР в директорном режиме			
4.5	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВГР без использования в директоров	M		
4.6	Заход\Посадка в автопилоте			
4.7	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВГР с отказом одного двигателя			
4.8	Заход по ОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС	M		
4.9	Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя)			
4.10	Визуальный заход			
Секция 5 Процедура ухода на второй круг				
5.1	Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВГР.			
5.2	Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП.			
5.3	Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВГР с одним отказавшим двигателем.	M		
5.4	Уход на второй круг с ВГР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем.			
Секция 6 Посадки				
6.1	Штатная посадка с заходом по ИЛС с переходом на визуальный полёт после ВГР.			
6.2	Посадка с одним отказавшим двигателем.	M		
6.3	Посадка с боковым ветром			
6.4	Посадка с поврежденным стабилизатором\предкрылком\закрылком.			
Секция 7 Общее				
7.1	Знание систем ВС и их ограничений			
7.2	Организация работы экипажа			
7.3	Постановка задач и координация работы экипажа			
7.4	Связь			

Вывод / Результат

"СДАЛ"	Оценка	"НЕ СДАЛ"	Оценка

Экзаменатор (ы)

Имя/Инициалы (Заглавными буквами)	Подпись	Экзаменатор №
Имя/Инициалы (Заглавными буквами)	Подпись	Экзаменатор №

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
	Страница 87 из 96	

Приложение 12 Лётная подготовка на ТУИП КПТ (ZFTT) ВС RRJ-95

Задание на тренировку

Лётная подготовка на ТУИП (ZFTT) ВС RRJ-95							
Name _____				Surname _____			
FFS (ZFTT) Location _____							
Time	(4 hour session : 2 hours per pilot)						
	VISUAL	RWY COND	WIND	Observations	LH pattern	RH pattern	A/T
	Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW				CM1	CM2	
0.03	TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY						
0.03	TAXI - 180° ON RWY						
0.03	TAXI - 180° BACK TRACK						
0.01	TAKE-OFF						
0.05	VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO						ON
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED - TOUCH AND GO						ON
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						OFF
	Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW				CM1	CM2	
0.01	TAKE-OFF						
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						OFF
	Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight				CM1	CM2	
0.02	TAKE-OFF						
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						ON
0.05	LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A						
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						OFF
	Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW				CM1	CM2	
0.02	TAKE-OFF						
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						OFF
0.05	LANDING IN CONFIG 3						
	Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW						
0.01	TAKE-OFF						
0.05	ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1						
0.05	REJECTED TAKE-OFF						
	Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW				CM1	CM2	
0.01	TAKE-OFF						
0.10	AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW						
0.05	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED						ON
0.05	GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM						

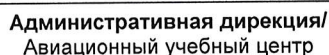


COMMENTS

[illegible]

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 89 из 96

Лётная подготовка на ТУИП (ZFTT) ВС RRJ-95							
Имя _____				Фамилия _____			
Место проведения лётной подготовки на ТУИП (ZFTT)							
Время	(4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота)						
	Визуально	Состояние ВПП	Ветер	Наблюдения	Левая форма	Правая форма	Автомат тяги
	День. Сухо. Ветер встречный 10 узлов. Взлётный вес равен максимальному посадочному весу.				CM1	CM2	
0.03	Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосе.						
0.03	Руление. Разворот 180 градусов на полосе.						
0.03	Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс.						
0.01	Взлет						
0.05	Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг						Включен
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг						Включен
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен
	День. Сухо. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлётный вес равен максимальному посадочному весу.				CM1	CM2	
0.01	Взлет						
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен
	День. Сухо. Попутный ветер 10 узлов. Очень лёгкий вес.				CM1	CM2	
0.01	Взлет						
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Включен
0.05	Уход на второй круг с малой высоты (не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг.						
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен
	День. Сухо. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлётный вес равен максимальному посадочному весу.				CM1	CM2	
0.01	Взлет						
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен
0.05	Посадка в конфигурации 3.						
	Сумерки. Мокро. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлётный вес.						
0.01	Взлет						



**Программа
«Первоначальная подготовка
членов лётных экипажей (пилотов)
на ВС RRJ-95»
(Ускоренный Курс)**

ДПпр-9.5-034/02

Изд.00 Рев.00

Страница 90 из 96

0.05	Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1.			
0.03	Прерванный взлет.			
	Сумерки. Мокро. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлётный вес.	СМ1	СМ2	
0.01	Взлет			
0.10	После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса			
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.			Включен
0.05	Уход на 2-й круг с минимума CAT1.			
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.			Выключен
	Ночь. Сухо. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлётный вес равен максимальному посадочному весу			
0.01	Взлет			
0.05	Вывод из сложного пространственного положения и сваливания.			
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.			Включен
	Ночь. Мокро. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлётный вес.	СМ1	СМ2	
0.01	Взлет			
0.05	Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом..			Выключен
Оценка				
Дата:				
Инструктор				

Прописные буквы

Подпись

Комментарии

[illegible]

 Аurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 91 из 96

Приложение 13 Удостоверение о повышении квалификации

АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»
 АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
 Сертификат АУЦ № 193, выдан Федеральным агентством
 воздушного транспорта 02.02.2017 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
 о повышении квалификации
 Документ о квалификации

Настоящее удостоверение подтверждает то, что

с _____ г. по _____ г. _____ года
 (дата рождения)

прошел(а) повышение квалификации в Авиационном учебном
 центре АО «Авиаконпания «Аврора» по программе:

в объеме _____

утвержденной: _____

_____ (сем)

Дата выдачи « » 20 ____ г.

Регистрационный № _____

г. Артем

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

Наименование учебных тем, упражнений	Количество часов	Оценка

Начальник АУЦ _____ (инициалы, фамилия)

М.П. _____

Документ оформил _____ (инициалы, фамилия)

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 92 из 96

Приложение 14 Справка об обучении



АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»
 АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР (АУЦ)

СПРАВКА ОБ ОБУЧЕНИИ

"__" ____ 20__ г. N ____

Настоящая справка выдана _____
 (фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с "__" ____ 20__ г. по "__" ____ 20__ г.
 обучался(лась) в

 (образовательной организации)

по программе _____
 (наименование программы)

в объеме _____
 (количество часов)

За время обучения сдал(а) зачеты, экзамены по следующим учебным
 предметам (дисциплинам, модулям):

N п/п	Наименование дисциплины	Количество часов по программе	Количество часов фактическое	Оценка
1				
2				

Начальник АУЦ _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

М.П.

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 93 из 96

Приложение 15 Нормативы оценок качества выполнения полётов

№ п/п	Содержание проверки	Оценки		
		Пять (S)	Четыре (SB)	Три (U)
1.	Руление (Taxing)			
1.1	Техника руления (Taxing technique)	Движение со сбалансированной скоростью без резких ускорений, торможений и разворотов.	Допущены ошибки, своевременно исправленные самим пилотом при наводящих вопросах проверяющего.	Руление на чрезмерно большой скорости для фактического состояния РД, резкое, несоразмерное изменение тяги двигателей с целью страгивания, резкое торможение, развороты, вызывающие дискомфорт пассажиров.
2	Взлет (Take off)			
2.1	Выдерживание направления на разбеге, м	По оси ВПП и вектор скорости не направлен за пределы ВПП.	Отклонение от 5 до 10м от оси ВПП, отклонение вектора скорости за пределы ВПП устраняется не более чем за 3 сек.	Отклонение более ¼ ширины ВПП.
2.2	Скорость подъема передней опоры шасси, kts	+5 от расчетной	+8 от расчетной	+10 и более от расчетной
3	Маневрирование на выходе и набор высоты (Maneuvering and climb)			
3.1	Высота начала уборки закрылков, м	Не менее минимальной, установленной РЛЭ (схемой аэродрома)		
3.2	Скорость набора высоты kts	± 5 от заданной	± 8 от заданной	± 10 и более от заданной
4	Горизонтальный полёт (Level off)			
4.1	Высота, м (ft)	±20 (±65) от заданной	±30 (±100) от заданной	±40 и более (±130) от заданной
4.2	Скорость kts	±5 от установленной	±8 от установленной	±10 и более от установленной
4.3	Курс, град.	±3° от заданного	±5° от заданного	±10° и более от заданного

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 94 из 96
---	--	--

5	Снижение (Descent):			
5.1	Скорость, kts	+5 / -2 от заданного	+8 / -5 от заданного	±10 от заданной
5.2	Курс, град.	±30 от заданного	±50 от заданного	±100 и более от заданного
6	Заход на посадку (Approach):			
6.1	Визуальный включая процедуры (Circle to land):			
6.1.1	Выход в точку начала разворота на посадочный курс	Посадочное положение механизации, шасси, скорость и высота заданные, предусмотренные процедурой.	Позднее (но в пределах зоны визуального маневрирования при выполнении Circle to land) выполнение разворотов с посадочным положением механизации, шасси, с заданной скоростью, не ниже безопасной высоты (MDA (H)).	Попытка выполнения разворота с непосадочным положением механизации или шасси, или снижение ниже минимальной допустимой высоты (MDA (H)), требующие вмешательства инструктора, проверяющего)
6.1.2	Выход на посадочный курс: Д 2 км по высоте, м (ft) по направлению, м	+10 (+33) ±20	+15 (+50) ±40	+20 (+66) -10 (-33) ±65
6.1.3	Выдерживание скорости, kts	+5	+8 -3	+10 -5
6.1.4	Крен в процессе разворота	Не более максимально допустимого		
6.2	По приборам:			
6.2.1	Вывод самолёта в створ ВПП: - с использованием КРМ: - без использования КРМ:	В пределах 1/2 точки навигационно-пилотажного прибора (1/2 dot) ±3°	В пределах 1 точки шкалы навигационно-пилотажного прибора (1 dot) ±5°	Уклонение за пределы шкалы (Full scale deviation) >±10°

 Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00 Страница 95 из 96

6.2.2	Пилотировани е в зоне курса: - с использование м КРМ: - без использования КРМ:	В пределах кружка навигационно- пилотажного прибора ($\frac{1}{2}$ dot) $\pm 3^{\circ}$	В пределах от 1 до 2 точек навигационно- пилотажного прибора (From 1 dot to 2 dot) $\pm 5^{\circ} - \pm 10$	Выход за пределы второй точки навигационно- пилотажного прибора (>2 dot) $> \pm 10^{\circ}$
6.2.3	Выдерживан ие глиссады снижения: - с использование м ГРМ: - без использова ния ГРМ:	В пределах кружка навигационно- пилотажного прибора ($\frac{1}{2}$ dot) Не ниже минимальной высоты снижения в зависимости от дальности до ВПП.	В пределах второй точки навигационно- пилотажного прибора (1 dot)	Выход за пределы второй точки навигационно- пилотажного прибора (>2 dot) Попытка снижения ниже минимальной высоты, исправленная инструктором (проверяющим).
6.2.4	Выдерживание Скорости kts	+5	+8 -3	+10 -5
7	Посадка (Landing):			
7.1	Расчет, м:	В пределах 150 – 600м от начала ВПП	В пределах 100 –150 и 600-800м от начала ВПП	В пределах 0 –100м и >800м от начала ВПП
7.2	Тангаж, град:	В пределах допустимого диапазона углов		Посадка на «три точки» или с углом, на 1 град меньше угла касания хвостовой частью ВС
7.3	Характер приземлен ия:	Приземление без взмывания и/или с перегрузкой не более 1,5g	Приземление со взмыванием с последующим грамотным исправлением и/или с перегрузкой до 2,0g	Приземление с неправильно исправленным взмыванием или серией отделений от ВПП и/или пере- грузкой более 2,0g
8	Автоматический полёт (Automatic flight):			

 Aurora Административная дирекция/ Авиационный учебный центр	Программа «Первоначальная подготовка членов лётных экипажей (пилотов) на ВС RRJ-95» (Ускоренный Курс)	ДПпр-9.5-034/02 Изд.00 Рев.00
		Страница 96 из 96

8.1	Применение режимов полёта	Своевременное и обоснованное включение оптимального режима управления полётом.	Незначительные замечания по выбору или подключению режима полёта, исправленные с повторной попытки.	Необоснованное включение режима, вызывающее резкое изменение параметров полёта и дискомфорт пассажиров или неправильные действия по включению необходимого режима, требующие вмешательства проверяющего.
8.2	Контроль работы системы	Вмешательство пилота в работу автопилота при отклонениях параметров полёта ВС до оценки «три».		Вмешательство пилота в работу автопилота при отклонениях параметров полёта ВС от оценки «три», но не выходя за пределы эксплуатационных ограничений, потребовавших вмешательства проверяющего.
8.3	Переход на ручное пилотирование	Своевременный и правильный переход на ручное пилотирование с последующим контролем возможных остаточных усилий (при необходимости).		Поздний переход на ручное пилотирование (ниже установленной высоты) или не учёт остаточных усилий, требующий вмешательства
8.4	Действия при отказах автоматики	Своевременное обнаружение и правильный переход на резервный режим или ручное пилотирование.		Неадекватные действия или бездействие на срабатывание сигнализации об отказе, неправильный переход на резервный режим или ручное пилотирование, требующие вмешательства проверяющего.