**АНКЕТА-ОПРОСНИК**

**Оценка экспортных услуг пассажирского воздушного транспорта**,

учитываемых Банком России (формы №-1 Транспорт и №-3 Транспорт, утв. указанием Банка России № 5328-У)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компании: |  |
| Юридический/фактический адрес компании: |  |
| Контактная информация: |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Сильные (положительные) стороны** | **Слабые**  **(негативные)**  **стороны** | **Потенциальные**  **возможности**  **наращивания объемов** | **Потенциальные угрозы** |
| **Пассажирские перевозки** | - каков объем/доля рынка международных перевозок, занимаемая российской компанией?  - за счет каких ресурсов?  - за счет каких направлений деятельности?  - какими конкурентными преимуществами обладает российская компания? | - в чем российская компания уступает лидерам международного рынка?  - в чем преимущества конкурентов?  - каковы негативные факторы, сдерживающие наращивание объемов экспортных услуг?  - каких ресурсов не хватает?  - какие направления деятельности развиты недостаточно?  - какие виды перевозок развиты недостаточно?  - какие направления логистики развиты недостаточно? | - какова возможная доля рынка (его сегментов) международных перевозок, которую в перспективе может занимать российская компания?  - что нужно для этого?  - каковы пути повышения эффективности работы российской компании?  - какие сегменты требуют оптимизации (транспорт, логистика, условия работы на рынке, административно-контрольные процедуры и др.)?  - какие меры межотраслевой кооперации (туризм) могут способствовать развитию экспорта транспортных услуг?  – какие новые возможности/новые международные рынки становятся доступными?  – можем ли наращивать объем услуг?  - какие для этого необходимы меры повышения операционной эффективности (развитие региональной логистики, мультимодальных перевозок; оптимизация контрольных процедур и др.)?  - какие необходимы меры развития наземного доступа/мультимодального пассажирского сообщения в транспортных узлах (в каких?))?  - какие необходимы меры формирования благоприятных рыночных условий для наращивания российской компанией экспорта транспортных услуг (снижение фискальной нагрузки; создание благоприятных налоговых режимов и др.)?  - какие для этого необходимы меры государственной поддержки (стимулирование обновления парка судов (каких?); субсидирование; компенсационные меры)? | - каковы риски снижения доли российской компании на международных рынках?  - что оказывает отрицательное влияние на деятельность компании?  - каковы риски ухудшения экономического состояния российского экспортера транспортных услуг?  - каковы риски сокращения объема рынка данных услуг? |
| Международные пассажирские перевозки иностранных граждан |
| Внутренние пассажирские перевозки иностранных граждан по территории иностранных государств |
| Внутренние пассажирские перевозки иностранных граждан по территории Российской Федерации |
| Реализация пассажирских билетов на перевозки иностранных граждан |
| Расчеты в рамках соглашения «код-шерниг/блок мест» при международных перевозках нерезидентов |
| Расчеты в рамках соглашения «код-шеринг/блок мест» при внутренних перевозках по территории Российской Федерации |
| В рамках соглашения «код-шеринг/блок мест» при внутренних перевозках по территории иностранных государств |
| Аренда транспортных средств вместе с экипажем для осуществления перевозки пассажиров |
| **Вспомогательные**  **и дополнительные операции** |
| Вспомогательные и дополнительные транспортные услуги, оказанные нерезидентам, связанные с организацией и обслуживанием пассажирских перевозок |
| Сопутствующие транспортным услугам операции, выполненные  для нерезидентов, по обслуживанию и ремонту транспортных средств  и оборудования, аренде помещений, зданий и сооружений, аренде машин  и оборудования без оператора, а также связанные с расходами команды транспортных компаний - нерезидентов |
| Ремонт, сервисное и техническое обслуживание транспортных средств и оборудования, за исключением оперативного технического обслуживания и осмотра транспортных средств |
| Буксировка, позиционирование и перестановка воздушного судна к месту стоянки и от него |
| Услуги по обработке багажа |
| Упаковка, переупаковка и окантовка багажа |
| Услуги по консолидации и расконсолидации багажа и тому подобное |
| Услуги (работы) по складированию и хранению багажа |
| Погрузочно-разгрузочные работы в аэропортах, расчеты за которые осуществляются по отдельному договору |
| Расходы команды по оплате проживания, питания, лечения и другие расходы, связанные с пребыванием экипажей за рубежом |
| Аренда помещений, зданий, сооружений, принадлежащих аэропорту |
| Аренда транспортных средств без экипажа, в том числе воздушных судов, контейнеров, а также оборудования без оператора и прочее на срок менее одного года |
| Комиссионные вознаграждения транспортным агентствам (экспедиторам), связанные с грузовыми и пассажирскими перевозками;  агентские вознаграждения, связанные с организацией вспомогательных и дополнительных транспортных услуг |
| Платежи за простой воздушного судна |
| Аэропортовые сборы, в том числе за обеспечение авиационной безопасности |
| Вознаграждение фрахтователю за досрочное окончание погрузки груза |
| Эксплуатация взлетно-посадочных полос |
| Оперативное техническое обслуживание и осмотр транспортных средств |
| Сопровождение и охрана грузов в пути следования |
| Охлаждение или подогрев салона воздушного судна |
| Очистка контейнеров от остатков груза и их промывка, ветеринарно-санитарная обработка |
| Внешняя и внутренняя уборка транспортных средств |
| Услуги по заправке топливом, спецжидкостями, газами и прочее (не учитывая стоимость топлива, спецжидкостей, газов) |
| Услуги по удалению обледенения и противообледенительной обработке |
| Предоставление посадочных галерей (телетрапов) и трапов для посадки на транспортное средство и высадки из него |
| Наземное обслуживание воздушного судна на территории аэропорта |