

# 1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

## 1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>АВСТРИЯ</b>									
1	Москва-Инсбрук	Победа	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, сен.08)	летают	не более двух перевозчиков на паре городов, не более 7 р/н для каждого перевозчика		возможно выдать допуск
2	Самара-Вена	Саратовские аивалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
3	Уфа-Вена	Саратовские аивалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
4	Челябинск-Вена	Саратовские аивалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
5	Нижний Новгород - Бургас	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчиков на паре городов, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>ВЬЕТНАМ</b>									
6	Москва-Хошимин	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (10 р/н, 11.2010)	летают	не более 14 р/н из Москвы в Ханой и Хошимин всего (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
7	Казань-Франкфурт-на-Майне	Аэрофлот	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (3 р/н, фев.16)	не летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
8	Москва-Франкфурт-на-Майне	ЮТэйр	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (28 р/н, сен.08), Сибирь (14 р/н, сен.08)	летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
9	Оренбург-Дюссельдорф	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, фев.16)	не летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
10	Санкт-Петербург-Мюнхен	ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (7 р/н, сен.08)	летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
<b>ГРЕЦИЯ</b>									
11	Москва-Кос	Сибирь	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 4 р/н		возможно выдать допуск
<b>ГРУЗИЯ</b>									
12	Н. Новгород-Тбилиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
13	Уфа-Тбилиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
14	Ростов-на-Дону-Тбилиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
15	Екатеринбург-Кутаиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
16	Екатеринбург-Батуми	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2015)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
17	Самара-Батуми	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
18	Самара-Кутаиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
19	Самара-Тбилиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

### ИСПАНИЯ

20	Москва-Барселона	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 22 до 23 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (22 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), Сибирь (7 р/н, 04.2016), Уральские авиалинии (7 р/н, 04.2016)	летают, не летают, летают, не летают, не летают	5 перевозчиков на линии, не более 57 р/н (свободно 1 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
----	------------------	----------	---	--	--	---	---	--	---

### КАЗАХСТАН

21	Москва-Уральск	Сибирь	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии и не более 2 р/н		возможно выдать допуск
22	Москва-Кокчетау	Сибирь	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (5 р/н, 10.2015)	не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
23	Москва-Актобе	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	РусЛайн 3 р/н, 09.2008), Аэрофлот (3 р/н, 10.2015)	летают, летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
24	Омск-Алма-Ата	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
25	Томск-Астана	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>КИРГИЗИЯ</b>									
26	Иркутск-Ош	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>КИТАЙ</b>									
27	Омск-Урумчи	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
28	Иркутск-Тяньцзинь	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
29	Чита-Хайлар	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
30	Красноярск-Санья	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
31	Хабаровск-Санья	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Икар (1 р/н, 11.2014)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
32	Москва-Тайюань	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
33	Москва-Наньчан	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
34	Москва-Ханчжоу	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный ветер (2 р/н, 05.2015)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
35	Москва-Чунцин	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
36	С.Петербург-Чунцин	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
37	С.Петербург-Тайюань	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
38	С.Петербург-Наньчан	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
39	Владивосток-Цзямусы	Аврора	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
40	Хабаровск-Цзямусы	Аврора	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ИрАэро (3 р/н, 11.2014)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
41	Хабаровск-Санья	Аврора	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Икар (1 р/н, 11.2014)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
42	Москва-Шеньян	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ай Флай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный ветер (2 р/н, 05.2015)	летают чартерами, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
43	Москва-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
44	С.Петербург-Шанхай	ВИМ-АВИА	увеличение частоты полетов с 3 до 4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (3 р/н, 11.2015), Северный Ветер (1 р/н, 11.2015), Икар (2 р/н, 11.2015)	не летают, не летают, не летают	не более 7 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно увеличить частоту полетов до 4 р/н
45	Владивосток-Шеньян	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
46	Магадан-Харбин	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
47	Магадан-Харбин	Якутия	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
<b>КУБА</b>									
48	Москва - Варadero	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 02.2016), Северный Ветер (1 р/н, 03.2013)	не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск
<b>США</b>									
49	Москва - Майями	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 11.2010)	летают	не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. свободно 17 частот		возможно выдать допуск
<b>ТАЙЛАНД</b>									
50	Иркутск-Краби	Уральские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н в Краби всего		возможно выдать допуск
51	Владивосток-Краби	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н в Краби всего		возможно выдать допуск
52	Екатеринбург-Краби	Уральские авиалинии	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н в Краби всего		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ЯПОНИЯ</b>									
53	Южно-Сахалинск-Токио	Якутия	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аврора (2 р/н, 10.2013)	летают	не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск

**1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
1	Минеральные Воды-Бургас	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.06.2016 - 16.09.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
2	Москва-Бургас	ЮТэйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	03.06.2016 - 16.09.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
2	Москва-Варна	РОЯЛ ФЛАЙТ	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	25.05.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
3	Нижний Новгород-Бургас	Таймыр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 31.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск на период с 01.06.2016 по 30.10.2016



3	Омск-Бургас	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
4	Саратов-Бургас	Саратовские авиалинии	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 01.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
4	Сургут-Бургас	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск
5	Сыктывкар-Бургас	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016		возможно выдать допуск

5	Тюмень-Бургас	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016	возможно выдать допуск
6	Москва-Бургас	АЗУР эйр	увеличение частоты полетов с 5 р/н до 13 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 16.09.2016	Сиибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
6	Москва-Варна	АЗУР эйр	увеличение частоты полетов с 4 р/н до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 16.09.2016	Сиибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.04.2016 по 30.10.2016	возможно внести изменения в ранее выданный допуск

### ВЕНГРИЯ

7	Москва-Будапешт	РОЯЛ ФЛАЙТ	2 рейса по датам	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	06.07.2016; 08.07.2016	Аэрофлот (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком	Получено согласование а/к Аэрофлот. возможно выдать допуск.
---	-----------------	------------	------------------	--	------------------------	---------------------------	---	---

### ДОМИНИКАНА

8	Москва - Пунта-Кана - Москва	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.06.2016 - 29.10.2016	АЗУР эйр (5 р/н)	нет СВС		возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиавластей Доминиканы. На решение комиссии
<b>ИСПАНИЯ</b>									
9	Москва-Пальма-де-Майорка	Нордавиа	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	05.06.2016 - 16.10.2016	нет	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании. У А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок на		возможно выдать допуск

**1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>КАМБОДЖА</b>									
1	Москва - промежуточные пункты -Пномпень - пункты за пределами	ЭйрБриджКарго	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		в соответствии с СВС назначенным перевозчиком с российской стороны является Аэрофлот. Условия выполнения грузовых рейсов СВС не определены		Возможно выдать допуск при условии положительного ответа авиационных властей Камбоджи на обращение авиационных властей России (протокол заседания межведомственной комиссии по допуску перевозчиков № 39 от 26.04.2016).

2	Москва-Сингапур- Пномпень без прав 5-ой свободы воздуха на участке Сингапур- Пномпень	ЭйрБриджКарго	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Сингапур: нет ограничений, Камбоджа: в соответствии с СВС назначенным перевозчиком с российской стороны является Аэрофлот. Условия выполнения грузовых рейсов СВС не определены	Возможно выдать допуск при условии положительного ответа авиационных властей Камбоджи на обращение авиационных властей России. На решение комиссии
---	--	---------------	-------	--	-----	--	--	---

### КИТАЙ

3	Красноярск- Тяньцзинь	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	возможно выдать допуск
4	Якутск-Тяньцзинь	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	возможно выдать допуск
5	Москва-Тяньцзинь	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Волга-Днепр (2 р/н, 10.2008), ЭйрБриджКарго (7 р/н, 03.2015)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	возможно выдать допуск

6	Новосибирск-Тяньцзинь	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Авиастар-Ту (5 р/н, 01.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
7	Якутск-Харбин	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
8	Иркутск-Харбин	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
9	Красноярск-Харбин	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 03.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
10	Якутск-Чженчжоу	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
11	Новосибирск-Чженчжоу	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 07.2012), Авиастар-Ту (4 р/н, 01.2016)	не летают/ летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		возможно выдать допуск
12	Красноярск-Чженчжоу	АТРАН	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 09.2011)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
13	Хабаровск-Чженчжоу	Авиастар-ТУ	6 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (1 р/н, 10.2012)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск

**США**

14	Красноярск - Амстердам - Чикаго/Нью-Йорк/Хьюстон/Даллас/Майями/Атланта/Лос-Анджелес	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 07.2013)	летают	не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. свободно 17 частот	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
15	Москва - Амстердам - Чикаго/Нью-Йорк/Хьюстон/Даллас/	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 5 р/н до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (5 р/н, 04.2015)	летают		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
16	Москва - Хьюстон - Люксембург - Абу-Даби - Москва с правом 5-ой свободы воздуха на всех участках	ЭйрБриджКарго	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет			возможно выдать допуск

**2. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>АЗЕРБАЙДЖАН</b>									
1	Москва-Баку	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 15 р/н до 18 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (7 р/н, 09.2008), Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), ЮТэйр (7 р/н, 09.2008)	летают, летают, не летают с сезона "Зима" 2015/2016	не более 32 р/н (свободно 3 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
2		Сибирь	увеличение частоты полетов с 7 р/н до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
<b>ГОНКОНГ</b>									
3	Екатеринбург-Гонконг	Уральские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		6 перевозчиков на стране, 2 перевозчика на линии, не более 22 р/н в Гонконг всего (свободно 3 р/н, допуск может получить 1 перевозчик)		ГОЛОСОВАНИЕ
4	Хабаровск-Гонконг	Якутия	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
<b>ИСПАНИЯ</b>									
5	Москва-Пальма-де-Майорка	Сибирь	увеличение частоты полетов с 7 до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (7 р/н, 03.2010), Аэрофлот (4 р/н, 05.2015)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
6		Уральские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
<b>ИТАЛИЯ</b>									



№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
7	Москва-Генуя	Сибирь	сокращение частоты полетов с 5 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (5 р/н, 04.2012), Глобус (1 р/н, 05.2012)	летают, летают			<p>В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. Также, от а/к Победа получено обращение о сокращении частот а/к Сибирь по маршруту Москва-Генуя до 3 р/н в соответствии с п. 71 Административного регламента. На решение комиссии</p>
8	Москва-Неаполь	Сибирь	увеличение частоты полетов с 3 до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (3 р/н, 12.2014)	летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		
9	Екатеринбург-Рим	Уральские авиалинии	сокращение частоты полетов с 3 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 03.2010)	летают			<p>В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот,</p>

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
10	Москва-Римини	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (1 р/н, 05.2012)	летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. Также, от а/к Победа получено обращение о сокращении частот а/к Уральские авиалинии по маршруту Екатеринбург-Рим до 1 р/н в соответствии с п. 71 Административного регламента. На решение комиссии

**3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва - Базель	Ямал	5 р/н	январь.15	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Москва - Ленкорань	Когалымавиа	5 р/н	декабрь.14	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Тюмень - Ереван	Когалымавиа	3 р/н	декабрь.13	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Самара - Ереван	Когалымавиа	1 р/н	декабрь.13	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	