

**Федеральное агентство воздушного транспорта**

**(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАЯВКА (разработчик) №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Дата приема заявки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Информация об организации - заявителя** | | | | | |
|  | Полное наименование организации-заявителя/сокращенное наименование |  | | | | |
|  | Юридический адрес организации-заявителя |  | | | | |
|  | Почтовый адрес организации-заявителя |  | | | | |
|  | Место (места) деятельности организации-заявителя |  | | | | |
|  | Численность организации, чел. |  | | | | |
|  | Контактное лицо, ответственное  по заявке | **ФИО** | | |  | |
| **Должность** | | |  | |
| **Телефон** | | |  | |
| **e-mail** | | |  | |
|  | **Заявка на** | | | | | |
| **2.1.** | □ Получение Сертификата Разработчика | | | | | |
| **2.2.** | □ Подтверждение действия Сертификата Разработчика № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| **2.3.** | □ Изменение области действия Сертификата Разработчика № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| **2.4.** | □ Другое (указать)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
|  | **Запрашиваемая Область действия Сертификата разработчика:** | | | | | |
| **3.1** | Тип разрабатываемой авиационной техники:  □ **Указаны в Приложении 1 к настоящей заявке**  □ **Указаны в Приложении к Сертификату Разработчика №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
|  | **Прилагаемые к заявке документы** | | | | | |
|  | Наличие документов, регламентирующих деятельность Разработчика | | □ п. 21.243 | | | □ п. 21.239 |
|  | | | |
|  | **Декларация заявителя** | | | | | |
|  | **Удостоверяю, что ознакомлен и согласен с:**  **- процедурами проведения работ по оценке соответствия требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – ФАП-21) и требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60;**  **- приостановлением действия полученного Сертификата разработчика авиационной техники (далее – Сертификат) в случае невыполнения требований подпункта (а) пункта 21.259 ФАП-21 и неподачи держателем Сертификата Заявки в срок, определяемый как 3 года с даты первоначальной выдачи/даты переподтверждения Сертификата за вычетом 90 календарных дней;**  **- приостановлением действия полученного Сертификата в случае неподтверждения действия Сертификата и непереизданием Сертификата в срок не позднее чем 3 года и 3 месяца с даты первоначальной выдачи/даты переподтверждения Сертификата;**  **- возможностью возобновления действия Сертификата, действие которого было приостановлено, после подачи Заявки согласно пункту 21.234 ФАП-21 и прохождением процедур сертификации с положительным результатом;**  **- необходимостью устранения несоответствий, выявленных в процессе рассмотрения Заявки (подпункт (с) пункт 21.234 ФАП-21), оценки соответствия требованиям ФАП-21 документов и процедур (подпункт (i) пункт 21.234 ФАП-21), в процессе выездной проверки 21.258 ФАП-21 в установленные сроки;**  **- с тем, что информация о приостановленных Сертификатах размещена на сайте Росавиации, уведомление держателя Сертификата о его приостановке осуществляется в том числе посредством указанной в Заявке электронной почты;**  **А также удостоверяю, что предоставленная в данной Заявке информация верна.** | | | | | |
| **Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | **ФИО, должность руководителя организации-заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
|  | | | **Подпись**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** М.П. | | |
|  | **Направление заявки** | | | | | |
|  | Заявка с приложенными документами, указанными в п. 4.1, а также Приложения должны быть направлены в Росавиацию в бумажном виде (оригинал) по адресу:  **Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2,**  **Москва, 125993,**  **Российская Федерация.**  Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом заявителя. | | | | | |
| **8** | **Результат выполнения заявки (заполняет ФАВТ)** | | | | | |
|  |  | | | | | |

Приложение к Заявке №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды и категории АТ, системы** | **Разработка нового типа АТ/компонента**  **3А класса** | **Разработка модификации типовой конструкции**  **по разделу «Е» ФАП-21,**  **в части**  **систем/подсистем, указанных**  **в разделе 5** | **Наименование и тип разработанной**  **(разрабатываемой)**  **авиационной техники** | **Вид, номер и дата одобрительного документа**  **(СТ, ДСТ, СГКИ, одобрительное письмо на КИ)**  **или № заявки**  **на получение одобрительного документа** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1.** | **Пилотируемое гражданское воздушное судно**: | - | - | - | - |
| **1.1** | Самолеты транспортной категории | □ | □ |  |  |
| **1.2** | Легкие самолеты (и самолеты нормальной категории) | □ | □ |  |  |
| **1.3** | Вертолеты транспортной категории | □ | □ |  |  |
| **1.4** | Легкие вертолеты | □ | □ |  |  |
| **2.** | **Беспилотная авиационная система:** | - | - | - | - |
| **2.1** | Беспилотная авиационная система | □ | □ |  |  |
| **2.2** | Беспилотная авиационная система с беспилотным воздушным судном максимальной взлётной массой менее 5700 кг, не осуществляющая полёты над населённой местностью и не предназначенная для перевозки пассажиров | □ | □ |  |  |
| **3.** | **Другое:** | - | - | - | - |
| **3.1** | Аэростаты | □ | □ |  |  |
| **3.2** | Дирижабли | □ | □ |  |  |
| **3.3** | Автожиры, планеры, мотопланеры | □ | □ |  |  |
| **3.4** | Газотурбинные двигатели/турбовинтовые | □ | □ |  |  |
| **3.5** | Поршневые двигатели | □ | □ |  |  |
| **3.6** | Электрические двигатели (и гибридные) | □ | □ |  |  |
| **3.7** | Вспомогательные двигатели | □ | □ |  |  |
| **3.8** | Воздушные винты | □ | □ |  |  |
| **4.** | **Компонент III класса категории А:** | □ | - |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **5** | **Система/подсистема согласно ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная**  **на авиационную технику и покупные изделия для нее» Приложение А** | **Разработка нового типа АТ/компонента**  **3А класса** | **Разработка модификации типовой конструкции**  **по разделу «Е» ФАП-21,**  **в части**  **систем/подсистем, указанных**  **в разделе 5** |
| **5.00** | **00 Воздушное судно - общие сведения:** | □ | □ |
|  | *00-10 Общие указания* | - | - |
|  | *00-20 Меры безопасности* | - | - |
|  | *00-30 Предохранительные устройства и средства безопасности* | - | - |
|  | *00-40 Указатели документов* | - | - |
|  | *00-41 Перечень обязательной документации* | - | - |
|  | *00-42 Информационные наборы* | - | - |
|  | *00-50 Перечень материалов* | - | - |
|  | *00-90 Дополнительные сведения* | - | - |
| **5.04** | **04 Ограничения летной годности:** | □ | □ |
|  | *04-10 Расчет выработки ресурса и прогнозирования усталости конструкции* | - | - |
|  | *04-20 Эксплуатационные нагружения* | - | - |
| **5.05** | **05 Плановое/Неплановое техническое обслуживание:** | □ | □ |
|  | *05-10 Ресурсы и сроки службы* | - | - |
|  | *05-20 Состав работ по техническому обслуживанию* | - | - |
|  | *05-40 Плановое техническое обслуживание* | - | - |
|  | *05-50 Неплановое техническое обслуживание* | - | - |
|  | *05-60 Специальный контроль* | - | - |
| **5.06** | **06 Размеры, площади и зоны:** | □ | □ |
|  | *06-10 Основные измерения* | - | - |
|  | *06-20 Координатные оси* | - | - |
|  | *06-30 Зоны* | - | - |
|  | *06-40 Обеспечение доступа* | - | - |
| **5.07** | **07 Установка на подъемники, транспортирование и аварийная эвакуация:** | □ | □ |
|  | *07-10 Подъем на подъемниках* | - | - |
|  | *07-20 Крепление* | - | - |
|  | *07-30 Подъем на стропах* | - | - |
|  | *07-40 Аварийная эвакуация* | - | - |
|  | *07-50 Транспортирование* | - | - |
| **5.08** | **08 Нивелировка и взвешивание:** | □ | □ |
|  | *08-10 Средства контроля массы и центровки* | - | - |
|  | *08-20 Нивелировка* | - | - |
|  | *08-30 Взвешивание* | - | - |
|  | *08-40 Данные о массе и центровке* | - | - |
|  | *08-50 Наземная балансировка* | - | - |
| **5.09** | **09 Буксировка и руление:** | □ | □ |
|  | *09-10 Буксировка* | - | - |
|  | *09-20 Руление* | - | - |
| **5.10** | **10 Стоянка, швартовка и хранение:** | □ | □ |
|  | *10-10 Стоянка* | - | - |
|  | *10-20 Швартовка* | - | - |
|  | *10-30 Хранение* | - | - |
|  | *10-40 Возобновление эксплуатации* | - | - |
| **5.11** | **11 Надписи и трафареты:** | □ | □ |
|  | *11-10 Внешние цветовые схемы и маркировки* | - | - |
|  | *11-20 Внешние трафареты и маркировки* | - | - |
|  | *11-30 Внутренние трафареты и маркировки* | - | - |
| **5.12** | **12 Наземное (аэродромное) обслуживание:** | □ | □ |
|  | *12-10 Заправка и слив жидкостей* | - | - |
|  | *12-20 Плановое обслуживание* | - | - |
|  | *12-30 Неплановое обслуживание* | - | - |
| **5.14** | **14 Загрузка и разгрузка:** | □ | □ |
|  | *14-10 Наземное оборудование* | - | - |
|  | *14-20 Груз* | - | - |
|  | *14-30 Внутреннее и внешнее оборудование* | - | - |
|  | *14-31 Основная информация* | - | - |
|  | *14-32 Дополнительная информация* | - | - |
|  | *14-33 Процедуры загрузки* | - | - |
|  | *14-34 Процедуры выгрузки* | - | - |
|  | *14-35 Типовые схемы обработки грузов на борту* | - | - |
|  | *14-15 Информация для экипажа* | - | - |
| **5.18** | **18 Анализ и снижение уровня вибрации и шума:** | □ | □ |
|  | *18-10 Анализ вибрации* | - | - |
|  | *18-20 Анализ шума* | - | - |
|  | *18-30 Активное подавление шума и вибрации* | - | - |
|  | *18-40 Обнаружение* | - | - |
|  | *18-50 Управление* | - | - |
|  | *18-60 Пассивная шумо- и виброзащита* | - | - |
| **5.20** | **20 Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к функциональным системам воздушного судна.** | □ | □ |
| **5.21** | **21 Система кондиционирования воздуха:** | □ | □ |
|  | *21-20 Наддув* | - | - |
|  | *21-20 Распределение* | - | - |
|  | *21-30 Регулирования давления* | - | - |
|  | *21-40 Обогрев* | - | - |
|  | *21-50 Охлаждение* | - | - |
|  | *21-60 Регулирование температуры* | - | - |
|  | *21-70 Регулирование влажности/загрязнения воздуха* | - | - |
|  | *21-80 Жидкие/газообразные хладагенты* | - | - |
|  | *21-90 Интегрированная система обеспечения жизнедеятельности* | - | - |
| **5.22** | **22 Система автоматического управления полетом:** | □ | □ |
|  | *22-10 Автопилот* | - | - |
|  | *22-20 Средства коррекции скорости и пространственного положения* | - | - |
|  | *22-30 Автомат тяги* | - | - |
|  | *22-40 Встроенные средства контроля системы* | - | - |
|  | *22-50 Средства снижения аэродинамических нагружений* | - | - |
| **5.23** | **23 Система связи:** | □ | □ |
|  | *23-10 Голосовая связь* | - | - |
|  | *23-15 Спутниковая связь* | - | - |
|  | *23-20 Средства цифрового обмена данными* | - | - |
|  | *23-30 Средства оповещения и развлечения пассажиров* | - | - |
|  | *23-40 Внутренняя связь* | - | - |
|  | *23-50 Интегрированная система голосовой связи* | - | - |
|  | *23-60 Статические разрядники* | - | - |
|  | *23-70 Аппаратура звуко- и видеозаписи* | - | - |
|  | *23-80 Система автоматической настройки* | - | - |
| **5.24** | **24 Система электроснабжения:** | □ | □ |
|  | *24-10 Привод генератора* | - | - |
|  | *24-20 Подсистема генерирования переменного тока* | - | - |
|  | *24-30 Подсистема генерирования постоянного тока* | - | - |
|  | *24-40 Подсистема наземного электроснабжения* | - | - |
|  | *24-50 Подсистема распределения переменного тока* | - | - |
|  | *24-60 Подсистема распределения постоянного тока* | - | - |
|  | *24-70 Подсистема контроля и защиты* | - | - |
|  | *24-80 Подсистема управления электроснабжением* | - | - |
|  | *24-90 Коммутационное электрооборудование* | - | - |
| **5.25** | **25 Бытовое и аварийно-спасательное оборудование:** | □ | □ |
|  | *25-10 Кабина экипажа* | - | - |
|  | *25-20 Пассажирский салон* | - | - |
|  | *25-30 Буфет/кухня* | - | - |
|  | *25-40 Туалеты* | - | - |
|  | *25-50 Дополнительные отсеки* | - | - |
|  | *25-60 Аварийно-спасательное оборудование* | - | - |
|  | *25-70 Резерв* | - | - |
|  | *25-80 Изоляция и облицовка* | - | - |
| **5.26** | **26 Противопожарная система:** | □ | □ |
|  | *26-10 Средства сигнализации* | - | - |
|  | *26-20 Средства пожаротушения* | - | - |
|  | *26-30 Средства предотвращения взрывов* | - | - |
| **5.27** | **27 Система управления воздушным судном:** | □ | □ |
|  | *27-10 Поперечное управление* | - | - |
|  | *27-20 Путевое управление* | - | - |
|  | *27-30 Продольное управление* | - | - |
|  | *27-40 Управление стабилизатором* | - | - |
|  | *27-50 Управление закрылками* | - | - |
|  | *27-60 Управление интерцепторами, тормозными щитками и различными аэродинамическими обтекателями* | - | - |
|  | *27-70 Стояночные стопоры и демпферы* | - | - |
|  | *27-80 Механизация крыла* | - | - |
| **5.28** | **28 Топливная система:** | □ | □ |
|  | *28-10 Подсистема хранения топлива* | - | - |
|  | *28-20 Подсистема распределения топлива* | - | - |
|  | *28-30 Подсистема слива топлива* | - | - |
|  | *28-40 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
|  | *28-50 Подсистема дозаправки в полете (если установлена)* | - | - |
|  | *28-60 Подсистема управления заправкой топлива/центровкой* | - | - |
| **5.22** | **29 Гидравлическая система:** | □ | □ |
|  | *29-10 Основная система* | - | - |
|  | *29-20 Резервная система* | - | - |
|  | *29-30 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
| **5.29** | **30 Противообледенитель система:** | □ | □ |
|  | *30-10 Защита аэродинамических поверхностей* | - | - |
|  | *30-20 Защита воздухозаборных устройств* | - | - |
|  | *30-30 Защита приемников воздушного давления* | - | - |
|  | *30-40 Защита окон, лобовых стекол, фонарей и люков* | - | - |
|  | *30-50 Защита антенн и радиопрозрачных обтекателей* | - | - |
|  | *30-60 Защита воздушных винтов* | - | - |
|  | *30-70 Защита водяных трубопроводов* | - | - |
|  | *30-80 Средства обнаружения и сигнализации* | - | - |
| **5.31** | **31 Оборудование индикации и регистрации:** | □ | □ |
|  | *31-10 Приборные доски и панели управления* | - | - |
|  | *31-20 Автономные приборы* | - | - |
|  | *31-30 Бортовые устройства регистрации* | - | - |
|  | *31-40 Главные вычислители* | - | - |
|  | *31-50 Централизованные системы оповещения* | - | - |
|  | *31-60 Централизованные системы индикации* | - | - |
|  | *31-70 Системы сбора и передачи данных о состоянии* | - | - |
| **5.32** | **32 Взлетно-посадочные устройства (шасси):** | □ | □ |
|  | *32-10 Основные опоры и створки* | - | - |
|  | *32-20 Носовая/хвостовая опора и створки* | - | - |
|  | *32-30 Подсистема выпуска уборки* | - | - |
|  | *32-40 Колеса и тормозная система* | - | - |
|  | *32-50 Подсистема управления движением по земле* | - | - |
|  | *32-60 Подсистема сигнализации положения шасси/створок* | - | - |
|  | *32-70 Вспомогательные опоры шасси* | - | - |
|  | *32-80 Тормозной парашют* | - | - |
|  | *32-90 Тормозной крюк/вспомогательное посадочное оборудование* | - | - |
| **5.33** | **33 Светотехническое оборудование:** | □ | □ |
|  | *33-10 Кабина экипажа* | - | - |
|  | *33-20 Пассажирские салоны* | - | - |
|  | *33-30 Грузовые и служебные отсеки* | - | - |
|  | *33-40 Наружное освещение и огни* | - | - |
|  | *33-50 Аварийное освещение* | - | - |
| **5.34** | **34 Пилотажно-навигационное оборудование:** | □ | □ |
|  | *34-10 Подсистема информации об условиях полета* | - | - |
|  | *34-20 Подсистема информации о пространственном положении и курсе* | - | - |
|  | *34-30 Средства обеспечения посадки и руления* | - | - |
|  | *34-40 Средства автономного определения положения* | - | - |
|  | *34-50 Средства зависимого определения положения* | - | - |
|  | *34-60 Вычислитель* | - | - |
| **5.35** | **35 Кислородная система:** | □ | □ |
|  | *35-10 Кислородная система для экипажа* | - | - |
|  | *35-20 Кислородная система для пассажиров* | - | - |
|  | *35-30 Переносная кислородная система* | - | - |
|  | *35-40 Бортовая кислорододобывающая система* | - | - |
| **5.36** | **36 Пневматическая система:** | □ | □ |
|  | *36-10 Распределение* | - | - |
|  | *36-20 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
| **5.37** | **37 Вакуумная система:** | □ | □ |
|  | *37-10 Распределение* | - | - |
|  | *37-20 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
| **5.38** | **38 Система водоснабжения и утилизации отходов:** | □ | □ |
|  | *38-10 Подсистема питьевой воды* | - | - |
|  | *38-20 Подсистема технической воды* | - | - |
|  | *38-30 Подсистема утилизации отходов* | - | - |
|  | *38-40 Подсистема нагнетания воздуха* | - | - |
| **5.41** | **41 Водобалластная система:** | □ | □ |
|  | *41-10 Подсистема хранения воды* | - | - |
|  | *41-20 Подсистема слива воды* | - | - |
|  | *41-30 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
| **5.42** | **42 Интегрированная модульная авионика:** | □ | □ |
|  | *42-20 Базовая система* | - | - |
|  | *42-30 Компоненты сети* | - | - |
| **5.44** | **44 Оборудование пассажирского салона:** | □ | □ |
|  | *44-20 Подсистема развлечения* | - | - |
|  | *44-30 Подсистема внешней связи* | - | - |
|  | *44-40 Накопители данных* | - | - |
|  | *44-50 Система мониторинга обстановки в салоне* | - | - |
|  | *44-60 Прочите системы салона* | - | - |
| **5.45** | **45 Система поддержки технического обслуживания (СПТО):** | □ | □ |
|  | 45 с -04 по -19 СПТО Общие функции | □ | □ |
|  | 45 с -20 по -44, с -46 по -49 СПТО - Системы планера | □ | □ |
|  | 45-45 Подсистема управления задачами технического обслуживания | □ | □ |
|  | 45 с -50 по -59 СПТО - Конструкции | □ | □ |
|  | 45 с -60 по -69 СПТО Воздушные винты | □ | □ |
|  | 45 с -70 по -89 СПТО - силовая установка | □ | □ |
| **5.46** | **46 Информационная система хранения технической документации:** | □ | □ |
|  | *46-10 Общая информационная система ВС* | - | - |
|  | *46-20 Информационная система кабины экипажа* | - | - |
|  | *46-30 Информационная система для технического обслуживания* | - | - |
|  | *46-40 Информационная система пассажирского салона* | - | - |
|  | *46-50 Прочие информационные системы* | - | - |
| **5.47** | **47 Система жидкого азота:** | □ | □ |
|  | *47-10 Подсистема выработки и хранения* | - | - |
|  | *47-20 Подсистема распределения* | - | - |
|  | *47-30 Подсистема управления* | - | - |
|  | *47-40 Подсистема сигнализации и индикации* | - | - |
| **5.49** | **49 Вспомогательная силовая установка:** | □ | □ |
|  | 49-10 Силовая установка | □ | □ |
|  | 49-20 Двигатель | □ | □ |
|  | 49-30 Топливная система двигателя | □ | □ |
|  | 49-40 Зажигание/запуск | □ | □ |
|  | 49-50 Воздушная система | □ | □ |
|  | 49-60 Органы управления двигателем | □ | □ |
|  | 49-70 Приборы контроля двигателя | □ | □ |
|  | 49-80 Выхлопная система | □ | □ |
|  | 49-90 Масляная система | □ | □ |
| **5.50** | **50 Оборудование грузовых и вспомогательных отсеков:** | □ | □ |
|  | *50-10 Грузовые отсеки* | - | - |
|  | *50-20 Системы погрузки грузов* | - | - |
|  | *50-30 Системы, связанные с обслуживанием груза* | - | - |
|  | *50-40 Воздушное десантирование* | - | - |
|  | *50-50 Вспомогательные отсеки* | - | - |
|  | *50-60 Изоляция* | - | - |
| **5.51** | **51 Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к планеру воздушного судна:** | □ | □ |
|  | *51-10 Качество аэродинамических поверхностей* | - | - |
|  | *51-20 Технологические процессы* | - | - |
|  | *51-30 Материалы* | - | - |
|  | *51-40 Крепежные изделия* | - | - |
|  | *51-50 Установка воздушного судна для ремонта* | - | - |
|  | *51-60 Балансировка рулевых поверхностей* | - | - |
|  | *51-70 Ремонт* | - | - |
|  | *51-80 Металлизация* | - | - |
| **5.52** | **52 Двери, люки, створки:** | □ | □ |
|  | *52-10 Двери для пассажиров/экипажа* | - | - |
|  | *52-30 Грузовые люки* | - | - |
|  | *52-40 Технологические люки* | - | - |
|  | *52-50 Стандартные внутренние двери* | - | - |
|  | *52-60 Входной трап* | - | - |
|  | *52-70 Сигнализация* | - | - |
|  | *52-80 Створки шасси* | - | - |
| **5.53** | **53 Фюзеляж:** | □ | □ |
|  | *53 с -10 по -90 Секции фюзеляжа* | - | - |
| **5.54** | **54 Гондолы/пилоны:** | □ | □ |
|  | *54 с -10 по -40 Секции гондолы* | - | - |
|  | *54 с -40 по -80 Пилоны* | - | - |
|  | *54-90 Управление воздушным потоком* | - | - |
| **5.55** | **55 Оперение:** | □ | □ |
|  | *55-10 Горизонтальный стабилизатор или переднее горизонтальное оперение* | - | - |
|  | *55-20 Руль высоты* | - | - |
|  | *55-30 Вертикальный стабилизатор* | - | - |
|  | *55-40 Руль направления* | - | - |
|  | *55-50 Дополнительные стабилизаторы и крыльевые наплывы* | - | - |
| **5.56** | **56 Окна и фонари:** | □ | □ |
|  | *56-10 Кабина экипажа* | - | - |
|  | *56-20 Пассажирский салон* | - | - |
|  | *56-30 Двери* | - | - |
|  | *56-40 Окна для осмотра и наблюдения* | - | - |
| **5.57** | **57 Крылья:** | □ | □ |
|  | *57-10 Центроплан* | - | - |
|  | *57-20 Отъемные части крыла* | - | - |
|  | *57-30 Законцовки крыла* | - | - |
|  | *57-40 Передние кромки и их механизация* | - | - |
|  | *57-50 Задние кромки и их механизации* | - | - |
|  | *57-60 Элероны, элевоны и флапероны* | - | - |
|  | *57-70 Интерцепторы* | - | - |
|  | *57-80 Подсистема складывания крыльев* | - | - |
| **5.60** | **60 Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к воздушным винтам и трансмиссии.** | □ | □ |
| **5.61** | **61 Воздушные винты/движители:** | □ | □ |
|  | 61-10 Воздушный винт | □ | □ |
|  | 61-20 Подсистема управления | □ | □ |
|  | 61-30 Подсистема торможения | □ | □ |
|  | 61-40 Подсистема индикации и сигнализации | □ | □ |
|  | 61-50 Защитный кожух двигателя | □ | □ |
| **5.62** | **62 Несущие винты:** | □ | □ |
|  | *62-10 Лопасть несущего винта* | - | - |
|  | *62-20 Втулка несущего винта* | - | - |
|  | *62-30 Органы управления вращением, валы несущего винта/агрегаты автомата перекоса* | - | - |
|  | *62-40 Индикация* | - | - |
| **5.63** | **63 Трансмиссия несущего винта:** | □ | □ |
|  | *63-10 Взаимодействие «двигатель-редуктор»* | - | - |
|  | *63-20 Главный редуктор* | - | - |
|  | *63-30 Подвеска и крепление* | - | - |
|  | *63-40 Индикация* | - | - |
| **5.64** | **64 Хвостовой винт:** | □ | □ |
|  | *64-10 Лопасти хвостового винта* | - | - |
|  | *64-20 Втулка хвостового винта* | - | - |
|  | *64-30 Органы управления вращением* | - | - |
|  | *64-40 Индикация* | - | - |
| **5.65** | **65 Трансмиссия хвостового винта:** | □ | □ |
|  | *65-10 Вал трансмиссии* | - | - |
|  | *65-20 Редукторы* | - | - |
|  | *65-40 Индикация* | - | - |
| **5.66** | **66 Складывающиеся лопасти/Хвостовая балка:** | □ | □ |
|  | *66-10 Лопасти несущего винта* | - | - |
|  | *66-20 Балка хвостового винта* | - | - |
|  | *66-30 Органы управления и индикации* | - | - |
| **5.67** | **67 Система управления винтами вертолета:** | □ | □ |
|  | *67-10 Управление несущим винтом* | - | - |
|  | *67-20 Управление хвостовым винтом* | - | - |
|  | *67-30 Система сервоуправления* | - | - |
| **5.70** | **70 Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к силовой установке:** | □ | □ |
|  | *70-10 Маркировка* | - | - |
|  | *70-20 Очистка и удаление покрытий* | - | - |
|  | *70-30 Методы контроля* | - | - |
|  | *70-40 Основные технологические процессы ремонта* | - | - |
| **5.71** | **71 Силовая установка:** | □ | □ |
|  | 71-10 Капот | □ | □ |
|  | 71-20 Крепление двигателя | □ | □ |
|  | 71-30 Противопожарные перегородки | □ | □ |
|  | 71-40 Присоединительные фитинги | □ | □ |
|  | 71-50 Электрические жгуты | □ | □ |
|  | 71-60 Воздухозаборное устройство | □ | □ |
|  | 71-70 Система дренажа | □ | □ |
|  | 71-80 Вспомогательные системы двигателя | □ | □ |
| **5.72** | **72 Двигатель газотурбинный/турбовинтовой:** | □ | □ |
|  | 72-10 Редуктор и трансмиссия (турбовинтовой двигатель) | □ | □ |
|  | 72-20 Воздухозаборник | □ | □ |
|  | 72-30 Компрессор | □ | □ |
|  | 72-40 Камера сгорания | □ | □ |
|  | 72-50 Турбина | □ | □ |
|  | 72-60 Коробки проводов | □ | □ |
|  | 72-70 Наружный контур | □ | □ |
|  | 72-90 Газогенератор | □ | □ |
| **5.72.1** | **72 Двигатель поршневой:** | □ | □ |
|  | 72-10 Передняя секция | □ | □ |
|  | 72-20 Силовая секция | □ | □ |
|  | 72-30 Цилиндровая секция | □ | □ |
|  | 72-40 Секция наддува | □ | □ |
|  | 72-50 Система смазки | □ | □ |
| **5.73** | **73 Топливная система двигателя:** | □ | □ |
|  | *73-10 Подсистема распределения* | - | - |
|  | *73-20 Подсистема топливного регулирования* | - | - |
|  | *73-30 Подсистема индикации и сигнализации* | - | - |
| **5.74** | **74 Система зажигания:** | □ | □ |
|  | *74-10 Подсистема электропитания* | - | - |
|  | *74-20 Подсистема распределения* | - | - |
|  | *74-30 Подсистема выключение* | - | - |
| **5.75** | **75 Система отбора воздуха:** | □ | □ |
|  | *75-10 Противообледенительная система двигателя* | - | - |
|  | *75-20 Подсистема охлаждения вспомогательного оборудования* | - | - |
|  | *75-30 Подсистема управления компрессором* | - | - |
|  | *75-40 Подсистема индикации и сигнализации* | - | - |
|  | *75-50 Подсистема защиты от попадания посторонних предметов* | - | - |
| **5.76** | **76 Система управления двигателем:** | □ | □ |
|  | *76-10 Подсистема управления режимами работы двигателя* | - | - |
|  | *76-20 Подсистема аварийного останова двигателя* | - | - |
| **5.77** | **77 Приборы контроля двигателя:** | □ | □ |
|  | *77-10 Приборы контроля мощности* | - | - |
|  | *77-20 Приборы контроля температуры* | - | - |
|  | *77-40 Комплексная система двигателя* | - | - |
| **5.78** | **78 Система выхлопа:** | □ | □ |
|  | *78-10 Выхлопное устройство* | - | - |
|  | *78-20 Шумоглушитель* | - | - |
|  | *78-30 Реверс тяги* | - | - |
|  | *78-40 Дополнительный воздух* | - | - |
|  | *78-50 Форсажная камера (если установлена)* | - | - |
| **5.79** | **79 Масляная система:** | □ | □ |
|  | *79-10 подсистема хранения масла* | - | - |
|  | *79-20 Подсистема распределения масла* | - | - |
|  | *79-30 Подсистема индикации и сигнализации* | - | - |
| **5.80** | **80 Система запуска:** | □ | □ |
|  | *80-10 Подсистема раскрутки* | - | - |
| **5.81** | **81 Турбонагнетатели (турбостартеры и средства наддува):** | □ | □ |
|  | *81-10 Утилизирующие турбины* | - | - |
|  | *81-20 Турбонагнетатели* | - | - |
| **5.82** | **82 Система впрыска воды:** | □ | □ |
|  | *82-10 Подсистема хранения воды* | - | - |
|  | *82-20 Подсистема распределения* | - | - |
|  | *82-30 Подсистема слива и очистки* | - | - |
|  | *82-40 Подсистема индикации и сигнализации* | - | - |
| **5.83** | **83 Коробки приводов агрегатов:** | □ | □ |
|  | *83-10 Вал привода* | - | - |
|  | *83-20 Коробка приводов* | - | - |
| **5.86** | **86 Средства управления подъемной силой при вертикальном и укороченном взлете:** | □ | □ |
|  | *86-10 Вентилятор* | - | - |
|  | *86-20 Вал привода* | - | - |
|  | *86-30 Регулируемое сопло* | - | - |
|  | *86-40 Подсистема управления крену* | - | - |
| **5.90** | **90 Система спасения воздушного судна:** | □ | □ |
|  | *90-10 Парашютная подсистема* | - | - |
|  | *90-20 Подсистема амортизации удара* | - | - |
|  | *90-30 Подсистема управления средства спасения* | - | - |
|  | *90-40 Подсистема сигнализации местоположения* | - | - |
| **5.91** | **91 Электрические схемы.** | □ | □ |
|  | *95-20 Люки аварийного покидания/фонари* | - | - |
|  | *95-50 Аварийные комплекты для выживания* | - | - |
|  | *95-60 Средства защиты от удара и обеспечения плавучести* | - | - |
| **6** | **Перечень ограничений по видам АТ**  **и выполняемых работ** | □ | □ |