



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –  
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125993, Тел. (499) 231-50-09,  
факс (499) 231-55-35, e-mail: rusavia@scaa.ru  
24.11.2020 № Исх-47480/05  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальникам межрегиональных  
территориальных управлений Росавиации

(по списку)

Для предоставления пользователям воздушного пространства Российской Федерации актуальной и достоверной аэронавигационной информации, официальная аэронавигационная информация должна быть опубликована в поправках (изменения постоянного срока действия) или дополнениях (временные изменения) к Сборнику аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России) в соответствии с системой заблаговременного уведомления об изменениях аэронавигационных данных (AIRAC) с предоставлением проектов изменений обработчикам официальной аэронавигационной информации по крайней мере за 42 дня до вступления в силу, а в случае значительных изменений - по крайней мере за 56 дней до вступления в силу, чтобы она достигла получателей по крайней мере за 28 дней до даты вступления в силу.

При этом в филиал «ЦАИ» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее - ЦАИ) исходную аэронавигационную информацию для опубликования в АИП России необходимо представлять, руководствуясь датами, указанными в Циркулярах аэронавигационной информации (АИС), издаваемых ЦАИ ежегодно.

В настоящее время продолжают иметь место случаи направления проектов поправок или дополнений к АИП России в адрес ЦАИ с несоблюдением указанных выше сроков и дат, что ведет к нарушениям производственных циклов поставщиков аэронавигационной информации и срыву сроков обеспечения авиакомпаний актуальными бортовыми навигационными базами данных. Это, в свою очередь, может повлечь за собой снижение требуемого уровня безопасности полетов, связанного с переходом экипажей воздушных судов на выполнение полетных операций (воздушная навигация и заход на посадку) в ручном режиме, а также с повышением нагрузки на диспетчеров непосредственного УВД в связи с необходимостью управления экипажами, выполняющими заход на посадку, в режиме векторения.

В целях недопущения снижения уровня безопасности полётов, а также предотвращения негативных последствий, связанных с несоблюдением порядка

разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, установленных приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305, прошу в срок до 30.11.2020 довести до операторов аэродромов (вертодромов), владельцев посадочных площадок информацию о необходимости:

направлять на опубликование поправки, дополнения к АИП, содержащие аэронавигационную информацию, подлежащую распространению в соответствии с системой AIRAC с датой публикации менее, чем за 42 дня до вступления в силу, только по согласованию с Федеральным агентством воздушного транспорта;

учитывать вышеизложенное при комплексном планировании работ по реконструкции объектов инфраструктуры аэродрома (вертодрома), посадочной площадки, замене РТО, а также при установлении сроков ввода объектов в эксплуатацию и начала операционной деятельности;

заблаговременно планировать проведение геодезических съёмок в целях разработки соответствующих процедур (схем) полетов.

При направлении исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации в адрес ЦАИ неукоснительно руководствоваться Циркулярами аэронавигационной информации о сроках представления исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации, публикации и вступления в силу официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, издаваемых ЦАИ ежегодно.



А.В. Нерадько