1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
					АЗЕРБАЙД	ЖАН			
1	Казань - Баку	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	Таймыр (2 р/н, 10.2014), ЮТэйр (4 р/н, 12.2013), Ред Вингс (1 р/н, 08.2015)	не летают, не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск.
2	Москва - Закаталы	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	Саратовские авиалинии (3 р/н, 08.2015)	не летают	нет		возможно выдать допуск.
3	Москва - Габала	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	допуск имеют 6 перевозчика	летают: Саратовские авиалинии и Уральские авиалинии	нет		возможно выдать допуск.
4	Москва - Ленкорань	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	допуск имеют 4 перевозчика	летают: Саратовские авиалинии и Уральские авиалинии	нет		возможно выдать допуск.
5	Калуга - Баку	Комиавиатранс	1 р/н	E-145LR	нет	WD11W1111111	нет		возможно выдать допуск.
6	Москва - Ленкорань	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	допуск имеют 4 перевозчика	летают: Саратовские авиалинии и Уральские авиалинии	нет		возможно выдать допуск.
7	Санкт - Петербург - Ленкорань	Ямал	2 р/н		Саратовские авиалинии (3 р/н, - 08.2014), Таймыр (2 р/н, 02.2015)	не летают, не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск.
8	Уфа - Баку	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	Таймыр (2 р/н, 03.2012)	летают	нет		возможно выдать допуск.
9	Челябинск - Баку	Ямал	2 р/н	A320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		нет		возможно выдать допуск.
10	Пермь-Баку	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	Ижавиа (2 р/н, 03.2012)	не летают	нет		возможно выдать допуск.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	комментарии
11	Самара - Баку	Комиавиатранс	1 р/н	E-145LR	нет		нет		возможно выдать допуск.
12	Нижний Новгород - Баку	Комиавиатранс	1 р/н	E-145LR	нет		нет		возможно выдать допуск.
13	Сочи - Баку	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		нет		возможно выдать допуск.
14	Самара - Баку	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	допуск имеют 5 перевозчиков	летают Уральские авиалинии	нет		возможно выдать допуск.
15	Красноярск - Гянджа	Ямал	2 р/н	A320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		нет		возможно выдать допуск.
16	Нижний Новгород - Баку	Ямал	2 р/н	A320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		нет		возможно выдать допуск.
					APMEH	ия			
17	Уфа - Ереван	Ред Вингс	2 р/н	Ty-204, RRJ95B	Ямал (2 р/н, 12.2012), Саратовские авиалинии (1 р/н, 05.2015)	летают, не летают	нет		возможно выдать допуск.
18	Москва - Гюмри	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	Уральские авиалинии (4 р/н, 11.2012), ВИМ- АВИА (7 р/н, 04.2010), Саратовские авиалинии (7 р/н, 06.2014)	летают, не летают, летают	нет		возможно выдать допуск.
19	Санкт - Петербург - Ереван	Нордавиа	3 р/н	Б737-500	допуск имеют 4 перевозчика	летает а/к Россия	нет		возможно выдать допуск.
20	Пермь-Ереван	Ямал	2 р/н	Б737-400/500, CRJ200	РедВингс (2 р/н, 08.2015, Грозный авиа (2 р/н, 12.2014), Ижавиа (2 р/н, 03.2013)	не летают, не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
21	Казань-Ереван	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	РедВингс (3 р/н, 08.2015, Грозный авиа (2 р/н, 06.2014)	не летают, не летают	нет		возможно выдать допуск
22	Ростов-на-Дону- Гюмри	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	Таймыр (7 р,н, 02.2015)	не летают	нет		возможно выдать допуск
	·				БЕЛОРУС	СИЯ			
23	Екатеринбург - Минск	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		нет		возможно выдать допуск.
					ГЕРМАН	ИЯ			
24	Москва- Дюссельдорф	Глобус	7 р/н	B737-800	Аэрофлот (28 р/н, сен.08), Сибирь (7 р/н, сен.08)	летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
25	Омск- Франкфурт-на- Майне	Северный Ветер	7 р/н	B777, B767, B737	нет		не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
					ГРУЗИ.	Я			
26	Краснодар - Тбилиси	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск.
					ДАНИ	Я			
27	Санкт- Петербург - Копенгаген	Комиавиатранс	2 р/н	Embraer-145LR	нет		1 перевозчик на паре городов без ограничений по количеству частот		возможно выдать допуск.
					ИЗРАИЈ	ТЬ			
28	Самара - Тель- Авив	Рэд Вингз	1 р/н	Ty-204, RRJ- 95B	Когалымавиа (1 р/н, апр.14), Уральские авиалинии (3 р/н, апр.14), Ямал (2 р/н, окт.14)	не летают, не летают, не летают	нет ограничений		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	комментарии
29	Волгоград - Тель-Авив	РусЛайн	3 р/н	CRJ100/200	нет		нет		возможно выдать допуск
					КАЗАХСТ	ГАН			
30	Калуга-Алма- Ата	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.
31	Калуга-Астана	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.
32	Москва - Кокчетав	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	ТРАНСАЭРО (2 р/н, 12.2012)	летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
33	Москва - Тараз	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	ТРАНСАЭРО (4 р/н, 05.2015)	не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
34	Москва - Кызылорда	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	ТРАНСАЭРО (4 р/н, 02.2015)	летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
35	Самара - Караганда	Комиавиатранс	1 р/н	E-145LR	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
36	Екатеринбург - Алма - Ата	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
					КИРГИЗ	КИ			
37	Калуга-Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 7 р/н		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.
38	Калуга-Бишкек	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 7 р/н		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ				
39	Уфа - Ош	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	Когалымавиа (2 р/н, 10.2013)	не летают	не более 7 р/н		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Когалымавиа в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.				
40	Казань - Бишкек	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 4 до 7 р/н	A319, A320, A321	Уральские авиалинии (4 р/н, 04.2014)	летают	не более 7 р/н		возможно выдать допуск.				
	КИТАЙ												
41	Чита-Харбин	Уральские авиалинии	14 р/н	A319, A320, A321	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск.				
42	Омск-Тяньцзинь	Северный Ветер	7 р/н	Б777, Б767, Б737	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск.				
43	Омск-Гуанчжоу	Северный Ветер	7 р/н	Б777, Б767, Б737	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск.				
44	Омск-Пекин	Северный Ветер	7 р/н	Б777, Б767, Б737	нет		не более 90 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск.				
45	Омск-Шанхай	Северный Ветер	4 р/н	Б777, Б767, Б737	нет		не более 14 р/н в Шанхай всего, не более 7 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск.				
46	Москва- Гуанчжоу	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 7 до 11 р/н	А330, Б777	Аэрофлот (7 р/н, 10.2010), ВИМ- АВИА (3 р/н. 07.2015)	летают/не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск				
					ЛИТВА	\							

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ			
47	Москва - Вильнюс	РусЛайн	7 р/н	CRJ100/200	Аэрофлот 14 р/н (10.2011), Трансаэро 14 р/н (10.2010), Ютэйр 14 р/н (07.2014)	летают, летают, не летают	нет		возможно выдать допуск			
				•	МОЛДАВ	ВИЯ						
48	Кишинев (08.2014), ВИМ- АВИА 7 р/н (06.2014), Ютэйр 7 р/н (07.2013)											
49	Екатеринбург - Кишинев	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500, CRJ200	Уральские авиалинии (5 р/н, 08.2014)	не летают	нет		возможно выдать допуск			
					МОНГОЛ	R ИI						
50	Екатеринбург- Улан-Батор	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более одного перевозчика на линии		возможно выдать допуск			
51	Чита-Улан- Батор	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	нет		не более одного перевозчика на линии		возможно выдать допуск			
					нидерла	нды						
52	С.Петербург- Амстердам	Комиавиатранс	2 р/н	Embraer-145LR	нет		не более одного перевозчика на линии		возможно выдать допуск			
					ОАЭ							

No	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
53	Тюмень - Дубай	Ямал	2 р/н	А320, Б737- 400/500	нет		1 перевозчик на паре городов без ограничений по количеству частот		возможно выдать допуск
54	Оренбург - Дубай	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	нет		1 перевозчик на паре городов без ограничений по количеству частот		возможно выдать допуск
					ПОЛЬЦ	IA			
55	Москва- Варшава	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (14 р/н, сен.08)	летают	не более двух перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
56	Москва-Краков	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (7 р/н, ноя.12)	не летают с сезона "Зима 2014/2015"	не более двух перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
					США				
57	Москва - Нью- Йорк	Аэрофлот	увеличение частоты с 14 до 21 р/н	А330, Б777	Трансаэро 26 р/н, Аэрофлот 35 р/н, ЭйрБриджКарго 16 р/н	летают	не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. Свободно 9 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
					ТАДЖИКИ	СТАН			
58	Калуга-Душанбе	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.
59	Калуга-Худжанд	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ			
60	Калуга-Куляб	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.			
					ТУРЦИ	R	•					
61	Владикавказ- Стамбул	Таймыр	3 р/н	B737-800/300	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск			
					УЗБЕКИС	ТАН						
62	Калуга- Наманган	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.			
63	Калуга-Ташкент	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более двух перевозчиков на линии		А/П Калуга не сертифицирован к приему ВС А320 и А321. Возможно выдать допуск с использованием ВС А319.			
					УКРАИІ	HA						
64	Москва - Киев	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 35 р/н до 49 р/н	A319, A320, A321, A330, B737, B777, RRJ95	Аэрофлот (35 р/н, 09.2008) и еще 5 перевозчиков	Летают: Аэрофлот, ТРАНСАЭРО, ЮТэйр, Сибирь	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск			
					ФРАНЦІ	RN						
65	Москва - Страсбург	Сибирь	2 р/н	A319, A320, A321	нет		однозначность на линии и не более 2 р/н		возможно выдать допуск			
	ЧЕХИЯ											
66	Омск-Прага	Северный Ветер	7 р/н	B777, B767, B737	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск			
					ЭСТОНІ	RIV.						

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	Briduahehene	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
67	Санкт- Петербург - Таллин	Комиавиатранс	2 р/н	E145LR	нет		нет		возможно выдать допуск

1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное судно	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	комментарии			
					БОЛГАРИЯ							
1	Ростов-на-Дону- София	Донавиа	3 рейса по датам	A319	24.12.2015 - 14.01.2015	нет	требуется согласование с назначнным перевозчиком кроме периода с 15.05.2015 по 16.09.2015		Возможно выдать допуск			
2	Ростов-на-Дону- Пловдив	Донавиа	3 рейса по датам	A319	24.12.2015 - 14.01.2015	нет	требуется согласование с назначнным перевозчиком кроме периода с 15.05.2015 по 16.09.2015		Возможно выдать допуск			
					ВЕНГРИЯ							
3	Москва-Хевиз (Шармеллек)	Победа	1 р/н	B737	25.10.2015 - 26.03.2016	ЮТэйр (7 р/н, авг.13)	требуется согласование с назначнным перевозчиком		Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11			
	ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА											

4	Москва - Пунта- Кана - Москва	КАТЭКАВИА	1 р/н	Б767, Б757	25.10.2015 - 26.03.2016	нет	нет СВС	возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканской Республики
					ИСПАНИЯ			
5	Москва- Тенерифе	КАТЭКАВИА	1 р/н	Б757, Б767	17.10.2015 - 24.10.2015	Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), ВИМ- АВИА (1 р/н, 11.2009), Трансаэро (3 р/н, 09.2008)		возможно выдать допуск
6	С.Петербург- Барселона	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	28.11.2015 - 31.03.2016	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	нет	возможно выдать допуск с 28.11.2015 по 26.03.2016
7	С.Петербург- Тенерифе	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	28.11.2015 - 31.03.2016	Россия (7 р/н, 09.2011)	нет	возможно выдать допуск с 28.11.2015 по 26.03.2016
8	Москва- Барселона	ВИМ-АВИА	1 р/н	Б757, А319	26.12.2015 - 26.03.2016			возможно выдать допуск

9 10 11 12	Москва- Тенерифе Москва- Барселона Москва- Тенерифе Москва- Барселона	ВИМ-АВИА КАТЭКАВИА КАТЭКАВИА Ай Флай	1 р/н 2 р/н 1 р/н 2 р/н	Б757, A319 Б757, Б767 Б757, Б767 Б757-200, A330- 300	30.10.2015 - 25.03.2016 25.10.2015 - 26.03.2016 25.10.2015 - 26.03.2016 25.10.2015 - 26.03.2016	Аэрофлот (22 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании. Возможно выдать допуск 15	1	возможно выдать допуск
13	Москва- Барселона	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	28.11.2015 - 31.03.2016		перевозчикам		возможно выдать опуск с 28.11.2015 по 26.03.2016
14	Москва-Малага	Аэрофлот	4 р/н	A319, A320, A321, A330, E737, E777	25.10.2015 - 26.03.2016			1	возможно выдать допуск
15	Москва- Барселона	Уральские авиалинии	2 р/н	A319, A320, A321	25.10.2015 - 26.03.2016			1	возможно выдать допуск
					КУБА				
16	Санкт-Петербург - Варадеро - Санкт- Петербург	Трансаэро	2 р/н	Б747, Б767, Б777	29.10.2015 - 24.03.2016	нет	нерегулярные (чартерные) полеты могут выполняться по предварительной заявке назначенного перевозчика	A/	возможно выдать допуск. К Трансаэро имеет назначение на казанный маршрут. На решение комисии.

В/из пунктов на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария, (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия (Рим, Милан), Франция, Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия.

1.2.1 Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок в пункты Франции

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное судно	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Москва - Гренобль	Ай Флай	2 рейса всего	B757-200	03.01.2016, 10.01.2016				возможно выдать допуск
2	Москва - Шамбери	Ай Флай	2 рейса всего	B757-200	03.01.2016, 10.01.2016				возможно выдать допуск
3	Москва - Гренобль	Таймыр	2 р/н, всего 30 рейсов	Б737-300/800	с 28.11.2015 по 31.03.2016		На перевозку пассажиров выделена ежегодная		возможно выдать допуск с 01.12.2015 по 31.03.2016
4	Москва - Шамбери	Таймыр	всего 15 рейсов	Б737-300/800	с 28.11.2015 по 31.03.2016		квота в 100 рейсов из пунктов на территории РФ в		возможно выдать допуск с 01.12.2015 по 31.03.2016
5	Москва - Шамбери	Глобус	34 рейса всего	Б737-800	26.12.2015 по 26.03.2016		пункты на территории французских Альп с 1 декабря по 31 марта. Заявок		возможно выдать допуск
6	Москва - Шамбери	Победа	17 рейсов всего	Б737	19.12.2015 по 26.03.2016		подано на 100 р/н	подано на 100 р/н	Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11
7	Москва - Гренобль	Аэрофлот	16 рейсов всего	А319, А320, А321, А330, Б737, Б777, RRJ- 95	27.12.2015- 27.03.2016	Аэрофлот является назначеным перевозчиком на маршрутах из Москвы в пункты на територии Франции	не более 170 рейсов для назначенных авиапредприятий		возможно выдать допуск

8	Москва - Шамбери	Аэрофлот	16 рейсов всего	A319, A320, A321, A330, Б737, Б777, RRJ- 95	27.12.2015	Аэрофлот является назначеным перевозчиком на маршрутах из Москвы в пункты на територии Франции	не более 170 рейсов для назначенных авиапредприятий		возможно выдать допуск
---	---------------------	----------	-----------------	--	------------	--	---	--	------------------------

1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ			
					ГОНКОНГ							
1	Москва-Гонконг- Анкоридж с правом перевозке по 5ой свободе воздуха на участке Гонконг- Анкоридж (в рамках имеющейся квоты 14 р/н в Гонконг всего)	ЭйрБриджКарго	5 р/н	Б747	ЭйрБриджКарго Москва-Гонконг (14 р/н, 10.2008)	летают	не более 18 р/н в Гонконг всего, не более 5 р/н между Гонконгом и Анкориджем с правом перевозки по 5-ой свободе воздуха		возможно выдать допуск			
					ИРАК							
2	Москва - Багдад	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747, Б737	нет		общая квота для пассажирских и грузовых перевозок всего7 р/н		возможно выдать допуск			
3	Москва - Эрбиль	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747, Б737	нет		для грузовых перевозок 2 р/н всего		возможно выдать допуск			
	ИРАН											
4	Москва - Тегеран	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747, Б737	нет		для грузовых перевозок 1 р/н на маршруте всего		возможно выдать допуск на 1 р/н			

					КИТАЙ							
5	Москва-Шанхай- Анкоридж с правом перевозки по 5ой свободе воздуха на участке Шанхай- Анкоридж	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 3 до 5 р/н	без изменений	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 10.2013)	летают	5 р/н с правом переовзки по 5- ой свободе воздуха из любого пункта в России через 1 пункт в Азии в один пункт в Китае и далее в 1 пункт в Северной Америке по выбору Российской стороны		возможно внести изменения в ранее выданный допуск			
	КУВЕЙТ											
6	Москва - Эль-Кувейт	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747, Б737	нет		для грузовых перевозок 1 р/н всего		возможно выдать допуск на 1 р/н			
					ЛИВАН							
7	Москва - Бейрут	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747, Б737	нет		для грузовых перевозок 3 р/н всего		возможно выдать допуск			
	САУДОВСКАЯ АРАВИЯ											
	Москва - Даммам ЭйрБриджКарго 2 р/н Б747, Б737 нет 4 р/н всего возможно выдать допуск											
					ТУРЦИЯ							
2	Москва-Стамбул	ЭйрБриджКарго	3 р/н	B747, B737	нет		нет		возможно выдать допуск			

2. Внесение изменений в ранее выданные допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок в части продления срока действия допуска

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	частота полетов	воздушное судно	срок окончания	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Сургут - Ош	ЮТэйр	2 р/н	Б767, Б737	ноя.15		возможно продлить срок действия допуска
2	Москва - Фергана	ЮТэйр	2 р/н	Б767, Б737	ноя.15		возможно продлить срок действия допуска
3	Москва-Братислава	ЮТэйр	7 р/н	B767, B737	дек.15		возможно продлить срок действия допуска
4	Челябинск - Ташкент	Уральские авиалинии	4 р/н	A319, A320, A321	май.16		возможно продлить срок действия допуска
5	Красноярск - Душанбе	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	май.16		возможно продлить срок действия допуска
6	Москва - Кельн	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	май.16		возможно продлить срок действия допуска
7	Москва - Навои	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	мар.16		возможно продлить срок действия допуска
8	Москва - Нукус	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	мар.16		возможно продлить срок действия допуска

3. Внесение изменений в ранее выданные допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных и нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок в части внесения дополнительных типов воздушных судов

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	воздушное судно	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	перевозки в/из пунктов на территории Российской Федерации в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария, Испания, Израиль, Франция, Куба, Иордания, Италия (Рим, Милан), Латвия, Эстония, Украина, Нидерланды, Венгрия	Якутия	Bombardier Dash 8 Q300		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
2	Санкт-Петербург - Шарм-эль- Шейх	Трансаэро	A321		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
3	Пермь - Хургада	Трансаэро	A321		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
4	Красноярск-Урумчи	Таймыр	B737-300		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ			
					АЗЕРБАЙД Ж	КАН						
1	Санкт- Петербург - Баку	Ямал	3 р/н	A320, Б737- 400/500, CRJ200	Россия (4 р/н, 11.2008)	летают	не более 4 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.			
2	Москва - Баку	Ямал	5 р/н	A320, Б737- 400/500, CRJ200	допуск имеют 4 перевозчика	летают: Аэрофлот, Сибирь, ВИМ- АВИА, ЮТэйр	не более 32 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.			
	БЕЛОРУССИЯ											
3	Москва - Минск	Победа	14 р/н	Б737	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (7 р/н, 09.2007), ЮТэйр (7 р/н, 02.2009)	летают, не летают (код-шер с а/к Белавиа), не летают с сезона Зима 2014/2015	нет		Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11			
					ВЕНГРИЗ	R						
4	С.Петербург- Будапешт	Комиавиатранс	1 р/н	Embraer- 145LR	ЮТэйр (7 р/н, июл.12)	не летают в сезоне "Лето 2015"	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.			
					ГЕРМАНИ	RI						
5	Москва- Дрезден	Победа	7 р/н	В737	Аэрофлот (7 р/н, май.09), ЮТэйр (2 р/н, июн.13)	летают, не летают в сезоне "Лето 2015"	не более трех перевозчиков на паре городов		Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11			
6	Москва-Кельн	Победа	7 р/н	В737	Уральские авиалинии (5 р/н, апр.11)	не летают в сезоне "Лето 2015"	не более трех перевозчиков на паре городов		Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11			

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ			
					ИРАН							
7	Москва - Тегеран	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (3 р/н, сен.08)	летают	3 р/н, без ограничений по количеству перевозчиков		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.			
	ИТАЛИЯ											
8	Екатеринбург- Рим	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 2 до 4 р/н	A319, A320, A321	Уральские авиалинии (2 р/н, 03.2010)	летают	не более 2					
9	Краснодар- Римини	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	нет		перевозчиков					
10	Самара- Римини	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	нет		на линии, не более 80 р/н между пунктам России и Италии (за исключением направлений					
11	Москва- Болонья	Аэрофлот	увеличение частоты с 11 до 14 р/н	A319, A320, A321, A330, Б767, Б777, Б737, RRJ-95	Аэрофлот (11 р/н, 04.2012)	летают			ГОЛОСОВАНИЕ			
12	Москва- Неаполь	Сибирь	увеличение частоты с 2 до 4 р/н	A319, A320, A321	Сибирь (2 р/н, 12.2014)	летают	Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 4 р/н)					
13	Москва- Палермо	Сибирь	2 р/н	A319, A320, A321	нет							
					KA3AXCT	АH						
14	Санкт - Петербург - Караганда	Таймыр	3 р/н	Б737-800/300	Россия (3 р/н, 09.2008)	не летают	однозначность на линии и не более 3 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав. Допуск а/к Россия вынесен на отзыв на основании заявления перевозчика о самостоятельном отказе от допуска.			
	КИПР											

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
15	Москва- Ларнака	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Зима" 2015/2016	A319, A320, A321	Аэрофлот (35 р/н, сен.08), Глобус (14 р/н, янв.14), Трансаэро (21 р/н, мар.14)	летают, летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов		На решение комисии. А/к Уральские авиалинии имеет административное разрешение авиационных властей Кипра на сезон Зима 2015/2016
16	С.Петербург- Ларнака	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето" 2015	A319, A320, A321	Россия (9 р/н, сен.08), Трансаэро (21 р/н, янв.14)	летают, летают	не более двух перевозчиков на паре городов		На решение комисии. А/к Уральские авиалинии имеет административное разрешение авиационных властей Кипра на сезон Лето 2015
17	С.Петербург- Ларнака	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Зима" 2015/2016	A319, A320, A321	Россия (9 р/н, сен.08), Трансаэро (21 р/н, янв.14)	летают, летают	не более двух перевозчиков на паре городов		На решение комисии. А/к Уральские авиалинии имеет административное разрешение авиационных властей Кипра на сезон Зима 2015/2016
					КИРГИЗИ	R			
18	Санкт - Петербург - Бишкек	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	Россия (7 р/н, 09.2008)	не летают с ноября 2014 г.	не более 7 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав. Допуск а/к Россия вынесен на отзыв на основании заявления перевозчика о самостоятельном отказе от допуска.
19	Санкт - Петербург - Ош	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	Россия (7 р/н, 09.2008)	не летают с ноября 2014 г.	не более 7 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав. Допуск а/к Россия вынесен на отзыв на основании заявления перевозчика о самостоятельном отказе от допуска.
					КИТАЙ				

КИТАИ

Nº	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
20	Иркутск-	Уральские авиалинии	увеличсение частоты полетов с 9 до 10 р/н	A319, A320, A321	ИрАэро (3 р/н, 11.2012), Уральские авиалинии (9		не более 14 р/н на линии		ГОЛОСОВАНИЕ
21	Харбин	ИрАэро	увеличение частоты полетов с 3 до 4 р/н	CL-600-2B19 (CRJ100/200)	р/н, 12.2012), Ангара (1 р/н, 07.2015)	е летают	(свободно 1 р/н)		ТОЛОСОВАНИЕ
22	Улан-Удэ-	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	Frofing (6 m/m 00 2011)		не более 90 р/н в Пекин всего, не		ГОЛОСОВАНИЕ
23	Пекин	Сибирь	1 р/н	A319, A320, A321	Глобус (6 р/н, 09.2011)	летают	более 7 р/н на линии (свободно 1 р/н)		ТОЛОСОВАНИЕ
24	Екатеринбург- Харбин- Бангкок с правом перевозки по 5ой свободе воздуха на участке Харбин- Бангкок	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	Екатеринбург-Харбин (тех. посадка)-Бангкок: Уральские авиалинии (3 р/н, 03.2015)	летают	Китай: не более 7 р/н по 5ой свободе воздуха из пунктов в России (кроме Москвы и С.Петербурга) через пункты Китая, но не более 3 р/н через Пекин и 3 р/н через Шанхай, в Сингапур, Бангкок, Сеул; Тайланд: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха в/из 4 промежуточных пункта/пункта за пределами по выбору, не более 4 р/н на линии		У А/К есть назначение на выполнение полетов по данному маршруту. возможно выдать допуск. На решение комиссии.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
25	Хабаровск- Чаньчунь- Бангкок с правом перевозки по 5ой свободе воздуха на участке Чаньчунь- Бангкок	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	нет		Китай: не более 7 р/н по 5ой свободе воздуха из пунктов в России (кроме Москвы и С.Петербурга) через пункты Китая, но не более 3 р/н через Пекин и 3 р/н через Шанхай, в Сингапур, Бангкок, Сеул; Тайланд: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха в/из 4 промежуточных пункта/пункта за пределами по выбору, не более 4 р/н на линии		в авиационные власти Китая и Тайланда Минтрансом России было направлено письмо о выборе г. Чаньчунь в качестве промежуточного пункта для выполнения полетов по 5ой свободе воздуха. Официального ответа от тайских властей не получено. На решение комиссии

Nº	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
26	Екатеринбург- Пекин-Бангкок с правом перевозки по 5ой свободе воздуха на участке Чаньчунь- Бангкок	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	нет		Китай: не более 7 р/н по 5ой свободе воздуха из пунктов в России (кроме Москвы и С.Петербурга) через пункты Китая, но не более 3 р/н через Пекин и 3 р/н через Шанхай, в Сингапур, Бангкок, Сеул; Тайланд: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха в/из 4 промежуточных пункта/пункта за пределами по выбору, не более 4 р/н на линии		в авиационные власти Китая и Тайланда Минтрансом России было направлено письмо о выборе г. Пекин в качестве промежуточного пункта для выполнения полетов по 5ой свободе воздуха. Официального ответа от тайских властей не получено. На решение комиссии
					ЛАТВИЯ	[
27	Москва - Рига	РусЛайн	7 р/н	CRJ100/200	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), Ютэйр 14 р/н (06.2010), Трансаэро 14 р/н (09.2010)	летают, не летают с Лета 2015, летают	полеты выполняются на основании адменистративн ых разрешений авиационных властей России и Латвии		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием адменистративного разрешения авиационных властей Латвии.
					МОНГОЛИ	IЯ			

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	комментарии	
28	Улан-Удэ-Улан- Батор	Таймыр	2 р/н	Б737-800/300, ATR42-500	ИрАэро (7 р/н, 11.2014)	не летают. Выполнение полетов начинается с 01.10.2015	не более одного перевозчика на линии		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.	
					СЛОВАКИ	RI				
29	Москва- Братислава	Победа	10 р/н	B737	ЮТэйр (7 р/н, дек.10)	не летают в сезоне "Лето 2015"	нет		Отказать в выдаче допуска по причине несоответствия заявки требованиям пункта 86 ФАП 11	
	ТАДЖИКИСТАН									
30	Казань - Душанбе	Ред Вингс	1 р/н	Ty-204, RRJ95B	Уральские авиалинии (3	летают	не более двух перевозчиков на линии		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.	
31	Казань - Душанбе	Северный Ветер	5 р/н	А321, Б737, Б767, Б777	р/н, 04.2010)				Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.	
					ТАЙЛАН,	Д				
32	Москва- Бангкок	КАТЭКАВИА	1 р/н	Б767, Б757	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2012) и 42 р/н рнаспределены между другими перевозчиками из других пунктов РФ	летают/летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.	
33	Москва-Пхукет	КАТЭКАВИА	3 р/н	Б767, Б757	Аэрофлот (7 р/н, 05.2010), Трансаэро (14 р/н, 09.2012) и 7 р/н распределены между другими перевозчиками из других пунктов РФ	летают/летают	не более 28 р/н в Пхукет всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.	

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	комментарии
34	Красноярск- Бангкок	Таймыр	2 р/н	Б737-800	Сибирь (4 р/н, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2012), Уральские авиалинии (2 р/н, но не более 3 р/н в Бангкок всего, 08.2014), Якутия (2 р/н, но не более 3 р/н в Бангкок всего, 08.2014) и 42 р/н распределены между другми перевозчиками из других пунктов РФ	летают/летают/не летают/не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.
					ТУРЦИЯ	[
35	Москва-Бодрум	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	нет		не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.
36	Минеральные	Донавиа	3 р/н	A319, RRJ95	WOT		не более одного		ГОЛОСОВАНИЕ
37	Воды-Стамбул	Таймыр	3 р/н	B737-800/300	нет		перевозчика на паре городов		1 ОЛОСОВАНИЕ
38	Минеральные Воды-Стамбул	Грозный Авиа	3 р/н	Як-42Д	нет		не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.
39	Москва- Стамбул	Уральские авиалинии	7 р/н	A319, A320, A321	Аэрофлот (28 р/н, сен.08), Трансаэро (7 р/н, июн.13)	летают, летают	не более двух перевозчиков на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав

№	воздушная линия	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	воздушное Судно	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНЕИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
40	Махачкала- Стамбул	Таймыр	3 р/н	B737-800/300	ВИМ АВИА (2 р/н, апр.13)	не летали в связи с закрытием а/п Махачкала. Планируют приступить к полетам в сентябре 2015	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав.
					ФРАНЦИ	Я			
41	Москва - Страсбург	Таймыр	2 р/н	Б737-800/300	нет		однозначность на линии и не более 2 р/н		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.
					ЧЕХИЯ				
42	Казань - Прага	Северный Ветер	5 р/н	A321, B737, B767, B777	нет		не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.
43	Казань - Прага	Уральские авиалинии	3 р/н	A319, A320, A321	нет		не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска. Заявка на допуск подана до официального опубликования информации об образовании прав.
					ШВЕЙЦАР	ИЯ			
44	Москва-Базель	Ред Вингс РусЛайн	3 р/н 3 р/н	Ty-204, RRJ- 95B CRJ-100/200	Ямал (5 р/н, фев. 15)	не летают	не более одного перевозчика на паре городов и не более 14 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав

5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	воздушная линия	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	причина отзыва	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Уфа - Ош	Когалымавиа	2 р/н	окт.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
2	Санкт-Петербург - Бишкек	Россия	7 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
3	Санкт-Петербург - Ош	Россия	7 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
4	Санкт-Петербург - Наманган	Россия	1 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
5	Санкт-Петербург - Карши	Россия	1 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
6	Санкт-Петербург - Караганда	Россия	3 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
7	Санкт-Петербург - Ираклион	Россия	7 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
8	Санкт-Петербург - Павлодар	Россия	3 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
9	Санкт-Петербург - Усть- Каменогорск	Россия	3 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
10	Санкт-Петербург - Пула	Россия	7 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
11	Санкт-Петербург - Родос	Россия	7 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
12	Москва - Тбилиси	ГЛОБУС	14 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	
13	Москва-Денпасар	Трансаэро	14 р/н		самостоятельный отзыв допуска перевозчиком	

14	Москва-Краби	Трансаэро	7 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
15	Москва-Мадрид	Трансаэро	7 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
16	Москва-Монтего- Бей	Трансаэро	1 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
17	С.Петербург- Лондон	Трансаэро	7 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
18	С.Петербург- Милан	Трансаэро	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
19	С.Петербург-Рига	Трансаэро	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
20	С.Петербург-Рим	Трансаэро	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
21	С.Петербург-Тель- Авив	Трансаэро	7 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
22	Москва-Алматы (груз)	Трансаэро	1 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
23	Москва-Лондон (груз)	Трансаэро	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
24	Москва-Римини (груз)	Трансаэро	1 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
25	Москва-Тель- Авив (груз)	Трансаэро	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
26	Хабаровск- Гонконг (груз)	Трансаэро	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
27	Красноярск - Вена	Таймыр	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
28	Красноярск - Гянджа	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
29	Иркутск - Гянджа	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
30	Самара - Баку	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
31	Сургут - Баку	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
32	Казань - Баку	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком

33	Санкт - Петрбург - Ленкорань	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
34	Сургут - Ленкорань	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
35	Санкт - Петербург - Гянджа	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
36	Санкт - Петербург-Габала	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
37	Минеральные Воды - Ереван	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
38	Краснодар - Ереван	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
39	Сочи - Ереван	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
40	Ростов - на - Дону - Гюмри	Таймыр	7 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
41	Барнаул - Ганновер	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
42	Барнаул - Кельн	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
43	Омск - Кельн	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
44	Челябинск - ганновер	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
45	Челябинск - Кельн	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
46	Красноярск - Копенгаген	Таймыр	3 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
47	Красноярск - Усть - Каменогорск	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
48	Краснодар - Караганда	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком
49	Ростов - на - Дону - Ларнака	Таймыр	2 р/н	самостоятельный отзыв допуска перевозчиком

	Красноярск -				самостоятельный отзыв допуска	
50	красноярск - Шанхай	Таймыр	3 р/н		· ·	
	танхаи Красноярск -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
51	красноярск - Харбин	Таймыр	3 р/н		1	
	Хароин Красноярск -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
52	Курган - Тюбе	Таймыр	2 р/н		•	
	Курган - 1 юбе Красноярск -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
53	красноярск - Ташкент	Таймыр	2 р/н			
	Москва -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
54		Таймыр	4 р/н		1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Самарканд Красноярск -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
55		Таймыр	4 р/н		1	
\vdash	Андижан				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
56	Москва - Фергана	Таймыр	4 р/н			
	Москва -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
57	Москва - Андижан	Таймыр	4 р/н			
	Андижан Москва -				перевозчиком самостоятельный отзыв допуска	
58	Наманган	Таймыр	4 р/н		перевозчиком	
	Красноярск -				самостоятельный отзыв допуска	
59	Самарканд	Таймыр	2 р/н		перевозчиком	
	Красноярск -				самостоятельный отзыв допуска	
60	Фергана	Таймыр	2 р/н		перевозчиком	
	Иркутск -		_ ,		самостоятельный отзыв допуска	
61	Ташкент	Таймыр	2 р/н		перевозчиком	
	Краснодар -	T. Y	2 /		самостоятельный отзыв допуска	
62	Ташкент	Таймыр	2 р/н		перевозчиком	
63	Мурманск -	Town	2 m/rr		самостоятельный отзыв допуска	
03	Хельсинки	Таймыр	3 р/н		перевозчиком	
64	Красноярск -	Таймыр	3 р/н		самостоятельный отзыв допуска	
04	Прага	таимыр	<i>э</i> р/н		перевозчиком	
	Москва -				невыполнение полетов более двух	
65	Тяньцзинь	Трансаэро	4 р/н	июн.13	последовательных сезонов	
	(грузы)				расписания ИАТА	
	Новосибирск -				невыполнение полетов более двух	
66	Пекин (грузы)	Трансаэро	2 р/н	авг.13	последовательных сезонов	
	тіскин (грузы)				расписания ИАТА	