



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1-514-954-8219, доб. 5872

Ref.: AN 11/53 - IND/19/4

29 марта 2019 года

Содержание: создание Исследовательской группы по механизму доверия (TFSG)

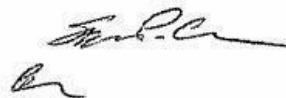
Требуемые действия: ответить до 24 апреля 2019 года

1. Имею честь сообщить вам о том, что Аэронавигационная комиссия на 9-м заседании своей 210-й сессии 14 марта 2019 года санкционировала создание исследовательской группы для оказания содействия Секретариату в разработке глобального единообразного механизма доверия для обмена информацией в цифровом пространстве.
2. Исследовательская группа разработает политику, инструктивный материал и стратегию перехода к глобальному функционально совместимому механизму, который позволит осуществлять в доверительном режиме обмен информацией по линиям связи "земля – земля", "воздух – земля" и "воздух – воздух" между всеми существующими и потенциальными авиационными заинтересованными сторонами. Механизм доверия будет способствовать достижению уровня устойчивости и интероперабельности, необходимого для удовлетворения возросших требований к пропускной способности и эффективности в целях сохранения безопасности деятельности авиационной системы.
3. В основном работа будет осуществляться по переписке, однако для консолидации результатов может потребоваться проведение очных совещаний. Проект круга полномочий исследовательской группы представлен в дополнении А и будет рассмотрен группой на ее первом совещании.
4. Памятная записка с изложением концепции и практики работы исследовательских групп в области аэронавигации представлена в дополнении В к настоящему письму.
5. В свете вышеизложенного прошу вас сообщить мне до 24 апреля 2019 года по адресу: GISInbox@icao.int о желании вашего правительства или организации выделить эксперта для работы в Исследовательской группе по механизму доверия (TFSG) и в случае положительного решения сообщить фамилию, адрес, телефон и адрес электронной почты кандидата, а также представить его послужной список и указать занимаемую должность.

6. Для вашего сведения сообщаю, что приглашения предоставить экспертов для участия в работе данной исследовательской группы были направлены:

Австралии, Бразилии, Израилю, Канаде, Китаю, Нигерии, Объединенным Арабским Эмиратам, Российской Федерации, Сингапуру, Соединенным Штатам Америки, Финляндии, Франции, Швейцарии, Европейской организации по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международному координационному совету ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международному совету аэропортов (МСА) и некоторым неавиационным заинтересованным сторонам, разрабатывающим системы или оказывающим услуги для авиационного сообщества.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю
Генеральный секретарь

Приложение:

- А. Проект круга полномочий Исследовательской группы по механизму доверия (только на английском языке).
- В. Памятная записка об исследовательских группах в области аэронавигации (только на английском языке)

**DRAFT TERMS OF REFERENCE
TRUST FRAMEWORK STUDY GROUP**

| | |
|-------------------|--|
| Background | <p>Passenger and freight growth has continued to double every 15 years, a trend which is predicted to continue. The aviation community, faced with mounting pressure to increase capacity and efficiency, is turning to new and emerging technologies and concept of operations to evolve the air navigation system. This is resulting in a digital transformation of the aviation business and operational models for both States and industry. This transformation is already underway through the development of e-enabled aircraft, electronic pilot licenses and regional communication networks.</p> <p>The evolution of systems for data and information processing raised concerns in the aviation community regarding the effectiveness of existing security procedures and processes to guarantee that the risks involved in the exchange of messages in a digital environment are kept at an accepted level. Cyber events were recognized by the aviation community as capable of stopping or disrupting the provision of air navigation and other related services.</p> <p>This subject was brought to the attention of the aviation community during the Thirteenth Air Navigation Conference which recommended that the International Civil Aviation Organization (ICAO) establish a formal project involving States, international organizations and relevant stakeholders, from aviation and non-aviation industries (Recommendation 5.4/1- Cyber resilience refers).</p> <p>The trust framework should consist of governance, policy, procedures and overall technical performance requirements for system connectivity and interoperability. It aims to improve resilience of the aviation system, taking into consideration the threats identified by security studies.</p> |
| Scope | <ul style="list-style-type: none">a) develop a common set of principles, policy, guidance and a transition strategy for a globally harmonized trust framework that will enable trusted ground-ground, air-ground and air-air exchange of data and information among aviation stakeholders. The trust framework will support the achievement of a level of resilience and interoperability needed for the continued safe operation of the civil aviation system; andb) consider and incorporate future industry needs for both existing airspace users and new entrants in the aviation system, taking into account relevant technologies, including the Internet, for the exchange of information in support of air traffic management and flight operations. |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Required Expertise | The Study Group will be composed of aviation and non-aviation policy, technical and operational experts involved in the development and operation of information exchange networks and familiar with the interoperability requirements necessary to develop and sustain a global trust framework environment. Specifically, experts must be familiar with current aircraft and new flying platform operations, digital identity management and network architectures. |
| Objective(s) | <ul style="list-style-type: none"> a) develop a concept of operations for a common aviation digital trust framework and principles to facilitate a secure, cyber resilient and seamless exchange of information in a digitally connected environment; b) accommodate the needs and requirements of relevant current and prospective stakeholders (unmanned aircraft systems (UAS), remotely piloted aircraft systems (RPAS), high-level operators above FL600, etc.), with a focus on converging to common integrated solutions; c) consult, explore and define requirements and benefits through specific use cases; d) develop governance principles, policy, procedures and requirements for establishing digital identity for a global trust framework that will consider any exchange of information among users of the aviation ecosystem, and to promote these concepts with all relevant stakeholders; e) define a global architecture and principles of interconnected networks, within a common trust model, that allow scalable solutions for all aviation stakeholders to exchange data and information; f) produce a prioritized and time-bounded work plan identifying the relevant Air Navigation Commission panels for development of specific Standards and Recommended Practices (SARPs), Procedures for Air Navigation Services (PANS) and guidance materials necessary for deployment of a trust framework. |
| Specific Working Arrangements | <p>The Study Group will conduct its activities as a whole or as specialized subgroups by:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) engaging in regular exchange of e-mails, telephone calls, conference calls and video conferences; b) organizing face-to-face meetings as necessary for the purpose of review and coordination of deliverables; and c) drafting and prioritizing activities and determining target delivery dates for action, in consultation with other relevant groups of experts. <p>The work of the Study Group will be reported to the Air Navigation Commission as it progresses. Meeting reports will be shared with other ICAO technical groups of experts as required.</p> |
| Date of Approval by ANC | |

MEMORANDUM ON AIR NAVIGATION STUDY GROUPS

1. CONCEPT OF STUDY GROUPS

1.1 Study groups are small groups of experts made available by States and organizations to assist the ICAO Secretariat, in a consultative capacity, in advancing progress on technical tasks of ICAO of the type specified below. The experts work in a close but informal manner with the Secretariat. The results of the work accomplished with the help of a study group are submitted to the ANC for further processing as necessary. The work of a study group may involve the development of initial proposals for the amendment of ICAO Annexes and Procedures for Air Navigation Services (PANS) for consideration by the ANC before their submission to States for comment.

1.2 The tasks that are pursued with the assistance of study groups, as authorized by the ANC, are selected in accordance with the following criteria:

- a) the tasks are clearly defined technical issues, the objective resolution of which may be expected to contribute materially to the advancement of international civil aviation;
- b) the tasks should not involve issues that are predominantly of political, economic or legal nature;
- c) the tasks are of a specialized nature, requiring a degree of technical or operational knowledge and experience that is possessed only by persons continuously active in research and development work or operations;
- d) the tasks cannot be explored and developed by the Secretariat alone as they involve a volume of time or work which is beyond its available capacity or the Secretariat does not have the requisite expertise; and
- e) the tasks do not require lengthy consideration to reach a satisfactory conclusion.

2. PRACTICES USED FOR STUDY GROUP

2.1 The ANC authorizes the establishment of each study group and its assigned task.

2.2 The size of each study group is kept small, preferably consisting of not more than six members.

2.3 The membership is established through correspondence between the ICAO Secretariat and States and organizations.

2.4 Each study group works without formality. There are no budgetary provisions for language services to be provided to individual experts.

2.5 All expenses incurred by members in study group work are borne by the States and organizations which have made them available.

2.6 The principal working method of a study group is through correspondence. If the work cannot be completed by correspondence, a meeting of the study group may be arranged with the consent of the ANC, with as much advance notice as possible.

2.7 The Secretariat keeps the ANC regularly informed of the progress of work of each study group and submits to it a final report on the work of each group.

2.8 Each study group is disbanded as soon as its assigned task is completed.



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1-514-954-8219, доб. 5872

Ref.: AN 11/53 - IND/19/4

29 марта 2019 года

Содержание: создание Исследовательской группы по механизму доверия (TFSG)

Требуемые действия: ответить до 24 апреля 2019 года

ИСПРАВЛЕНИЕ

Просьба *изменить* п. 3 письма государствам AN 11/53-IND/19/4 от 29 марта 2019 года следующим образом:

"3. В основном работа будет осуществляться по переписке, однако для консолидации результатов может потребоваться проведение очных совещаний. Проект круга полномочий исследовательской группы представлен в дополнении А и будет рассмотрен группой на ее первом совещании, которое пройдет в Штаб-квартире ИКАО в Монреале с 6 по 10 мая 2019 года."

— КОНЕЦ —