

Внедрение положений Протокола по безопасности полетов, подготовленного Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) и Европейским центром профилактики и контроля заболеваний (ECDC) в Европейском/Североатлантическом регионе ИКАО

18 сентября 2020 года

В дополнение к публикации отчета Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (CART) и прилагаемому к нему руководству по внедрению рекомендаций и инструктивных указаний по возобновлению, восстановлению и повышению устойчивости гражданской авиации после вспышки COVID-19 от 27 мая 2020 года, 30 июня 2020 Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Европейский центр профилактики и контроля заболеваний (ECDC) выпустили совместный документ, определяющий меры по обеспечению безопасности для здоровья пассажиров и авиационного персонала после серьезных сбоев, вызванных COVID-19 (Протокол по безопасности полетов EASA ECDC COVID-19, далее - Протокол), приведя его в соответствие с отчетом и инструктивными указаниями ICAO CART.

Первый вариант Протокола был опубликован 21 мая 2020 года в преддверии публикации отчета ICAO CART. Обзор в формате таблицы с существенными различиями между мерами, изложенными в отчете и инструктивных указаниях ICAO CART и Протоколе, представлен в Приложении.

Европейское/Североатлантическое (EUR/NAT) бюро ИКАО предлагает государствам внедрить положения Протокола в качестве согласованного приемлемого образца с целью реализации и применения положений отчета и руководства ICAO CART в Европейском и Североатлантическом регионе ИКАО, основанных на самых последних доступных исследованиях. Это позволит предоставить государствам, перевозчикам и пассажирам безопасный, очевидный и гармонизированный подход к проблематике совместно с компетентными авиационными ведомствами и органами здравоохранения.

ИКАО предоставляет инструктивный материал по мерам общественного здравоохранения в рамках мероприятий Программы ИКАО «Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)» для поддержки государств через региональные мероприятия CAPSCA в Европейском регионе. EASA также предоставляет материалы по продвижению мер по обеспечению безопасности для здоровья пассажиров с целью оказания помощи национальным компетентным органам в реализации Протокола. Кроме того, по запросу любого государства могут быть предоставлены так называемые «контрольные списки» по проведенным проверкам для поддержки и мониторинга выполнения рекомендуемых мер.

ИКАО создала платформу для реагирования и восстановления после COVID-19. EASA, в свою очередь, также учредило программу «Хартия авиационной

промышленности» для содействия реализации Протокола и контроля за его эффективностью. На сегодняшний день к этой программе присоединились 45 организаций, представляющих около 150 аэропортов и 45 авиакомпаний, на долю которых приходится порядка 50% всего европейского воздушного трафика. Участие в программе открыто для заинтересованных сторон отрасли из всех стран Европейского/Североатлантического региона ИКАО (EUR/NAT).

EASA и ECDC в тесном взаимодействии с региональным бюро ИКАО продолжают рассмотрение и обновление Протокола в соответствии с отзывами и оценками представителей авиационной отрасли, полученными в рамках программы Хартии, и последними научными данными, которые со временем станут доступны.

ИКАО EUR/NAT и EASA продолжают совместную работу по обмену информацией и планированию мероприятий по наращиванию потенциала для поддержки государств.

Это совместное письмо следует понимать как региональный ответ на письмо ИКАО 2020/80 государствам относительно Глобальной дорожной карты ИКАО, поддерживающей выполнение рекомендаций Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации для перезапуска, восстановления и повышения устойчивости гражданской авиации после пандемии COVID-19 (Глобальная дорожная карта внедрения).

С уважением,

Г-жа Сильвия Герер  
Региональный директор ИКАО  
Европейский/Североатлантический регион ИКАО

Г-н Патрик Ки  
Исполнительный директор,  
Европейское агентство по безопасности полетов

**Основные различия между**

**отчетом Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (CART) от 27 мая 2020 года и прилагаемым к нему руководством по внедрению рекомендаций и инструктивных указаний по возобновлению, восстановлению и повышению устойчивости гражданской авиации после вспышки COVID-19, с одной стороны,**

**и**

**Протоколом по безопасности полетов от 30 июня 2020 (Протокол) Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и Европейского центра профилактики и контроля заболеваний (ECDC), с другой.**

<b>Позиция</b>	<b>Протокол</b>	<b>CART</b>
Общие положения	Сфокусировано на контроле за пассажирами, более строгие требования	Более широкий охват и применение, также касается перевозок грузов, менее строгие требования
Медицинские маски	Ношение медицинских масок для лица; убежденность в ее правильном использовании и последующей утилизации. Замена масок каждые четыре (4) часа (если не указано иное). Освобождение от ношения масок детей в возрасте до шести (6) лет и людей, которые не могут носить маску по медицинским показаниям.	Ношение масок для лица в соответствии с применимыми общественными правилами, а также рекомендациями по здоровью. Способ покрытия лица (немедицинское или медицинское) следует выбирать в зависимости от уровня риска и самого наличия масок, принимая во внимание потенциальные риски и недостатки использования масок.
Социальная дистанция	Соблюдение не менее полутора (1,5) метров социальной дистанции	Социальная дистанция между двумя индивидуумами должна быть как минимум 1 метр
«Респираторный этикет»	При чихании или кашле необходимо прикрывать рот и нос салфеткой или согнутой в локтевом суставе рукой	Не установлено

Позиция	Протокол	CART
<p>Пассажирам с симптомами не рекомендуется осуществлять перелеты</p>	<p>Препятствие появлению в аэропорту пассажиров, членов экипажа и персонала с симптомами (в соответствии с симптомами, перечисленными в Приложении 2). Это может быть достигнуто за счет информирования о рисках и пропаганды безопасности для здоровья. Приложение 2 «Признание политики по противодействию COVID-19» поощряет самостоятельное составление отчетов о пассажирах с симптомами</p>	<p>Не установлено</p>
<p>Размещение пассажиров и членов экипажа с подозрением на заражение</p>	<p>Следует определить зону изоляции, оставив, если возможно, два ряда сидений незанятыми в каждом направлении вокруг пассажира с симптомами. Принимая во внимание все факторы, по возможности, пассажир с симптомами должен сидеть на сиденье у окна последнего ряда, предпочтительно в той стороне салона самолета, где находится выпускной клапан.</p>	<p>Кресло с зараженным пассажиром должно быть «отрезано» от других пассажиров как минимум на один (1) метр (как правило два пассажирских кресла в салоне самолета должны быть свободны вокруг такого пассажира, также надо учитывать саму компоновку самолета). По возможности это следует делать без присутствия других пассажиров, либо временно заблокировав им доступ к местам.</p>
<p>Пассажиры, не соблюдающие рекомендации</p>	<p>Пассажирам, которые отказываются или пренебрегают соблюдением принятых превентивных мер, должно быть отказано в</p>	<p>Не установлено</p>

	<p>доступе в здание аэровокзала, в салон воздушного судна, либо отказано в выходе из самолета, если такой отказ происходит до открытия/закрытия входной двери фюзеляжа воздушного судна. Такой пассажир выводится из здания аэропорта компетентными органами в соответствии с национальным / местным законодательством. Кроме того, в соответствии с национальными требованиями к ним могут быть применены дополнительные меры, определяемые местными властями в аэропорту вылета.</p>	
--	--	--