|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 211481 | инцидент | 16.03.2021 | A-320 | VQ-BDQ | отказ двигателя № 1 | SCF-PP |
| 213365 | инцидент | 18.06.2021 | B757-200 | VQ-BON | задымление кабины экипажа | SCF-NP, F-POST |
| 213601 | инцидент | 29.06.2021 | A-330 | VQ-BQZ | падение давления в желтой гидросистеме | SCF-NP |
| 213641 | инцидент | 01.07.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89096 | повышение высоты в гермокабине из-за нарушений при эксплуатации СКВ | OTHR |
| 215123 | инцидент | 14.09.2021 | B737-800 | VQ-BDN | отказ двигателя № 1 | SCF-PP |
| 215203 | инцидент | 18.09.2021 | A-320 | VP-BAC | отказ ПОС крыла | SCF-NP |
| 215763 | инцидент | 16.10.2021 | A-321 | VQ-BCE | потеря радиосвязи | OTHR |
| 216202 | инцидент | 07.11.2021 | A-320 | VP-BKP | столкновение с птицей | BIRD |
| 217021 | с. инцидент | 18.12.2021 | Ан-26Б | RA-26131 | разрушение стекла фонаря кабины | SCF-NP |
| 217122 | инцидент | 23.12.2021 | Ми-8Т | RA-24191 | отказ левого авиагоризонта | SCF-NP |
| 220124 | инцидент | 07.01.2022 | Ми-8МТВ | RA-22504 | отсоединение выхлопного патрубка левого двигателя | SCF-PP |
| 220243 | инцидент | 13.01.2022 | B737-500 | VQ-BPR | отказ САРД | SCF-NP |
| 220381 | инцидент | 20.01.2022 | B737-800 | VQ-BTH | потеря радиосвязи | OTHR |
| 220404 | инцидент | 21.01.2022 | B767-300 | RA-73030 | рассогласование закрылков | SCF-NP |
| 220444 | инцидент | 23.01.2022 | B737-800 | VQ-BTS | недостоверная индикация положениях закрылков | SCF-NP |
| 220443 | инцидент | 24.01.2022 | B767-300 | VQ-BEO | рассогласование закрылков | SCF-NP |
| 220541 | инцидент | 28.01.2022 | ATR-72-212A | VQ-BLC | повышение температуры в салоне | SCF-NP |
| 220622 | инцидент | 01.02.2022 | RRJ-95LR-100 | RA-89038 | отказ автопилота | SCF-NP |
| 220721 | инцидент | 06.02.2022 | B737-500 | VP-BYL | самовыключение двигателя № 2 | SCF-PP |
| 221021 | инцидент | 21.02.2022 | ATR-72-212A | VQ-BMD | отключение шины № 2 постоянного тока | SCF-NP |