

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта

_____ Д.В. Ядров
« _____ » _____ 2024 г.

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Федерального агентства воздушного транспорта на 2024 год

Основными целями на 2024 год Росавиации, затрагивающими область гражданской авиации, являются:

повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;

обеспечение функционирования маршрутной сети;

обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2024 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.

Цель 1. Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, в Калининградской области.

В районах Крайнего Севера и Дальнего Востока реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера и Дальнего Востока с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва – 25,2 млн пассажиров в год;

объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки – не менее 1200 тыс. пассажиров;

количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – не менее 40,5 тыс. единиц;

количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» и программы субсидирования функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Цель 2. Обеспечение функционирования маршрутной сети

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению маршрутной сети путем вовлечения и доведения до установленных требований большего числа аэродромов и посадочных площадок в частности на территориях Арктической зоны, Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Приоритетные задачи:

Задача. Проведение сертификации аэродромов и регистрация уведомлений о начале деятельности на посадочных площадках.

Результаты реализации задач:

сертификация 21 аэродрома (класса А, Б, В).

Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач:

по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства;

по повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации;

по переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;

по обеспечению защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе их антитеррористической защищённости.

В целях повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2024 году будут продолжены модернизация и техническое перевооружение объектов аэронавигации, модернизация объектов Единой системы организации воздушного движения, а также совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания и обеспечение авиационных поисково-спасательных служб (формирований), подведомственных Росавиации, современным аварийно-спасательным имуществом и снаряжением.

Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Задача 2. Обеспечение транспортной (авиационной) безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов не менее 90 процентов;

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2024 год должен составить 78 процентов.