**Биография Горлова Виктора Васильевича**

Виктор Васильевич родился 28 августа 1937 года. В 1955 г. после окончания школы с серебряной медалью поступил в Куйбышевский авиационный институт (КуАИ) на факультет технической эксплуатации летательных аппаратов.

По окончании КуАИ в 1961г. был направлен в 172 летный авиаотряд Приволжского управления ГА в Уфе, где проработал 17 лет, из них почти 12 – начальником ЛЭРМ и АТБ.

В 1978 г. был переведен на должность главного инженера Приволжского управления ГА  в Куйбышев, где проработал 5 лет. В 1983 г. переведен в Москву на должность заместителя начальника ГосНИИ ГА по исследованиям эксплуатации и ремонта авиационной техники.

В апреле 1986 г. был переведен на должность заместителя министра гражданской авиации СССР по науке, эксплуатации и ремонту авиатехники. В Министерстве гражданской авиации СССР Виктору Васильевичу Горлову, как заместителю министра, подчинялись несколько главных управлений и всесоюзных объединений. Через них осуществлялось управление и регулирование 26 авиаремонтными заводами, 230 авиационно-техническими базами, четырьмя НИИ, вузовской наукой, а также техническая ответственность за 13 500 гражданских воздушных судов, занесенных в Государственный реестр. Практически В.В.Горлов был главный инженер-эксплуатационник в отрасли, главный заказчик авиационной и наземной техники, главный координатор научных исследований и разработчик программ развития отрасли. В МГА СССР он проработал шесть лет (1986-1991 гг.). Был заместителем у трех министров гражданской авиации СССР (Б.П. Бугаев, А.Н. Волков, Б.Е. Панюков).

После начала реформ Виктор Васильевич продолжил свою трудовую деятельность на государственной службе. Более 11 лет трудился на должности заместителя руководителя федеральных авиационных органов. За этот период удалось осуществить рыночное регулирование процессов в отрасли; участвовать в разработке, испытаниях, сертификации отечественных воздушных судов нового поколения (Ил-96-300, Ил-96-400, Ту-204, Ту-214, Ту-204-300, Ил-114, Ту-334, Бе-200, Ан-38, Ми-38); организовать освоение эксплуатации западной АТ нового поколения (Boeing, Airbus и др.).

В настоящее время — председатель Совета ветеранов общественной организации «Авиаветеран», сопредседатель Клуба ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации «Опыт», заместитель руководителя Общественного Совета при Росавиации. Принимает участие в подготовке изданий об истории отечественной гражданской авиации.