

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-1 от 30 сентября 2025 г.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «БЮРО АВИАРУС» (АО «БЮРО АВИАРУС»)
ИНН 9714073762**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Тип воздушного судна с двигателем	Сертификат типа
RRJ-95 (SaM146)	FATA-01020A
ATR-42/ATR-72 (PW 120/121/124/127)	AP МАК № СТ166-ATR42/ EASA № А.084
ERJ 170 (CF34)	FATA-СТ-ERJ-170/ ANAC № 2003T05
ERJ 190 (CF34)	AP МАК № СТ336-ERJ190/ ANAC № 2005T13
A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)	FATA-02063A/ EASA № EASA.A.064

✓ A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)	AP MAK № CT147-A330/ EASA № EASA.A.004
✓ A350 (RR Trent XWB-84)	FATA-01047A/ EASA № EASA.A.151
✓ B737-300/400/500 (CFM56)	AP MAK № 19-737/ EASA № EASA.IM.A.120/ FAA № A16WE
✓ B737-700/800/900 (CFM56)	FATA-01023A/ EASA № EASA.IM.A.120/ FAA № A16WE
✓ B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)	AP MAK № 49-747/ EASA № IM.A.196/ FAA № A20WE
✓ B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)	AP MAK № 39-767/ FAA № A1NM
✓ B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent800)	FATA-01039A/ EASA № EASA.IM.A.003/ FAA № T00001SE
✓ DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)	FATA-010110A/ TCCA № A-142
CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)	AP MAK № 126-CL-600 EASA № EASA.IM.A.023 ✓ TCCA № A-131
CL-600 RJ (CF-34)	✓ FATA-010154A AP MAK № 125-CL-600RJ EASA № EASA.IM.A.673 ✓ TCCA № A-276

✓ A318 (CFM56/ PW6000)	EASA № EASA.IM.A.064
✓ B757 (PW2000/ RR RB211)	AP МАК № 38-757 FAA № A2NM EASA № EASA.IM.A205

Дата выдачи:
18 февраля 2026 г.
число, месяц, год



Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),
должность сотрудника уполномоченного
органа

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ДОКУМЕНТАРНУЮ
ПРОВЕРКУ И ОФОРМЛЯТЬ ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-1 от 30 сентября 2025 г.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «БЮРО АВИАРУС» (АО «БЮРО АВИАРУС»)
ИНН 9714073762**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить документарную проверку и оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Данильчев Павел Иванович	RRJ-95 (SaM146) ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127) ERJ 170 (CF34) ERJ 190 (CF34) A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G) A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168) A350 (RR Trent XWB-84) B737-300/400/500 (CFM56) B737-700/800/900 (CFM56) B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67) B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)

	<p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p> <p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p> <p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211) RRJ-95 (SaM146)</p>
<p>Поленов Александр Николаевич</p>	<p>ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127)</p> <p>ERJ 170 (CF34) ERJ 190 (CF34)</p> <p>A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)</p> <p>A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)</p> <p>A350 (RR Trent XWB-84)</p> <p>B737-300/400/500 (CFM56)</p> <p>B737-700/800/900 (CFM56)</p> <p>B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)</p> <p>B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)</p> <p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p>

	<p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p> <p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211)</p>
<p>Павлов Юрий Павлович</p>	<p>RRJ-95 (SaM146)</p> <p>ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127)</p> <p>ERJ 170 (CF34) ERJ 190 (CF34)</p> <p>A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)</p> <p>A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)</p> <p>A350 (RR Trent XWB-84)</p> <p>B737-300/400/500 (CFM56)</p> <p>B737-700/800/900 (CFM56)</p> <p>B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)</p> <p>B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)</p> <p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p> <p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p>

	<p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211)</p>
<p>Шевелев Константин Евгеньевич</p>	<p>RRJ-95 (SaM146)</p> <p>ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127)</p> <p>ERJ 170 (CF34)</p> <p>ERJ 190 (CF34)</p> <p>A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)</p> <p>A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)</p> <p>A350 (RR Trent XWB-84)</p> <p>B737-300/400/500 (CFM56)</p> <p>B737-700/800/900 (CFM56)</p> <p>B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)</p> <p>B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)</p> <p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p> <p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p> <p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211)</p>

<p>Прокошин Григорий Владимирович</p>	<p>RRJ-95 (SaM146)</p> <p>ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127)</p> <p>ERJ 170 (CF34) ERJ 190 (CF34)</p> <p>A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)</p> <p>A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)</p> <p>A350 (RR Trent XWB-84)</p> <p>B737-300/400/500 (CFM56)</p> <p>B737-700/800/900 (CFM56)</p> <p>B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)</p> <p>B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)</p> <p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p> <p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p> <p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211)</p>
<p>Седых Константин Дмитриевич</p>	<p>RRJ-95 (SaM146)</p> <p>ATR-42/ ATR-72 (PW 120/121/124/127)</p> <p>ERJ 170 (CF34)</p>

	<p>ERJ 190 (CF34)</p> <p>A319/320/321 (CFM56/ V2500/ LEAP-1A/ PW1100G)</p> <p>A330 (CF6-80/ RR Trent 700/ PW4168)</p> <p>A350 (RR Trent XWB-84)</p> <p>B737-300/400/500 (CFM56)</p> <p>B737-700/800/900 (CFM56)</p> <p>B747 (JT9D/ CF6/ PW4000/ GEnx-2B67)</p> <p>B767-200/300 (JT9D/ PW4000/ CF6/ RR RB211)</p> <p>B777 (GE90/ PW4000/ RR RB211 Trent 800)</p> <p>DHC-8 (PW120/ 121/ 123/ 150)</p> <p>CL-600-2A12 (Challenger-601-1A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3A)/ CL-600-2B16 (Challenger-601-3R)/ CL-600-2B16 (Challenger-604)/ CL-600-2B16 (Challenger-605) (CF-34)</p> <p>CL-600 RJ (CF-34)</p> <p>A318 (CFM56/ PW6000)</p> <p>B757 (PW2000/ RR RB211)</p>
--	--

Дата выдачи:
18 февраля 2026 г.
число, месяц, год



 Д. В. Ядров
 фамилия, имя и отчество (при наличии),
 должность сотрудника уполномоченного
 органа