

**Наиболее распространенные недостатки, выявляемые
при рассмотрении комплектов документов, предоставляемых юридическими
лицами в целях аккредитации (продления аккредитации) в качестве
подразделения транспортной безопасности, и рекомендации по их устранению**

1. В нарушение подпункта 2 пункта 5 Порядка¹ количество работников для непосредственного осуществления защиты объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства, имеющих аттестацию, предусмотренную частью 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности в штате **по основному месту работы** не соответствует установленным требованиям.

Рекомендация

Фактическое количество работников ПТБ, принятых по основному месту работы, и количество работников по штатному расписанию должно быть не менее установленного подпунктом 2 пункта 5 Порядка (не менее 16 штатных единиц), включая:

для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра - не менее 6 человек;

для осуществления наблюдения и (или) собеседования - не менее 2 человек;

для осуществления реагирования на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств - не менее 6 человек, включенных в состав группы быстрого реагирования;

для осуществления руководства за выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, - не менее 2 человек.

2. В нарушение подпункта 2 пункта 5 Порядка допускается совмещение исполнения обязанностей аттестованными работниками по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности, не предусмотренным абзацем шестым подпункта 2 пункта 5 Порядка.

Рекомендация

Исключить из положения о ПТБ полномочия сил обеспечения транспортной безопасности, позволяющие осуществлять совмещение трудовых функций, не предусмотренных абзацем шестым подпункта 2 пункта 5 Порядка.

Допускается совмещение аттестованными работниками по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также наблюдения и (или) собеседования.

¹ Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требования к таким юридическим лицам, утвержденные приказом Минтранса России от 03.02.2025 № 30 (далее – Порядок, ПТБ)

3. В нарушение подпункта 3 пункта 5 Порядка в штатном расписании и Положении о ПТБ отсутствует информация о наличии подразделений для координации действий работников, непосредственно осуществляющих защиту объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства (далее – подразделение для координации), и для реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства (далее – подразделение для реагирования).

Рекомендация

Согласно положениям подпункта 2 пункта 13 Порядка штатное расписание и Положение о ПТБ должны содержать информацию (разделы) о подразделении для координации и подразделении для реагирования. Наименования данных подразделений определяются заявителем самостоятельно. При этом в Положении о ПТБ рекомендуется чётко указать, какое подразделение отвечает за координацию, а какое – за реагирование.

4. В нарушение подпункта 3 пункта 5 Порядка в подразделении для координации и подразделении для реагирования имеются должности и силы обеспечения транспортной безопасности, непредусмотренные подпунктом 3 пункта 5 Порядка.

Рекомендация

В соответствии с положениями подпункта 3 пункта 5 Порядка:

в состав подразделения для координации входят только работники, имеющие аттестацию для осуществления руководства за выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

в состав подразделения для реагирования входят только работники, имеющие аттестацию для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, включённые в состав группы быстрого реагирования.

В состав иных структурных подразделений юридического лица могут входить другие аттестованные работники ПТБ, которые непосредственно связаны с обеспечением транспортной безопасности.

5. В нарушение пункта 10 Порядка заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения, представляемые на бумажном носителе, не заверены подписью руководителя соискателя аккредитации или ПТБ (или уполномоченным им лицом по доверенности) и печатью соискателя аккредитации или ПТБ (при наличии).

Рекомендация

Заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения, представляемые на бумажном носителе, заверяются подписью руководителя

соискателя аккредитации или ПТБ (или уполномоченным им лицом по доверенности) и печатью соискателя аккредитации или ПТБ (при наличии).

Копия доверенности (также заверенная) прилагается к комплекту документов.

6. В нарушение пунктов 13 и 14 Порядка документы и сведения представляются не в полном объеме.

Представленные сведения о работниках для непосредственного осуществления защиты (непосредственно осуществляющих защиту) не соответствуют количеству работников, установленному штатным расписанием).

Рекомендация

При наличии вакантных должностей рекомендуется к документам прикладывать информационное письмо, подписанное руководителем организации или уполномоченным им лицом с приложением копии доверенности, о фактической укомплектованности ПТБ на дату представления заявления.

Не представлены (**представлены не на всех работников ПТБ, непосредственно осуществляющих защиту и руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности**) копии документов, подтверждающих прохождение работниками ПТБ, непосредственно осуществляющими защиту и руководящими выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, ежегодных профилактических медицинских осмотров, включающих в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

К заявлению приложены справки о том, что работники не подлежат диспансерному наблюдению, не состоят на учете в медицинском учреждении, об отсутствии у работников психических расстройств и наркологических заболеваний.

Рекомендация

Заблаговременно перед подачей заявления на продление срока действия аккредитации необходимо подготовить копию последнего полученного за последние два года срока действия аккредитации медицинского заключения по форме, утвержденной Минздравом России, на каждого имеющегося на день подачи заявления работника ПТБ, непосредственно осуществляющего защиту и руководящего выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и **форма заключения, выдаваемого по его результатам**, были утверждены приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29.01.2016 № 39н (<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001201603230041>).

С 01.09.2025 указанный документ утратил силу в связи с изданием приказа Минздрава России от 11.04.2025 № 194н (<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202505200011>).

Не представлены (**представлены не на всех имеющихся работников ПТБ, непосредственно осуществляющих защиту и руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности**) копии документов, подтверждающих прохождение работниками ПТБ, непосредственно осуществляющими защиту и руководящими выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, периодических проверок на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия, специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников.

Рекомендация

Заблаговременно перед подачей заявления на продление срока действия аккредитации необходимо подготовить копию последнего выданного Росгвардией за последние два года срока действия аккредитации акта о результатах проведения периодической проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и (или) специальных средств, частных охранников и работников юридических лиц с особыми уставными задачами, на каждого имеющегося на день подачи заявления работника ПТБ, непосредственно осуществляющего защиту и руководящего выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Рекомендуемый образец указанного акта приведен в приложении 4 к приказу Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации от 25.11.2019 № 387 «Об утверждении Порядка проведения территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации периодических проверок частных охранников и работников юридических лиц с особыми уставными задачами на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств»

7. Наличие в представленных документах и сведениях **недостоверной и неполной информации**, в том числе:

Несоответствие структуры и состава ПТБ, указанных в положении о ПТБ, информации, содержащейся в штатном расписании (выписке из штатного расписания);

отсутствие в положении о ПТБ информации о распределении работников ПТБ по подразделениям (группам), а также о выполняемых ими задачах в составе этих подразделений (групп), в связи с чем не представляется возможным определить, по какой из категорий сил обеспечения транспортной безопасности они должны быть аттестованы;

несоответствие представленной юридическим лицом информации сведениям о трудовой деятельности работников ПТБ, полученным из информационных ресурсов Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации;

несоответствие категории аттестации работников ПТБ в качестве сил обеспечения транспортной безопасности выполняемым ими обязанностям на различных должностях в составе ПТБ;

предоставление сведений о работниках ПТБ, уволенных до подачи заявления в Росавиацию;

допущение технических ошибок (опечаток) в представляемых юридическими лицами документах и сведениях, приводящих к искажению информации.

Рекомендация

1. Перед подачей в Росавиацию заявления и комплекта документов необходимо проводить сверку содержащийся в них информации на предмет отсутствия внутренних противоречий (например, информация в штатном расписании не соответствует информации, содержащейся в Положении о ПТБ), а также проводить проверку на наличие технических ошибок (опечаток).

2. Осуществлять сверку информации в документах, подготовленных для направления в Росавиацию со сведениями о трудовой деятельности, предоставляемыми из информационных ресурсов Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации.

3. В разделе Положения о ПТБ, описывающем структуру и состав ПТБ, указывать подробную информацию о структурных подразделениях ПТБ и входящих (не входящих) в их состав работниках ПТБ (задачи структурных подразделений ПТБ, распределение работников ПТБ по структурным подразделениям, обязанности работников ПТБ) так, чтобы можно было установить, по какой из категорий сил обеспечения транспортной безопасности должен быть аттестован каждый работник ПТБ.

8. При повторной подаче заявления об аккредитации в качестве ПТБ **не уплачена государственная пошлина.**

Рекомендация

За аккредитацию юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности взимается государственная пошлина в размере 5000 рублей.

Заявитель вправе приложить к заявлению об аккредитации копию платежного поручения об уплате государственной пошлины.

При повторной подаче заявления после отказа в аккредитации государственная пошлина оплачивается вновь.

В случае отказа в аккредитации государственная пошлина не возвращается юридическому лицу в связи с осуществлением юридически значимых действий.

За продление срока действия аккредитации уплата государственной пошлины не предусмотрена.