|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 186421 | инцидент | 18.11.2018 | Ми-8АМТ | RA-22490 | разнорежимность работы двигателей | SCF-PP |
| 201289 | инцидент | 05.03.2020 | А-320 | VQ-BFV | потеря радиосвязи | NAV |
| 203602 | инцидент | 29.06.2020 | A-320 | VQ-BOA | отказ двигателя № 1 | SCF-PP |
| 205041 | инцидент | 09.09.2020 | RRJ-95B | RA-89104 | отказ блока концентратора данных EIU-100 | SCF-NP |
| 205102 | инцидент | 12.09.2020 | Тепловой аэростат | RA-1122G | касание гондолой шара деревьев | CTOL |
| 205161 | инцидент | 15.09.2020 | Ми-8Т | RA-24138 | падение давления масла в левом двигателе | SCF-PP |
| 205282 | инцидент | 21.09.2020 | B737-800 | VQ-BQT | потеря радиосвязи | NAV |
| 205322 | инцидент | 23.09.2020 | B767-300 | RA-73030 | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 205343 | инцидент | 24.09.2020 | BELL-429 | RA-01642 | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 205703 | инцидент | 12.10.2020 | A-319 | VQ-BAT | отказ реверса СУ 2 | SCF-PP |
| 205781 | инцидент | 16.10.2020 | B737-800 | VP-BNG | грубая посадка | ARC |
| 205822 | инцидент | 18.10.2020 | A-320 | VQ-BKU | падение давления в голубой гидросистеме | SCF-NP |
| 205821 | инцидент | 18.10.2020 | A-319 | VQ-BAU | столкновение с птицей | BIRD |
| 205901 | инцидент | 22.10.2020 | Ан-2Т/П | RA-33373 | нестабильная работа двигателя в полете | SCF-PP |
| 205903 | инцидент | 22.10.2020 | ATR-72-212А | VQ-BLD | уход на второй круг из-за занятости ВПП | RI |
| 205961 | инцидент | 25.10.2020 | Ми-8МТВ | RA-22990 | срабатывание сигнализации "стружка в редукторе" | SCF-NP |
| 206002 | инцидент | 27.10.2020 | Ан-28 | RA-28917 | самовыключение левого двигателя | SCF-PP, ICE |
| 206041 | с. инцидент | 29.10.2020 | DHC-6 Series 400 | RA-67284 | выкатывание на боковую полосу безопасности | RE |