

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2024 году

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства в единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – ЕС АКПС) поисково-спасательных воздушных судов и экипажей (далее – ПСВС) гражданской авиации в 2024 году осуществлялось с привлечением до 78 ПСВС, в том числе до 15 самолетов и 63 вертолетов.

Совместно с экипажами ПСВС дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) из состава ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации и экспериментальной авиации осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов.

В 2024 году в Российской Федерации проведена 41 поисково-спасательная операция (работа) (далее – ПСО(Р), из которых:

(таблица № 1 Приложения)

по воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие:	31, из которых:
по ВС гражданской авиации	25
по ВС государственной авиации	6
по ВС экспериментальной авиации	–
по поиску и спасанию людей на море	10

Применение сил и средств:	
гражданской авиации	в 41 ПСО(Р)
государственной авиации	в 3 ПСО(Р)
экспериментальной авиации	в 1 ПСО(Р)
силы и средства МЧС России	в 3 ПСО(Р)
совместно	в 7 ПСО(Р)

В ходе ПСО(Р) спасено	187 человек, из них:
членов экипажа	39 человек
пассажиров	140 человек
на море	8 человек
Обнаружены погибшими	48 человек
пропавшими без вести	6 человек

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

(таблица № 2 Приложения)

№	Наименование зон	На суше / на море	Всего
1.	Центральная зона АКПС	2 / –	2
2.	Северо-Западная зона АКПС	5 / 3	8
3.	Южная зона АКПС	5 / –	5
4.	Приволжская зона АКПС	1 / –	1
5.	Уральская зона АКПС	– / –	–
6.	Тюменская зона АКПС	– / –	–
7.	Новосибирская зона АКПС	1 / –	1
8.	Красноярская зона АКПС	2 / 2	4
9.	Иркутская зона АКПС	4 / –	4
10.	Хабаровская зона АКПС	5 / 4	9
11.	Якутская зона АКПС	1 / 1	2
12.	Магаданская зона АКПС	5 / –	5

Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ

(таблица № 3 Приложения)

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС–САРСАТ.

По результатам анализа опыта эксплуатации аварийных радиомаяков (далее – АРМ), установленных на ВС, выявлена недостаточная эффективность их использования при проведении ПСО(Р) в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким и составляет 39 %.

От международного координационно-вычислительного центра (далее – МКВЦ) системы КОСПАС–САРСАТ дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 616 аварийных сообщений, из которых:

21 – при авиационных событиях, по которым применялись силы и средства;

513 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

78 – принадлежность АРМ не установлена;

5 – при обеспечении посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз».

Время аварийного оповещения дежурными сменами ГКЦПС поисково-спасательных служб о ВС, нуждающихся в помощи, составило не более 5 минут.

При организации и проведении ПСО(Р) в 2024 году выявлены следующие недостатки, повлиявшие на качество организации и проведения ПСО(Р)

Аварийное оповещение по линии КОСПАС-САРСАТ

При организации и проведении ПСО(Р) по ВС не поступали аварийные сообщения системы КОСПАС–САРСАТ при следующих событиях:

14.03.2024 – Магаданская зона АКПС.

Аварийная посадка вертолета Ми-8 ООО «Дальнереченск Авиа» в 75 км от н.п. Северо-Эвенск.

Аварийный маяк АРМ-406 не зарегистрирован в системе КОСПАС-САРСАТ.

09.04.2024 – Хабаровская зона АКПС.

Вынужденная посадка вертолета Ми-8 ООО «Дальнереченск Авиа» в 142 км от аэродрома Охотск.

Аварийный маяк АРМ-406 не сработал.

28.05.2024 – Северо-Западная зона АКПС.

Вынужденная посадка вертолета Ми-8 ООО «АК Мурманавиа» в районе н.п. Пача Ловозерского района Мурманской области.

Аварийный маяк АРМ-406 не работал. Связь экипаж Ми-8 установил с органом ОВД аэродрома Мурманск по спутниковому телефону.

11.06.2024 – Южная зона АКПС.

Катастрофа самолета государственной авиации в районе аэродрома Моздок.

Аварийный маяк не работал.

11.07.2024 – Приволжская зона АКПС.

Катастрофа легкого самолета «Цесна-172» в районе п.п. Камское Устье Камско-Устьинского района Республики Татарстан.

Аварийный маяк АРМ-406 не работал.

11.07.2024 – Красноярская зона АКПС.

Авария вертолета Ми-8 государственной авиации на удалении 113 км от аэродрома Богучаны.

Аварийный маяк АРМ-406 не сработал, в ручном режиме не был включен.

06.08.2024 – Хабаровская зона АКПС.

Катастрофа легкого самолета «Бристелл-5» в районе н.п. Новороссия Приморского края.

Аварийный маяк на борту ВС отсутствовал.

11.06.2024 – Южная зона АКПС.

Вынужденная посадка самолета Ан-2 АСК ДОСААФ на удалении 15 км от аэродрома Минеральные Воды.

Аварийный маяк на борту ВС отсутствовал.

31.08.2024 – Магаданская зона АКПС.

Катастрофа вертолета Ми-8Т АК «Витязь-Аэро» на удалении 38 км от аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово).

Аварийный маяк АРМ-406 не сработал.

26.10.2024 – Уральская зона АКПС.

Катастрофа вертолета Ми-2 ООО «Вяткаавиа» на удалении 87 км от п.п. Кучаны (Киров).

Аварийный маяк АРМ-406 не сработал.

30.10.2024 – Хабаровская зона АКПС.

Вынужденная посадка вертолета Ми-8 ГУП РК «Универсал Авиа» на удалении 165 км от н.п. Бриакан района им. Полины Осипенко Хабаровского края.

Аварийный маяк АРМ-406 не сработал, в ручном режиме не был включен.

Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств при проведении ПСО(Р)

18.07.2024 – Якутская зона АКПС.

Катастрофа вертолета «Робинсон-44» ООО «САХАТРЕЙД» на отм. 1411 вблизи реки Учур Алданском улусе Республики Саха (Якутия).

Задержка занятия готовности экипажа ПСВС Ан-26 АО «АК Полярные авиалинии», аэродром Якутск, составила 56 минут.

15.08.2024 – Иркутская зона АКПС.

Катастрофа самолета государственной авиации в районе аэродрома Белая.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т ООО АК «Байкал Аэро», аэродром Иркутск, составила 58 минут по причине недостоверной информации, поступившей от оперативного органа государственной авиации в региональный КЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ».

Управление, связь, взаимодействие

09.04.2024 – Хабаровская зона АКПС.

ПСО(Р) по эвакуации больного члена экипажа грузового судна «M.V.ZHONG CHUAN HAI YUN» (флаг Панама) в акватории Японского моря.

В период подготовки к выполнению ПСО(Р) выявлены недостатки межведомственного взаимодействия:

в сообщении, поступившем от МСКЦ г. Владивосток, координирующий выполнение ПСО(Р) в акватории Японского моря, отсутствовала информация о предполагаемом медицинском диагнозе больного и наличии опасности заражения окружающих;

территориальный центр медицины катастроф ГБУЗ «ПККБ № 1» г. Владивосток не предоставил медицинских специалистов для сопровождения больного.

19.05.2024 – Южная зона АКПС.

Катастрофа самолета государственной авиации.

Информация о планировании, ходе ПСО(Р) и вылетах ПСВС, поступающая от оперативных органов государственной авиации, носила отрывочный и несвоевременный характер.

17.06.2024 – Северо-Западная зона АКПС.

Катастрофа гидросамолета «Орион-11» на озере Имандра в районе н.п. Тик-Губа Мурманской области.

Информацию об авиационном происшествии ЦУКС Главного управления МЧС России по Мурманской области довел до регионального КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» только через 1 час 30 минут.

23.08.2024 – Новосибирская зона АКПС.

Легкий частный самолет «СУРА L-4».

Командир ВС не уведомил орган ОрВД в установленное время о выполнении посадки на п.п. Боровая и закрытии плана полета, что привело к стадии неопределенности и явилось основанием для принятия решения о проведении ПСО(Р).

Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз МС»

Силами и средствами гражданской авиации и государственной авиации Минобороны России обеспечены 2 запуска и 2 посадки спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей (далее – СА ТПК):

Номер этапа	Наименование этапа	Поисково-спасательное обеспечение	
		запуск	посадка
1	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-25» и посадки СА ТПК «Союз МС-24»	21.03.2024	06.04.2024
2	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-26» и посадки СА ТПК «Союз МС-25»	11.09.2024	23.09.2024

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и СА ТПК «Союз МС-24» и «Союз МС-25» выполнены в установленные сроки.

Замечаний от Государственной комиссии по проведению летных испытаний пилотируемых космических комплексов по работе оперативной и оперативно-технической групп нет.

В период полета Международной космической станции с ТПК «Союз» осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств государственной авиации на аэродромах Упруг и Екатеринбург (Кольцово). Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица № 1

Результаты проведенных ПСО(Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО(Р)						
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Всего ПСО(Р), в том числе:	51	37	39	53	22	32	41
при спасании людей на море,	11	14	13	17	8	11	10
при тушении лесного пожара	-	-	-	-	-	-	-
Применение сил и средств:							
гражданской авиации,	45	28	39	50	12	32	41
государственной авиации и	2	2	5	3	2	2	3
экспериментальной авиации	-	1	-	1	-	-	1
совместно	11	-	6	11	6	2	7
силы и средства МЧС	11	6	11	13	7	4	3
Спасено (чел.)	110	51	55	199	97	260	187
Обнаружено погибшими (чел.)	121	6	22	84	11	15	48

Таблица № 2

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

Зона АКПС		Проведенные ПСО(Р)						
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Центральная		3	1	7	-	1	-	2
Северо-Западная		10	10	9	17	3	8	8
Южная		2	5	7	1	1	4	5
Приволжская		-	-	1	1	-	-	1
Уральская		4	3	3	4	1	2	-
Сибирская	Тюменская	24	6	4	18	7	2	-
	Новосибирская						5	1
	Красноярская						-	4
	Иркутская						1	4
Дальневосточная	Хабаровская	8	12	8	12	9	5	9
	Якутская						3	2
	Магаданская						2	5
Итого:		51	37	39	53	22	32	41

Таблица № 3

Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ

Наименование показателя	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	488	626	786	858	663	760	616
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полете	316	429	589	699	516	644	513
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	158	185	188	150	126	99	78
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	14	12	6	9	21	14	21
Принято сообщений о срабатывании АРМ-406 при спусках СА ТПК «Союз»	-	-	-	-	4	3	5
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	40	23	26	23	22	21	12

Карта дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации

По состоянию на 27 января 2025 года без Ми-8 в Екатеринбурге и Чите

Уровень охвата АКПС над территорией РФ с прибрежными акваториями и кроссполярными трассами:

- Процент покрытия: 80.810%
- Площадь АКПС: 17 180 338,0 км²
- Общая площадь: 21 260 149,5 км²

