

Международная организация гражданской авиации
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2011/33

3 августа 2011 года

**ХОД ВНЕДРЕНИЯ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ
ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДОПОЛНЕНИЯ (SBAS)**

1. Европейская комиссия проинформировала ИКАО о своей готовности предоставлять услуги сервиса по охране человеческой жизни (Safety of Life – SoL) Европейской геостационарной навигационной оверлейной службы (EGNOS) для использования сообществом международной гражданской авиации без взимания прямых сборов с пользователей.

Дополнительная информация о предлагаемом сервисе приводится в приложении.

2. EGNOS представляет собой спутниковую систему функционального дополнения (SBAS). Ее цель заключается в расширении возможностей предоставляемого глобальной системой определения местоположения (GPS) обслуживания в соответствии со Стандартами тома I Приложения 10.

Приложение:

Письмо генеральных директоров Директоратов ЕК по предпринимательству и промышленности и по мобильности и транспорту Президенту Совета от 11 июля 2011 года.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.

ПРИЛОЖЕНИЕ к ЕВ 2011/33

(перевод выполнен в ИКАО)

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОРАТ
ПО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВУ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОРАТ ПО МОБИЛЬНОСТИ И ТРАНСПОРТА

Брюссель, 11 июля 2011 года

ENTR-MOVE/HZ-MR/DS/zc
Ares(2011) 745901

Г-ну Р. Кобе Гонсалесу
Президенту Совета Международной
организации гражданской авиации
999 University Street
Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

Уважаемый господин Президент!

Генеральные директораты Европейской комиссии по предпринимательству и промышленности и по мобильности и транспорту настоящим информируют Международную организацию гражданской авиации о том, что сообществу международной гражданской авиации предлагается использовать услуги сервиса по охране человеческой жизни Европейской геостационарной навигационной оверлейной службы (EGNOS SoL)¹.

EGNOS – европейская спутниковая система функционального дополнения (SBAS) системы GPS, имеющая целью улучшение ее показателей точности и целостности. Система EGNOS принадлежит Европейскому союзу, который поручил ее эксплуатацию Европейской комиссии. В настоящее время контракт на управление системой заключен с частной компанией European Satellite Service Provider (ESSP).

EGNOS создана в полном соответствии со Стандартом ИКАО в отношении спутниковых систем функционального дополнения и утверждена в рамках европейской системы нормативного регулирования "единого европейского неба" для использования в качестве средства аэронавигационного обслуживания на различных этапах полета, включая полет по маршруту, неточный заход на посадку и заход на посадку с вертикальным наведением.

В отношении этапов полета по маршруту и неточного захода на посадку зона EGNOS SoL охватывает большую часть европейских и североафриканских районов полетной информации. В отношении заходов на посадку с вертикальным наведением зона покрытия EGNOS SoL охватывает Западную Европу.

Сервис EGNOS SoL введен в действие 2 марта 2011 года. Подробные характеристики EGNOS SoL, включая положения и условия использования, опубликованы Европейской комиссией в документе с описанием услуг EGNOS².

EGNOS является первым вкладом Европейского союза в создание надежной всемирной спутниковой навигационной инфраструктуры, способной обеспечить достижение целей, изначально установленных в авиационной области на 36-й сессии Ассамблеи ИКАО и подтвержденных в ходе недавно состоявшейся 37-й сессии Ассамблеи. EGNOS будет реально обеспечивать полеты по RNAV и RNP на этапах полета по маршруту и в районах аэродромов, а также будет способствовать широкомасштабному внедрению процедур захода на посадку с вертикальным наведением.

EGNOS SoL предоставляется без взимания прямых сборов с пользователей.

Мы намерены обеспечить непрерывность услуг EGNOS SoL на долгосрочную перспективу. Прекращение обслуживания или планируемые значительные изменения характеристик системы, которые могут повлиять на интероперабельность, будут предметом предварительного уведомления по крайней мере за 6 лет в соответствии с положениями главы 2 тома I Приложения 10 к Чикагской конвенции.

Предоставление услуг EGNOS SoL зависит от наличия обслуживания GPS, поскольку EGNOS является европейской системой SBAS, дополняющей систему GPS. Кроме того, это обусловлено выделением средств в рамках программы финансирования Европейского союза на период после 2013 года.

В предстоящие годы Европейский союз намерен внести дополнительный вклад в развитие глобальной инфраструктуры GNSS посредством распространения услуг EGNOS SoL на соседние районы, а также в результате развертывания и ввода в эксплуатацию нового независимого созвездия навигационных спутников, разработанного в рамках программы Галилео. В то же время Европейская комиссия будет продолжать оказывать всемерную поддержку стандартизации спутниковой навигации и осуществлению политики ИКАО в этой важной для повышения эффективности и безопасности будущих авиаперевозок области.

Будем весьма признательны, если вы доведете данную информацию до сведения государств – членов ИКАО.

Искренне ваши

Хайнц Цурик

Маттиас Руте

1 См. ранее направленное Генеральному секретарю ИКАО письмо директора по воздушному транспорту Европейской комиссии и генерального директора гражданской авиации Франции от 14 июля 2010 года.

2 См. EGN-SDD SoL V1.0 (<http://ec.europa.eu/enterprise/policies/satnav/egnos/files/egnos-sol-sdd-v1.0.en.pdf>).