



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

№ А183-7

Настоящим аттестатом подтверждается соответствие

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр сертификации
авиационной техники «Орион» (ООО «ЦСАТ «Орион»)
ИНН 6163236469**

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, идентификационный номер
налогоплательщика

требованиям приказа Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 149 «Порядок аккредитации юридических лиц, привлекаемых при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, а также требования к ним. Часть 183» для осуществления подтверждения соответствия конструкции экземпляров гражданских воздушных судов утвержденной типовой конструкции гражданских воздушных судов в соответствии с областью аккредитации.

Дата выдачи аттестата аккредитации:

2 февраля 2026 г.
число, месяц, год

*Дата выдачи первоначального
аттестата аккредитации:*

число, месяц, год



Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),
должность сотрудника уполномоченного
органа, выдавшего аттестат аккредитации

М 008230

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-7 от 2 февраля 2026 г.

**Общество с ограниченной ответственностью Центр сертификации
авиационной техники «Орион» (ООО ЦСАТ «Орион»)
ИНН 6163236469**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Тип воздушного судна с двигателем	Сертификат типа
BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C)	AP МАК № 82-105 EASA № EASA.R.011
L410 UVP-E20 (GE H80-200/ M601E/ M601E-21)/ L410 NG (H85-200 BC04)	FATA-01050A AP МАК № СТ302-L410UVP-E20
Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 2/ ТВ3-117МТ)	Аттестат от 26.11.1993
Ми-8Т, ПС, ТП (ТВ2-117А, ТВ2-117Г)	Аттестат от 15.09.1982
Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03)	FATA-01075R
A109E/ A109S/ A109S(Trekker)/ AW109SP (PW206C/ PW207C)	FATA-01032R AP МАК № СТ170-A109E
AW169 (PW210A/PW210A1)	EASA № EASA.R.509 ТССА № Н-114

A119/AW119MKII (PT6B-37A)	FATA-01032R AP MAK CT316-A119
BD-700-1A10 (Global Express/ Global Express XRS/ Global 6000/ Global 6500) BD-700-1A11 (Global 5000/ Global 5000GVFD / Global 5500) (BR700-710A2-20/ BR700-710D5-21 / Passport 20-19BB 1A)	AP MAK № CT 306-BD-700 EASA № EASA.IM.A.009 FAA № T00003NY TCCA № A-177
EMB-135/145 (AE 3007A1/3/ AE 3007A3/ AE 3007A1P/ AE 3007A1E/ AE 3007A2/ AE 3007A/ AE 3007A1/1/ AE 3007A1)	AP MAK № CT224-EMB EASA № EASA.IM.A.032 FAA № T00011AT ANAC № EA-9606-28
Agusta AW139 (PW PT6C-67C)	AP MAK № CT318-AW139 FATA-AW139 AP MAK № EASA.R.006
Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02)	Аттестат от 17.07.1991 Аттестат от 26.01.1996
Agusta AW189 (CT7-2E1)	AP MAK № CT354-AW189 EASA № EASA.R.510 TCCA № H-115
Bell 407/ Bell 407 GX/ Bell 407GXP/ Bell 407GXi (Rolls-Royce 250-C 47 B/8, Rolls-Royce 250-C47B/ Rolls-Royce 250-C47E/4)	FATA-01042R AP MAK № CT171-BELL407 EASA №. EASA.IM.R.512
R66 (250-C300/A1)	AP MAK № CT 337-R66 EASA № EASA.IM.R.507 TCCA № H-111
R44 (Lycoming IO-540-AE1A5/ Lycoming O-540-F1B5)	AP MAK № CT 206-R44 EASA № EASA.IM.R.121
Gulfstream GVII-G500 (PW814GA)	FATA № FATA-01048A EASA № EASA.IM.A.595 FAA № T00021AT

CL-600-2B19 / CL-600-2C10 / CL-600-2D24 / CL-600-2E25 (CF-34-3A1/ CF-34-3B1/ CF-34-8C5B1/ CF-34-8C5/ CF-34-8C5A1)	FATA-010154A AP MAK № 125-CL-600RJ EASA № EASA.IM.A.673 FAA № A21EA-1 TCCA № A-276
Bell 427 (PW207D)	AP MAK № CT255-Bell 427 EASA № EASA.IM. R.116
Bell 429 (PW207D1/D2)	FATA-010120R AP MAK № CT325-Bell429
AS 350 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 (ARRIEL 2B1/ ARRIEL 2D)	FATA-AS350/EC130/ AP MAK № CT107-350 EASA № EASA.R.008
Hawker 800XP/ Hawker 850XP (TFE 731-5BR)	FATA-01018A AP MAK № 25-BAe 125-700/800 EASA № EASA.IM. A.085
Ka-32T (TB3-117BMA)	Приказ о допуске к эксплуатации от 26.02.1988
ATR-42/ ATR-72 (PW 120/ 121/ 121A/ 124B/ 127E/ 127F/ 127M/ 127XT-M)	AP MAK № CT166-ATR42 EASA № EASA.A.084 TCCA № A-159 TCCA № A-171
AHCAT/ AHCAT-CK/ AHCAT-M (PW207K)	FATA-010144R AP MAK № CT236-Ансат
AHCAT-K (PW207K)	AP MAK № CTOK311-AHCAT-K
P.180. AVANTI/ AVANTI II (PT6A-66)	AP MAK № CT326-P.180 EASA № EASA.A.059
AS355E/F/F2/N/NP (Allison 250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1)	FATA-AS355 AP MAK № № 112-355

EC 135 T2+/P2+/T3/P3 (Arrius 2B2/PW 206 B2/ PW 206 B3)	ΦABT-CT-EC135 AP MAK № CT263-EC135 EASA № EASA.R.009
EC 120 B (Arrius 2F)	FATA-020266 AP MAK № CT258-EC120 EASA № EASA.R.508
MBB BK 117 B-2/C-1/C-2/D-2/D-3 (LTS 101-750B-1/ Arriel 1E2/Arriel 2E)	AP MAK № 94-BK 117 FATA-01052R EASA № EASA.R.010
BELL 206 series (Alisson 250 - C20B/ C20J/ C30P/ C28B/ C20/ C18B/ C18/ C18D/)	AP MAK № CT240-Bell 206B EASA № EASA.IM.R.512
BELL 505 (Arrius 2R)	FATA-01014R EASA № EASA.IM.R.520
BELL 430 (Alisson 250-C40B)	AP MAK № CT239-Bell 430 EASA № EASA.IM.R.114
EC155 (Arriel 2C2)	AP MAK № CT 304-EC155 EASA № EASA.R.105
Cessna 208/208B (PT6A-114/PT6A-114A)	AP MAK № CT161-C208 EASA № EASA.IM. A.226
DHC-6 Series 400 (PT6A-34)	AP MAK № CT331-DHC6 FATA-010106A EASA №. EASA.IM. A.575

Дата выдачи:
2 февраля 2026 г.
число, месяц, год

М.П.

 фамилия, имя и отчество (при наличии),
 должность сотрудника уполномоченного
 органа

Д.В. Ядров

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ДОКУМЕНТАРНУЮ
ПРОВЕРКУ И ОФОРМЛЯТЬ ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-7 от 2 февраля 2026 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр сертификации
авиационной техники «Орион» (ООО «ЦСАТ «Орион»)
ИНН 6163236469**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить документарную проверку и оформлять заключения при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Сергеев Сергей Леонидович	BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C) Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 2/ ТВ3-117МТ) Ми-8Т, ПС, ТП (ТВ2-117А, ТВ2-117Г) Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03) А109Е/ А109S/ А109S(Trekker)/ АW109SP А119/АW119МКII (PT6B-37А) АW169 (PW210А/PW210А1) Agusta АW139 (PW PT6С-67С) Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02) Agusta АW189 (СТ7-2Е1) Bell 407/ Bell 407 GX/ Bell 407GXP/ Bell 407GXi (Rolls-Royce 250-С 47 В/8, Rolls-Royce 250-С47В/ Rolls-Royce 250-С47Е/4) R66 (250-С300/А1) R44 (Lycoming IO-540-AE1A5/ Lycoming O-540-F1B5) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW207D1/D2) AS 350 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 (ARRIEL 2B1/ ARRIEL 2D) Ка-32Т (ТВ3-117ВМА) АНСАТ (PW207К)

	<p>AH CAT-CK (PW207K) AH CAT-M (PW207K) AH CAT-K (PW207K) AS355E/F/F2/N/NP (Allison 250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1) EC 135 T2+/P2+/T3/P3 (Arrius 2B2/PW 206 B2/ PW 206 B3) EC 120 B (Arrius 2F) MBB BK 117 B-2/ C-1/ C-2/ D-2/ D-3 (LTS 101-750B-1/ Arriel 1E2/ Arriel 2E) BELL 206 series (Alisson 250 - C20B/ C20J/ C30P/ C28B/ C20/ C18B/ C18/ C18D) BELL 505 (Arrius 2R) BELL 430 (Alisson 250-C40B) EC155 (Arriel 2C2) L410 UVP-E20 (GE H80-200/ M601E/ M601E-21)/ L410 NG (H85-200 BC04) BD-700-1A10 (Global Express/ Global Express XRS/ Global 6000/ Global 6500) BD-700-1A11 (Global 5000/Global 5000GVFD / Global 5500) (BR700-710A2-20/ BR700-710D5-21 / Passport 20-19BB 1A) EMB-135/145 (AE 3007A1/3/ AE 3007A3/ AE 3007A1P/ AE 3007A1E/ AE 3007A2/ AE 3007A/ AE 3007A1/1/ AE 3007A1) Gulfstream GVII-G500 (PW814GA) CL-600-2B19 / CL-600-2C10 / CL-600-2D24 / CL-600-2E25 (CF-34-3A1/ CF-34-3B1/ CF-34-8C5B1/ CF-34-8C5/ CF-34-8C5A1) Hawker 800XP (TFE 731-5BR-1H) Hawker 850XP (TFE 731-5BR-1H) ATR-42/ATR-72 (PW 120/ 121/ 121A/ 124B/ 127E/ 127F/ 127M/ 127XT-M) P.180. AVANTI/ AVANTI II (PT6A-66) Cessna 208/208B (PT6A-114/PT6A-114A) DHC-6 Series 400 (PT6A-34)</p>
<p>Баскаков Илья Сергеевич</p>	<p>BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C) Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 2/ ТВ3-117МТ) Ми-8Т, ПС, ТП (ТВ2-117А, ТВ2-117Г) Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03) A109E/ A109S/ A109S(Trekker)/ AW109SP A119/AW119МКII (PT6B-37A) AW169 (PW210A/PW210A1) Agusta AW139 (PW PT6C-67C)</p>

	<p>Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02) Agusta AW189 (CT7-2E1) Bell 407/ Bell 407 GX/ Bell 407GXP/ Bell 407GXi (Rolls-Royce 250-C 47 B/8, Rolls-Royce 250-C47B/ Rolls-Royce 250-C47E/4) R66 (250-C300/A1) R44 (Lycoming IO-540-AE1A5/ Lycoming O-540-F1B5) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW207D1/D2) AS 350 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 (ARRIEL 2B1/ ARRIEL 2D) Ka-32T (ТВ3-117ВМА) AHCAT (PW207K) AHCAT-CK (PW207K) AHCAT-M (PW207K) AHCAT-K (PW207K) AS355E/F/F2/N/NP (Allison 250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1) EC 135 T2+/P2+/T3/P3 (Arrius 2B2/PW 206 B2/ PW 206 B3) EC 120 B (Arrius 2F) MBB BK 117 B-2/ C-1/ C-2/ D-2/ D-3 (LTS 101-750B-1/ Arriel 1E2/ Arriel 2E) BELL 206 series (Alisson 250 - C20B/ C20J/ C30P/ C28B/ C20/ C18B/ C18/ C18D/) BELL 505 (Arrius 2R) BELL 430 (Alisson 250-C40B) EC155 (Arriel 2C2) L410 UVP-E20 (GE H80-200/ M601E/ M601E-21/) L410 NG (H85-200 BC04) BD-700-1A10 (Global Express/ Global Express XRS/ Global 6000/ Global 6500) BD-700-1A11 (Global 5000/Global 5000GVFD / Global 5500) (BR700-710A2-20/ BR700-710D5-21 / Passport 20-19BB 1A) EMB-135/145 (AE 3007A1/3/ AE 3007A3/ AE 3007A1P/ AE 3007A1E/ AE 3007A2/ AE 3007A/ AE 3007A1/1/ AE 3007A1) Gulfstream GVII-G500 (PW814GA) CL-600-2B19 / CL-600-2C10 / CL-600-2D24 / CL-600-2E25 (CF-34-3A1/ CF-34-3B1/ CF-34-8C5B1/ CF-34-8C5/ CF-34-8C5A1) Hawker 800XP (TFE 731-5BR-1H) Hawker 850XP (TFE 731-5BR-1H)</p>
--	---

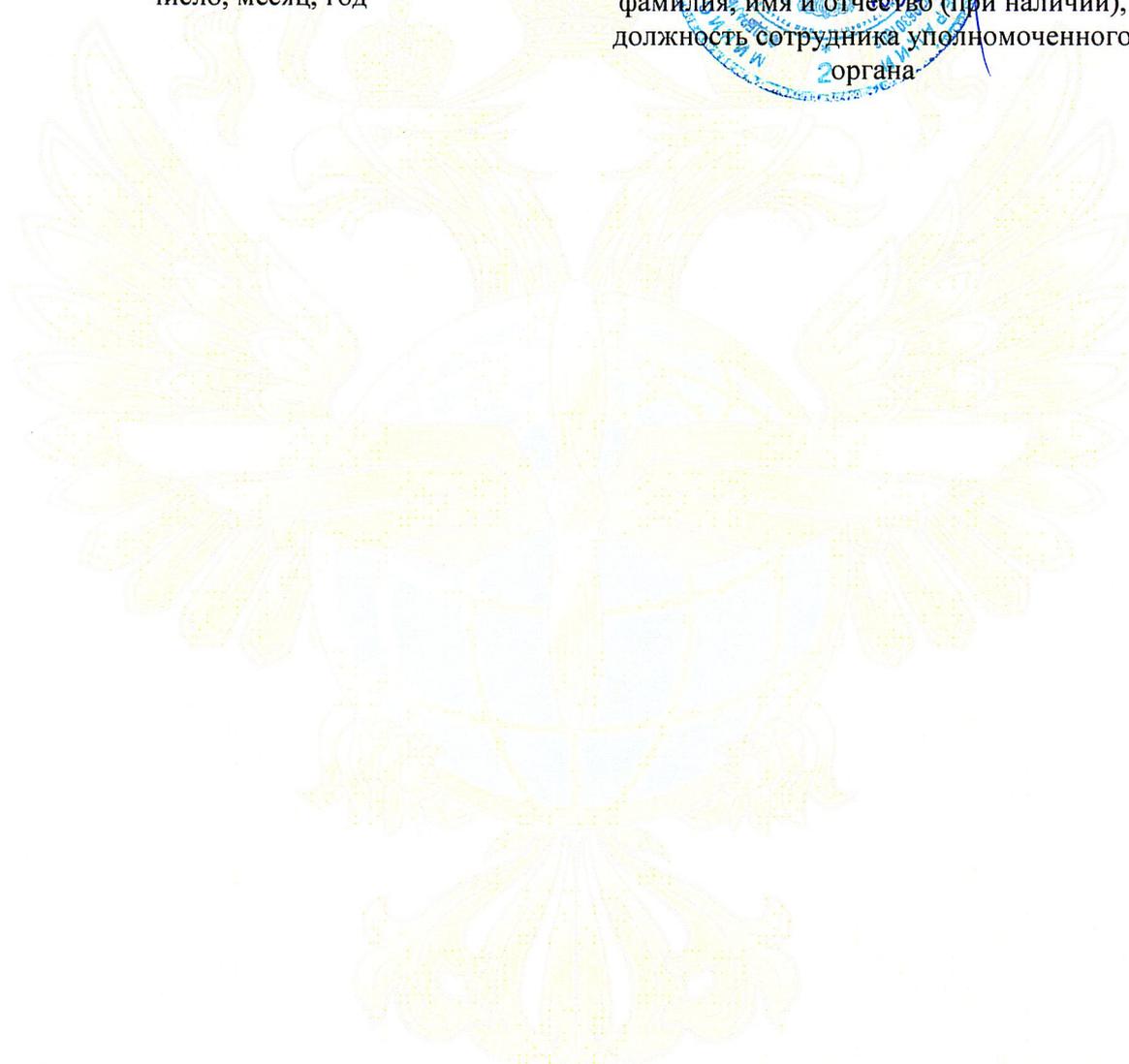
	ATR-42/ATR-72 (PW 120/ 121/ 121A/ 124B/ 127E/ 127F/ 127M/ 127XT-M) P.180. AVANTI/ AVANTI II (PT6A-66) Cessna 208/208B (PT6A-114/PT6A-114A) DHC-6 Series 400 (PT6A-34)
--	---

Дата выдачи:
2 февраля 2026 г.
число, месяц, год



Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),
должность сотрудника уполномоченного
органа



**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТНИКОВ АККРЕДИТОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ,
ОБЛАДАЮЩИХ ПРАВОМ ПРОВОДИТЬ ОСМОТР
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Приложение к аттестату аккредитации

№ А183-7 от 2 февраля 2026 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр сертификации
авиационной техники «Орион» (ООО «ЦСАТ «Орион»)
ИНН 6163236469**

полное или сокращенное (при наличии) наименование

разрешено проводить осмотр воздушного судна при подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем
Старовойтов Сергей Сергеевич	BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C) Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 2/ ТВ3-117МТ) Ми-8Т, ПС, ТП (ТВ2-117А, ТВ2-117Г) Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03) А109Е/ А109S/ А109S(Trekker)/ АW109SP А119/АW119МКII (PT6B-37A) АW169 (PW210А/PW210А1) Agusta АW139 (PW PT6C-67C) Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02) Agusta АW189 (СТ7-2Е1) Bell 407/ Bell 407 GX/ Bell 407GXP/ Bell 407GXi (Rolls-Royce 250-C 47 В/8, Rolls-Royce 250-C47B/ Rolls-Royce 250-C47E/4) R66 (250-C300/А1) R44 (Lycoming IO-540-AE1A5/ Lycoming O-540-F1B5) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW207D1/D2) AS 350 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 (ARRIEL 2B1/ ARRIEL 2D)

	<p> Ка-32Т (ТВ3-117ВМА) АНКАТ (PW207К) АНКАТ-СК (PW207К) АНКАТ-М (PW207К) АНКАТ-К (PW207К) AS355E/F/F2/N/NP (Allison 250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1) EC 135 T2+/P2+/T3/P3 (Arrius 2B2/PW 206 B2/ PW 206 B3) EC 120 B (Arrius 2F) MBB BK 117 B-2/ C-1/ C-2/ D-2/ D-3 (LTS 101-750B-1/ Arriel 1E2/ Arriel 2E) BELL 206 series (Alisson 250 - C20B/ C20J/ C30P/ C28B/ C20/ C18B/ C18/ C18D/) BELL 505 (Arrius 2R) BELL 430 (Alisson 250-C40B) EC155 (Arriel 2C2) </p>
<p>Шумаков Александр Викторович</p>	<p> BO105 (250-C20B/ 250-C18/ 250-C20/ 250-C28 C) Ми-8АМТ (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 2/ ТВ3-117МТ) Ми-8Т, ПС, ТП (ТВ2-117А, ТВ2-117Г) Ми-171 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02/ ВК-2500-03) А109Е/ А109S/ А109S(Trekker)/ АW109SP А119/АW119МКII (PT6B-37A) АW169 (PW210А/PW210А1) Agusta АW139 (PW PT6C-67C) Ми-8МТВ-1 (ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМ серии 02) Agusta АW189 (СТ7-2Е1) Bell 407/ Bell 407 GX/ Bell 407GXP/ Bell 407GXi (Rolls-Royce 250-C 47 В/8, Rolls-Royce 250-C47В/ Rolls-Royce 250-C47Е/4) R66 (250-C300/А1) R44 (Lycoming IO-540-AE1A5/ Lycoming O-540-F1B5) Bell 427 (PW207D) Bell 429 (PW207D1/D2) AS 350 (ARRIEL 1B/ ARRIEL 1D/ ARRIEL 1D1/ ARRIEL 2D/ ARRIEL 2B1) EC 130 (ARRIEL 2B1/ ARRIEL 2D) Ка-32Т (ТВ3-117ВМА) АНКАТ (PW207К) АНКАТ-СК (PW207К) АНКАТ-М (PW207К) АНКАТ-К (PW207К) AS355E/F/F2/N/NP (Allison 250-C20F/ Arrius 1A/ Arrius 1A1) EC 135 T2+/P2+/T3/P3 (Arrius 2B2/PW 206 B2/ PW 206 B3) </p>

	<p>EC 120 B (Arrius 2F) MBB BK 117 B-2/ C-1/ C-2/ D-2/ D-3 (LTS 101-750B-1/ Arriel 1E2/ Arriel 2E) BELL 206 series (Alisson 250 - C20B/ C20J/ C30P/ C28B/ C20/ C18B/ C18/ C18D/) BELL 505 (Arrius 2R) BELL 430 (Alisson 250-C40B) EC155 (Arriel 2C2) L410 UVP-E20 (GE H80-200/ M601E/ M601E-21)/ L410 NG (H85-200 BC04) BD-700-1A10 (Global Express/ Global Express XRS/ Global 6000/ Global 6500) BD-700-1A11 (Global 5000/Global 5000GVFD / Global 5500) (BR700-710A2-20/ BR700-710D5-21 / Passport 20-19BB 1A) EMB-135/145 (AE 3007A1/3/ AE 3007A3/ AE 3007A1P/ AE 3007A1E/ AE 3007A2/ AE 3007A/ AE 3007A1/1/ AE 3007A1) Gulfstream GVII-G500 (PW814GA) CL-600-2B19 / CL-600-2C10 / CL-600-2D24 / CL-600-2E25 (CF-34-3A1/ CF-34-3B1/ CF-34-8C5B1/ CF-34-8C5/ CF-34-8C5A1) Hawker 800XP (TFE 731-5BR-1H) Hawker 850XP (TFE 731-5BR-1H) ATR-42/ATR-72 (PW 120/ 121/ 121A/ 124B/ 127E/ 127F/ 127M/ 127XT-M) P.180. AVANTI/ AVANTI II (PT6A-66) Cessna 208/208B (PT6A-114/PT6A-114A) DHC-6 Series 400 (PT6A-34)</p>
<p>Мысин Сергей Александрович</p>	<p>L410 UVP-E20 (GE H80-200/ M601E/ M601E-21)/ L410 NG (H85-200 BC04) BD-700-1A10 (Global Express/ Global Express XRS/ Global 6000/ Global 6500) BD-700-1A11 (Global 5000/Global 5000GVFD / Global 5500) (BR700-710A2-20/ BR700-710D5-21 / Passport 20-19BB 1A) EMB-135/145 (AE 3007A1/3/ AE 3007A3/ AE 3007A1P/ AE 3007A1E/ AE 3007A2/ AE 3007A/ AE 3007A1/1/ AE 3007A1) Gulfstream GVII-G500 (PW814GA) CL-600-2B19 / CL-600-2C10 / CL-600-2D24 / CL-600-2E25 (CF-34-3A1/ CF-34-3B1/ CF-34-8C5B1/ CF-34-8C5/ CF-34-8C5A1) Hawker 800XP (TFE 731-5BR-1H)</p>

	Hawker 850XP (TFE 731-5BR-1H) ATR-42/ATR-72 (PW 120/ 121/ 121A/ 124B/ 127E/ 127F/ 127M/ 127XT-M) P.180. AVANTI/ AVANTI II (PT6A-66) Cessna 208/208B (PT6A-114/PT6A-114A) DHC-6 Series 400 (PT6A-34)
--	--

Дата выдачи:
2 февраля 2026 г.
число, месяц, год

М.П. Д.В. Ядров

фамилия, имя и отчество (при наличии),
должность сотрудника уполномоченного
органа

