

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

СОГЛАСОВАНО
Начальник УЛЭ ФАВТ МТ РФ

«__»_____ 2025г

УТВЕРЖДАЮ
руководитель ФАВТ МТ РФ

«__»_____ 2025г

**Регламент по организации квалификационных проверок пилотов
сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения**

Москва 2025

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Проверка навыков пилота СВС (квалификационная проверка).....	6
3. Контрольные полеты.....	13
3.1. Техника пилотирования (комплексная зона).....	13
3.2. Визуальная навигация (маршрут) с посадкой на промежуточной площадке	15
3.3. Посадка с выключенным (задросселизованным) двигателем	18
3.4. Методический полет	20
Приложение № 1.....	25
Приложение № 2.....	26
Приложение № 3.....	28
Приложение № 4.....	29
Приложение № 5.....	31
Приложение № 6.....	33
Приложение № 7.....	35
Приложение № 8.....	37

1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации проверок навыков пилотов сверхлегких воздушных судов (далее - СВС) авиации общего назначения (далее - АОН) разработаны в соответствии с:

- Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" с изменениями и дополнениями;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 г. № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (ПП РФ № 193);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта"(ПП РФ № 396);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. №138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (ПП РФ №138);
- Федеральными авиационными правилами "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 12 сентября 2008 г. №147 (ФАП-147);
- Федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 г. №128 (ФАП-128);
- Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. №32 (ФАП-32).
- Федеральными авиационными правилами "Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 21 апреля 2025 г. № 140 (ФАП-140).
- Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств

лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 22 октября 2014 г. N 298).

1.2. Регламент является документом:

- устанавливающим требования к пилотам СВС-инструкторам-экзаменаторам;
- определяющим порядок формирования и ведения Реестра пилотов СВС инструкторов-экзаменаторов, порядок допуска к выполнению функций пилотов СВС-инструкторов-экзаменаторов;
- устанавливающим виды, содержание и порядок проведения проверок навыков.

1.3. Пилоты СВС-инструкторы должны соответствовать Федеральным авиационным правилам "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 г. №147 (далее ФАП-147).

1.4. Подготовка пилотов СВС-инструкторов проводится в сертифицированных учебных организациях (авиационных учебных центрах).

1.5. Пилот-инструктор-экзаменатор наделен полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационной проверки).

Для получения допуска «экзаменатор», на право проведения проверки навыков, обладатель квалификационной отметки «пилот-инструктор» должен:

- иметь действительное свидетельство соответствующей категории с квалификационной отметкой «пилот-инструктор» на тех классах СВС, по которым предусматривается осуществление функций экзаменатора;
- иметь инструкторский налет не менее 250 часов или обладать опытом подготовки пилотов в своей области не менее трех лет;
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее техническое образование;
- пройти периодическую проверку навыков пилота СВС- инструктора не позднее 24 месяцев на дату оформления представления.

1.6. Представление на кандидатов на получение допуска экзаменатор в ФАВТ МТ РФ или МТУ ВТ МТ РФ, на основании заявления пилота СВС-инструктора, оформляют общероссийские общественные авиационные организации, в том числе развивающие соответствующее направление авиационного спорта и аккредитованные в Минспорта РФ, организации, занимающиеся подготовкой авиационного персонала соответствующего уровня, авиапредприятия эксплуатанты. Форма заявления представлена в приложении №1

Форма представления приведена в приложении №2 к данному регламенту.

1.7. Допуск оформляется приказом по ФАВТ МТ РФ или МТУ МТ РФ.

1.8. Данные о пилотах-инструкторах-экзаменаторах хранятся в едином реестре ФАВТ МТ РФ.

1.9. Реестр обновляется не реже одного раза в год на основании содержания соответствующих приказов ФАВТ МТ РФ и МТУ ВТ МТ РФ.

1.10. Обязанности по ведению Реестра пилотов-инструкторов-экзаменаторов и контроль за деятельностью экзаменаторов осуществляется уполномоченным органом гражданской авиации.

1.11. Пилот-инструктор-экзаменатор при выполнении своих функций несёт персональную ответственность за:

- обоснованность принимаемых им решений;
- полноту и достоверность выполнения проверки в соответствии с данным регламентом, объективность выставляемых оценок и представляемых выводов;
- правильность определения соответствия уровня профессиональной подготовки и навыков прошедшего проверку специалиста требованиям нормативных документов ГА;
- соблюдение правил полётов и полётного задания.

В случае установления факта невыполнения любого из указанных выше подпунктов пилот-инструктор-экзаменатор может быть лишен статуса «экзаменатор» решением уполномоченного органа гражданской авиации и исключен из реестра.

2. Проверка навыков пилота СВС (квалификационная проверка)

2.1. Проверка навыков (квалификационная проверка) — это комплексная оценка знаний и умений проверяемого (заявителя) на соответствие требованиям воздушного законодательства России, в процессе планирования, подготовки, выполнения контрольного полета и оформления соответствующей полетной и технической документации.

Проверка навыков пилота СВС (квалификационная проверка) (далее проверка навыков) выполняется пилотом СВС–инструктором–экзаменатором (далее экзаменатором) на СВС:

- класса, соответствующего классу воздушного судна, указанному в свидетельстве проверяемого пилота;
- оборудованном двойным управлением.

2.2. Проверки навыков проводятся в следующих случаях (три вида проверки навыков):

- при получении свидетельства пилота СВС;
- при получении свидетельства пилота СВС с дополнительными записями или новыми квалификационными отметками;
- при прохождении периодических проверок навыков пилота СВС, проводимых один раз в течение 24 месяцев в соответствии с требованиями ФАП-147.

2.3. Проверка навыков является платной услугой, оказываемой экзаменаторами на основании договора об оказании услуг в соответствии с требованиями Гражданского Кодекса РФ. Исчерпывающий перечень требований к данной услуге содержится в данном Регламенте.

Договор заключается между проверяемым (Заказчиком) и экзаменатором (Исполнителем). В случае, когда услуга по проведению проверки навыков входит в перечень образовательных услуг АУЦ, заключение отдельного договора не требуется и выбор экзаменатора определяются договором об оказании образовательных услуг.

2.4. Договор с экзаменатором заключается на основании личного заявления проверяемого. Заявление подается выбранному из реестра экзаменатору. К заявлению прилагаются копии (заверенные заявителем) следующих документов:

- а) документ, удостоверяющий личность проверяемого;
- б) документ от обучающей организации или от пилота-инструктора, проводившего подготовку, подтверждающий прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства пилота, новой квалификационной отметки, или записи в свидетельство (копия свидетельства о прохождении курса подготовки по утвержденной уполномоченным органом ГА программе подготовки);
- в) документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства в соответствии с ПП РФ №193, новой квалификационной отметки или на проведение периодической проверки. Документ, подтверждающий опыт проверяемого подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку проверяемый, либо самим проверяемым в части опыта,

который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства;
г) медицинское заключение о допуске к полетам;
д) свидетельство пилота СВС (при наличии).

При прохождении периодической проверки навыков документ по пункту «б» не требуется.

2.5. Во время проверки навыков экзаменатор оценивает знания и умения, проверяемого в следующих областях:

- особенности практической аэродинамики соответствующего класса сверхлегкого воздушного судна;
- законы и правила полетов;
- конструкцию и эксплуатацию ВС и его оборудования;
- летные, технические и эксплуатационные ограничения;
- принципов работы систем и приборного оборудования;
- влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики, учет массы и центровки;
- предполетного планирования и планирования полета по маршруту, правила обслуживания воздушного движения, выполнения полетов в районах с интенсивным движением;
- практических аспектов аeronавигации и методов счисления пути, пользования аeronавигационными картами, использования авиационных кодов и сокращений;
- применения основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации;
- возможностей человека применительно к пилоту сверхлегкого воздушного судна, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая отказ двигателя, действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных явлений;
- порядок подготовки ВС к полетам и оформления лётной и технической документации.

Обладатель квалификационной отметки «пилот СВС-инструктор» кроме того должен обладать знаниями и умениями в областях:

- методики практического летного обучения;
- пилотированию с инструкторского сиденья;
- элементов эффективного обучения;
- по оценке и проверке уровня знаний обучаемых, теории обучения;
- планирования занятия;
- по проведению анализа и исправлению ошибок учащихся;
- опасности, связанной с обучением действиям обучаемого при имитации отказов двигателя и систем на воздушном судне.

2.6. По завершении проверки навыков в течение 24 часов экзаменатор выдает справку о прохождении проверки навыков проверяемому (Приложение № 3) и документы,

установленного настоящим регламентом образца, подтверждающие прохождение проверки навыков. Экзаменатор и проверяемый подписывают Акт об оказании услуги по Договору.

В течение 24 часов после выдачи справки экзаменатор направляет ее копию в орган по выдаче свидетельств по электронной почте по адресам, опубликованным на сайте органа по выдаче свидетельств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.7. Состав и порядок оценки проверок навыков определяется данным регламентом. Оценки должны быть объективными и определяться на основе фактических данных контроля результатов полёта, к которым относятся наблюдения и записи экзаменатора. При грубых ошибках и нарушениях установленного порядка выполнения упражнений проверка навыков оценивается как «неудовлетворительно». В случае возникновения угрозы безопасности полёта, проверка прекращается, управление СВС экзаменатор принимает на себя.

2.8. Проверка навыков считается пройденной успешно, при условии, что контрольные полеты выполнены с отметкой не ниже «хорошо» и аттестованы «СДАЛ».

Если проверка навыков аттестована «НЕ СДАЛ», то до повторной проверки навыков проверяемый должен пройти дополнительную подготовку с учетом рекомендаций экзаменатора, и его готовность к проверке должна быть подтверждена пилотом-инструктором, проводившим дополнительную подготовку.

2.9. Проверка навыков кандидата на получение свидетельства пилота СВС включает три контрольных полета:

- техника пилотирования (комплексная зона);
- посадка с выключенным (задросселизованным) двигателем;
- проверка визуальной навигации (маршрут), с посадкой на промежуточной площадке.

Цель: определить готовность проверяемого выполнять обязанности командира воздушного судна на классе СВС, указываемому в получаемом свидетельстве, и составление отчета о результатах летных проверок по соответствующим формам.

Количество заходов/посадок: 5/4.

Общее время: не менее 01 час 30 мин.

Условия:

Экзаменатор должен убедиться в наличии у проверяемого опыта полетов, соответствующего квалификационной проверке. Готовность проверяемого к проверке должна быть подтверждена:

- документом, подтверждающим прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства пилота (копия свидетельства о прохождении курса подготовки по утвержденной уполномоченным органом в области ГА программе подготовки);
- документом, подтверждающим наличие у кандидата опыта управления СВС в полете (налет часов и количество посадок с выключенным и/или задросселизованным двигателем) необходимого для получения свидетельства пилота СВС (копия);
- медицинским заключением о допуске к полетам (копия).

Проверка знаний и навыков проверяемого проводится экзаменаторами на оборудованном двойным управлением СВС класса, который соответствует классу воздушного судна, указанному в получаемом свидетельстве пилота СВС.

Проверка не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) проверяемого.

Полеты при проведении проверки навыков осуществляются с посадочной площадки удовлетворяющей требованиям ФАП-140. Если площадка используется менее 30 дней в году, то ширина взлетно-посадочной полосы (ВПП) и боковых полос безопасности (БПП) определяется исходя из летно-технических характеристик воздушного судна, на котором осуществляется контрольный полет. С целью проверки навыков проверяемого осуществлять взлет и посадку с площадки ограниченных размеров и оценки посадки в соответствии с Приложением № 8, в пределах ВПП с БПП размещается площадка ограниченных размеров 125 метров в длину и не более 25 метров в ширину, обозначенную входными воротами и знаком «Т», выложенном в 25 метрах от входных ворот площадки ограниченных размеров.

Погодные условия для полета должны быть как минимум следующими:

- нижняя граница облаков 400 м над уровнем земли;
- видимость 4 км;
- скорость ветра не более 4-5 м/с;
- боковой ветер при взлете и посадке не более 2-3 м/с;
- уровень турбулентности не превышает «умеренная».

Порядок аттестации контрольных полетов даны в описании в разделе 3.

2.10. Периодическая квалификационная проверка навыков пилота СВС проводится не реже одного раза в 24 месяца и включает контрольный полет «Проверка визуальной навигации (маршрут), с посадкой на промежуточной площадке».

Цель: подтвердить готовность проверяемого выполнять обязанности командира воздушного судна на классе СВС, указанному в свидетельстве пилота СВС, и составление отчета о результатах контрольного полета по соответствующим формам.

Количество заходов/посадок: 2/2.

Общее время: не менее 01 час 00 мин.

Условия:

Экзаменатор должен убедиться в наличии у проверяемого опыта полетов, соответствующего квалификационной проверке. Готовность проверяемого к проверке должна быть подтверждена:

- свидетельством пилота СВС (копия);
- документом, подтверждающим наличие у кандидата опыта выполнения полетов за последние 24 месяца;
- медицинским заключением о допуске к полетам (копия).

Проверка знаний и навыков проверяемого проводится экзаменаторами на оборудованном двойным управлением СВС класса, который соответствует классу воздушного судна, указанному в свидетельстве проверяемого пилота СВС.

Полеты при проведении проверки навыков осуществляются с посадочной площадки удовлетворяющей требованиям ФАП-140. Если площадка используется менее 30 дней в году, то ширина взлетно-посадочной полосы (ВПП) и боковых полос безопасности (БПП)

определяется исходя из летно-технических характеристик воздушного судна, на котором осуществляется контрольный полет. С целью проверки навыков проверяемого осуществлять взлет и посадку с площадки ограниченных размеров и оценки посадки в соответствии с Приложением № 8, в пределах ВПП с БПП размечается площадка ограниченных размеров 125 метров в длину и не более 25 метров в ширину, обозначенную входными воротами и знаком «Т», выложенном в 25 метрах от входных ворот площадки ограниченных размеров.

Погодные условия для полета должны соответствовать допускам проверяемого и быть как минимум следующими:

- нижняя граница облаков 400 м над уровнем земли;
- видимость 2 км;
- скорость ветра не более установленной Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) используемого СВС;
- боковой ветер при взлете и посадке не превышает пределы, указанные в РЛЭ используемого СВС;
- уровень турбулентности не превышает «умеренная».

Порядок аттестации контрольного полета приведен в описании.

2.11. Проверка навыков пилота СВС-инструктора проводится после прохождения подготовки в АУЦ по программе подготовки пилотов инструкторов СВС соответствующего класса утвержденной уполномоченным органом ГА, с целью получения квалификационной отметки «пилот-инструктор», а также периодически не реже одного раза в 24 месяца и включает контрольные полеты по трем задачам:

- техника пилотирования (комплексная зона) с инструкторского сиденья;
- посадка с выключенным (задросселизованным) двигателем с инструкторского сиденья;
- методический полет.

Особенности выполнения контрольных полетов

Все полеты выполняются с инструкторского сиденья.

Второй полет, как правило, выполняется с выключением двигателя. В исключительных случаях, когда по каким-то причинам (метеорологическим, техническим и др.) повторный запуск двигателя СВС в воздухе не гарантирован, допускается выполнение полета с дросселированием двигателя.

Цель: определить навыки проверяемого по управлению СВС с инструкторского сиденья и его готовность осуществлять функции пилота СВС-инструктора.

Количество заходов/посадок: 4/3.

Общее время: не менее 01 час 00 мин.

Условия:

Экзаменатор должен убедиться в наличии у проверяемого опыта полетов, соответствующего квалификационной проверке. Готовность проверяемого к проверке должна быть подтверждена:

- свидетельством пилота СВС с квалификационной отметкой «пилот СВС-инструктор, при наличии(копия);
- документом, от обучающей организации, подтверждающим прохождение подготовки кандидата на получение квалификационной отметки «пилот

СВС-инструктор» (копия свидетельства о прохождении курса подготовки по утвержденной уполномоченным органом ГА программе подготовки). При получении указанной квалификационной отметки (копия);

- документом, подтверждающим наличие у кандидата опыта необходимого для получения квалификационной отметки «пилот СВС-инструктор», при получении указанной квалификационной отметки (копия);
- документом, подтверждающим наличие у кандидата опыта выполнения полетов за последние 24 месяца, при наличии квалификационной отметки «пилот СВС-инструктор»;
- медицинским заключением о допуске к полетам (копия).

Проверка знаний и навыков проверяемого проводится экзаменаторами на оборудованном двойным управлением СВС:

- класса, который соответствует классу воздушного судна, указанному в свидетельстве проверяемого пилота;
- оборудованного силовой установкой, обеспечивающей запуск двигателя в полете.

Проверка не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) проверяемого, при получении квалификационной отметки «пилот СВС-инструктор».

Полеты при проведении проверки навыков осуществляются с посадочной площадки удовлетворяющей требованиям ФАП-140. Если площадка используется менее 30 дней в году, то ширина взлетно-посадочной полосы (ВПП) и боковых полос безопасности (БПП) определяется исходя из летно-технических характеристик воздушного судна, на котором осуществляется контрольный полет. С целью проверки навыков проверяемого осуществлять взлет и посадку с площадки ограниченных размеров и оценки посадки в соответствии с Приложением № 8, в пределах ВПП с БПП размещается площадка ограниченных размеров 125 метров в длину и не более 25 метров в ширину, обозначенную входными воротами и знаком «Т», выложенном в 25 метрах от входных ворот площадки ограниченных размеров.

Погодные условия для полета должны соответствовать допускам проверяемого и быть как минимум следующими:

- нижняя граница облаков 400 м над уровнем земли;
- видимость 2 км;
- скорость ветра не более установленной Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) используемого СВС;
- боковой ветер при взлете и посадке не превышает пределы, указанные в РЛЭ используемого СВС;
- уровень турбулентности не превышает «умеренная».

Запрещается нарушение летно-технических ограничений, установленных для воздушного судна РЛЭ, РТО и Сертификатом лётной годности (Карта данных). При наличии таких нарушений при выполнении проверки результаты ее аннулируются.

Порядок аттестации контрольных полетов приведен в описании в разделе 3.

3. Контрольные полеты

3.1. Техника пилотирования (комплексная зона)

Цель: определить с помощью собеседования и летной проверки, что проверяемый обладает необходимыми знаниями и навыками для подготовки к полету и выполнения: взлета, визуального захода на посадку по кругу, расчета на посадку, посадки и ухода на второй круг, набора высоты, горизонтального полета, снижения, разворотов на заданный курс, виражей с заданным креном 20°- 45°, набора высоты и снижения с углами тангла до 20°, разворот с набором высоты, спирали.

Данный контрольный полет должен подтвердить соответствие подготовки проверяемого требованиям квалификации «Пилот СВС», а также «Пилот СВС-инструктор» при управлении с инструкторского сиденья.

Количество заходов/посадок: 2/1.

Время: 00 час 20 мин.

Порядок выполнения

Раздел 1. Предполетная подготовка

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен выполнить все необходимые технологические операции предполетной подготовки: подача заявки и получение разрешение на ИВП службы ОрВД, получение метеоданных и принятие решения на полет, рабочий план полета. В ходе предполетной подготовки экзаменатор должен убедиться, что кандидат обладает необходимыми знаниями летной эксплуатации СВС, условий выполнения контрольного полета и безопасности полетов.

Проверяемый должен выполнить внешний и внутренний осмотр СВС согласно листу контрольного осмотра и требованиям РЛЭ, принять СВС у технического персонала и оформить бортовую документацию, выполнить все необходимые операции перед запуском двигателя и перед выруливанием согласно карте контрольных проверок, выполнить запуск двигателя и подготовку оборудования кабины в соответствии с требованиями РЛЭ СВС, обеспечить взаимодействие с техническим персоналом при подготовке к запуску и в процессе запуска двигателя с помощью речевых и визуальных команд.

Проверяемый должен выполнить все необходимые процедуры ведения радиосвязи, обеспечить безопасное выруливание со стоянки, руление на предварительный старт, соблюдая правила осмотрительности и выбор скорости руления в соответствии с условиями руления, выполнить операции перед взлетом согласно карте контрольных проверок.

Раздел 2. Взлет, основные режимы полета

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен получить разрешение на взлет, соблюдая установленные правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена, и выполнить нормальный взлет, обеспечив выдерживание направления на разбеге, отрыв СВС на расчетных скоростях, уборку механизации на установленной высоте и последующий набор заданной высоты.

При выполнении задания в зоне необходимо оценить способность проверяемого:

- сохранять выделенную зону полета;

- выдерживать режимы горизонтального полета, на крейсерской, минимальной и максимальной скорости полета СВС в соответствии с РЛЭ;
- последовательное выполнение разворотов с заданным креном 15-45°, с возвращением на заданный курс, набор высоты и снижение с тангажом до 20°, разворот с набором высоты, разворот с набором высоты, восходящая и нисходящая спирали.

При выполнении задания в зоне не допускается полет ниже 100 метров относительно уровня земли.

Во время выполнения всего полета не допускается попадания самолета в режим сваливания, должны соблюдаться: хорошая осмотрительность, выполнение полета в пределах ограничений зоны, контроль работы двигателя и систем СВС.

Раздел 3. Визуальный заход на посадку, действия в особых случаях полета

Содержание и рекомендации по выполнению:

После снижения по схеме до высоты круга проверяемый должен выполнить визуальный заход на посадку по прямоугольному маршруту, учитывая при этом направление и силу ветра. Уход на второй круг выполняется с минимально допустимой высоты. При этом проверяемый должен продемонстрировать правильную последовательность действий при уходе на второй круг, обеспечивая безопасный перевод СВС в набор высоты

После ухода на второй круг, проверяемый должен выполнить, правильное построение прямоугольного маршрута, выдерживание заданных режимов полета, а также вывод СВС на посадочный курс.

Заход на посадку и посадка для СВС класса самолёт выполняются с выпущенной механизации крыла в соответствии с рекомендациями руководства по лётной эксплуатации СВС (РЛЭ) и условиями выполнения полета. При этом проверяемый на получение свидетельства пилот СВС должен продемонстрировать вывод СВС на посадочный курс, выдерживание заданных глиссады и скорости снижения с учетом метеоусловий захода на посадку, обеспечивая выравнивание СВС на высоте 0,75-1,00 м, мягкую посадку на основные шасси в пределах оцениваемой зоны приземления у знака «Т», выдерживая направление на пробеге, приступить к торможению СВС на скорости, рекомендуемой РЛЭ.

После посадки проверяемый должен доложить о выполнении посадки и освобождении ВПП, обеспечить безопасное руление на стоянку с учетом наличия препятствий и состояния РД. Соблюдая правила руления, кандидат должен выполнить остановку СВС и после выполнения необходимых процедур выключить двигатель.

После выключения двигателя проверяемый должен выполнить послеполетный осмотр СВС, при необходимости оформить бортовую документацию и сдать СВС техническому персоналу, затем докладывает экзаменатору о завершении полета. Экзаменатор проводит с проверяемым послеполетный разбор.

Раздел 4. Общие положения

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен соблюдать правила осмотрительности на земле и в полете во время контрольного полета.

В течение всего полета проверяемый должен вести наблюдение за погодными условиями и визуальную ориентировку.

Необходимо соблюдать правила эксплуатации двигателя и систем СВС в соответствии с требованиями РЛЭ.

Выполнять технологию работы и на установленных рубежах выполнять процедуры, предусмотренные картой контрольных проверок.

Соблюдать правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена.

Аттестация

Экзаменатор должен выполнить все разделы аттестационного бланка «АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ – ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ (КОМПЛЕКСНАЯ ЗОНА)», приведенного в Приложении №4.

Проверяемый получает аттестацию контрольного полета «СДАЛ» при получении общей оценки не ниже «хорошо».

Оценку выполнения контрольного полёта определять по среднему баллу за разделы (см. Прил. № 4): «отлично» - при среднем балле не менее 4,5; «хорошо» - не менее 3,5; «удовлетворительно» - менее 3,5.

Средний балл за раздел, выводится из оценок всех оцениваемых элементов, подлежащих оценке. Неудовлетворительная оценка одного из оцениваемых элементов, означает неудовлетворительную оценку по всему разделу

При получении оценки «удовлетворительно», а также если оценка «неудовлетворительно» за контрольный полет получена в результате неудовлетворительной оценки, полученной только по одному оцениваемому элементу, раздела, то экзаменатор, с учетом факторов риска, имеет право разрешить проверяемому повторение контрольного полета.

3.2. Визуальная навигация (маршрут) с посадкой на промежуточной площадке

Цель: определить путем собеседования и летной проверки, что проверяемый обладает знаниями и навыками, необходимыми для подготовки и выполнения полетов по маршруту, действиям в особых случаях, и отвечает требованиям квалификации «Пилот СВС».

Количество заходов/посадок: 2/2.

Время: 01 час 00 мин.

Порядок выполнения:

Раздел 1. Предполетная подготовка

Содержание и рекомендации по выполнению:

В процессе предполетной подготовки проверяемый должен:

- подать план полета и получить разрешение на ИВП;
- получить информацию о технической готовности СВС к полету, состоянии аэродромов (площадок) вылета, назначения и запасных, об аeronавигационном обеспечении на них и по маршруту полёта;
- изучить метеорологическую обстановку на аэродроме (площадке) вылета, по маршруту (району) полета, на аэродромах (площадках) назначения и запасных;
- подготовить план полета, полетную карту и соответствующее навигационное снаряжение для выполнения полета.

Экзаменатор путем контрольных вопросов должен убедиться, что проверяемый знает порядок выполнения и меры безопасности во время контрольного полета, оценить умение проверяемого самостоятельно анализировать метеорологическую и аeronавигационную обстановку и принимать грамотное решение на выполнение полета.

Экзаменатор оценивает правильность расчетов, проверяет подготовку плана полета и полетной карты, других средств аeronавигации. Путем контрольных вопросов экзаменатор должен убедиться, что проверяемый знает данные аэродромов (площадок) вылета, посадки и запасных, особенностей маршрута полета, меры безопасности во время контрольного полета, правил летной эксплуатации самолета, порядок ведения радиосвязи, оценить умение проверяемого самостоятельно анализировать метеорологическую и аeronавигационную обстановку и принимать грамотное решение на выполнение полета.

При положительном результате проверки знаний проверяемого, он под контролем экзаменатора принимает решение на вылет.

Раздел 2. Предполетная подготовка на СВС и вылет на маршрут

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен выполнить предполетный осмотр и проверку пилотажно-навигационного оборудования согласно требованиям РЛЭ СВС, оформить бортовую документацию и доложить экзаменатору о количестве топлива и готовности СВС к полету.

Проверяемый должен выполнить все необходимые операции согласно листу контрольного осмотра, карте контрольных проверок. Запросить разрешение с соблюдением правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена, затем выполнить запуск двигателя, руление и взлет в соответствии с требованиями РЛЭ СВС.

После взлета проверяемый набирает высоту и выполняет маневр выхода из района аэродрома на маршрут по установленной схеме, определяет расчетное время поворотного пункта маршрута и выполняет необходимые процедуры ведения радиосвязи с диспетчером ОВД. Получает данные и производит установку давления QNH района на высотомере.

Раздел 3. Полет по маршруту

Содержание и рекомендации по выполнению:

Экзаменатор оценивает правильность ведения кандидатом визуальной ориентировки (сличение карты с местностью) и выдерживание заданного маршрута полета по боковому удалению от линии заданного пути. Проверяемый должен своевременно вносить поправки в курс с учетом угла сноса и обеспечить расчетную путевую скорость и точность выхода на контрольные ориентиры.

В процессе выполнения полета по маршруту экзаменатор оценивает правильность выполнения проверяемым расчетов навигационных элементов полета, контролирует соблюдение проверяемым правил ведения радиосвязи с диспетчером ОрВД.

На протяжении всего полета проверяемый должен показать хороший уровень техники пилотирования, в соответствии с нормативами оценок (Приложение № 8), соблюдая правила осмотрительности, наблюдая за условиями погоды и осуществляя контроль работы двигателя, количества топлива и работы систем СВС. При ухудшении погодных условий он должен предпринять соответствующие действия и, при необходимости, вернуться на аэродром (площадку) вылета или уйти на запасной аэродром (площадку).

Проверяемый должен обеспечить выдерживание заданного режима полета, показать умение использовать средства самолетовождения (GPS и др.) при полете по маршруту.

Раздел 4. Подход к аэродрому, заход на посадку и посадка.

Содержание и рекомендации по выполнению:

При выполнении промежуточной посадки на не контролируемой площадке проверяемый обеспечивает требуемые процедуры взаимодействия с диспетчером ОрВД и производит посадку по давлению QNH района с учетом превышения площадки.

При посадках на контролируемые аэродромы и площадки, проверяемый своевременно переходит с управления ОрВД под управление диспетчера-информатора на аэродроме (посадочной площадке), при его наличии, получает от него условия подхода и захода на посадку, устанавливает на высотомере QFE аэродрома, докладывает экзаменатору о порядке подхода, захода на посадку и посадки и их особенностях, если таковые имеются. Проверяемый должен обеспечить визуальную и радио-осмотрительность при подходе к аэродрому (площадке), соблюдая правила ведения радиосвязи, на установленном рубеже перейти на полет по давлению аэродрома (площадки), выполнить вход в круг на заданной высоте согласно установленной схеме.

При выполнении захода на посадку (на этапах полета от 2-го до 4-го разворотов) экзаменатор вводит имитацию отказа двигателя (пожар) уменьшением режима работы двигателя до малого газа. Проверяемый должен своевременно перевести СВС на снижение, выдерживая необходимую скорость, и выполнить разворот в сторону аэродрома или выбранной площадки для вынужденной посадки, обеспечивая рекомендуемый режим снижения, доложить экзаменатору действия, необходимые для выполнения вынужденной посадки. Снижение производится до безопасной в соответствии с документацией, регламентирующей полеты на аэродроме (посадочной площадке), но не ниже 50 м. После этого вводная об отказе двигателя снимается, проверяемый выполняет набор высоты круга и заход на посадку.

Проверяемому необходимо выполнить визуальный заход на посадку, обеспечивая правильное маневрирование и заданный режим полета с учетом метеорологических условий на аэродроме (площадке) посадки.

Проверяемый должен выполнить заход на посадку и посадку согласно требованиям РЛЭ, выполнить руление на стоянку, обеспечивая все требования безопасности движения и соблюдения правил ведения радиосвязи с руководителем полетов на площадке.

После завершения полета проверяемый докладывает о завершении полета, выполняет послеполетный осмотр СВС, при необходимости оформляет бортовую документацию и докладывает экзаменатору об окончании полета. Экзаменатор проводит с проверяемым послеполетный разбор по результатам контрольного полета.

Раздел 5. Общие положения

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен соблюдать правила осмотрительности на земле и в полете во время контрольного полета.

В течение всего полета проверяемый должен вести наблюдение за погодными условиями и визуальную ориентировку.

Необходимо соблюдать правила эксплуатации двигателя и систем самолета СВС в соответствии с требованиями РЛЭ.

Выполнять технологию работы и на установленных рубежах выполнять процедуры, предусмотренные картой контрольных проверок.

Соблюдать правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена.

Аттестация

По результатам контрольного полета экзаменатор должен заполнить все разделы аттестационного бланка «АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА – ВИЗУАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ (МАРШРУТ) С ПОСАДКОЙ НА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ, приведенного в Приложении № 5.

Проверяемый получает аттестацию контрольного полета «СДАЛ» при получении общей оценки не ниже «хорошо».

Оценку выполнения контрольного полёта определять по среднему баллу за разделы (см. Прил. № 8): «отлично» - при среднем балле не менее 4,5; «хорошо» - не менее 3,5; «удовлетворительно» - менее 3,5.

Средний балл за раздел, выводится из оценок всех элементов, подлежащих оценке. Неудовлетворительное выполнение одного из упражнений означает неудовлетворительную оценку по всему разделу.

При получении оценки «удовлетворительно», а также если оценка «неудовлетворительно» за контрольный полет получена в результате неудовлетворительной оценки, полученной только по одному оцениваемому элементу, раздела, то экзаменатор, с учетом факторов риска, имеет право разрешить проверяемому повторение контрольного полета.

3.3. Посадка с выключенным (задросселизованным) двигателем

Цель: определить, что проверяемый обладает необходимыми знаниями и навыками при отказе двигателя, выполнения посадки с выключенным (задросселизованным) двигателем по установленной схеме, и отвечает требованиям квалификации «Пилот СВС» или «Пилот СВС-инструктор».

Количество заходов/посадок: 1/1.

Время: 00 час 10 мин.

Порядок выполнения:

Раздел 1. Предполетная подготовка на СВС и взлет.

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен выполнить предполетный осмотр и проверку пилотажно-навигационного оборудования согласно требованиям РЛЭ СВС, оформить бортовую документацию и доложить экзаменатору о количестве топлива и готовности СВС к полету.

Экзаменатор путем контрольных вопросов должен убедиться, что проверяемый знает порядок выполнения и меры безопасности во время контрольного полета, влияние отключения двигателя на изменение летных характеристик СВС, безопасные режимы полета.

Проверяемый должен выполнить все необходимые операции согласно листу контрольного осмотра и карте контрольных проверок и выполнить запуск двигателя, руление и взлет в соответствии с требованиями РЛЭ СВС с палубы с соблюдением правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена с диспетчером ОВД.

После взлета проверяемый выполняет набор высоты по кругу.

Раздел 2. Полет по кругу. Визуальный заход на посадку с выключенным (задросселизованным) двигателем.

Содержание и рекомендации по выполнению:

Экзаменатор оценивает правильность ведения проверяемым визуальной ориентировки, определения мест разворотов при наборе высоты не менее 300 метров в полете по кругу до выхода на курс взлета и посадки по оси ВПП, или немного правее оси ВПП для возможности наблюдения за площадкой ограниченных размеров.

До пересечения линии входных ворот площадки ограниченных размеров проверяемый должен своевременно выключить или задросселировать двигатель, уменьшением режима работы двигателя до малого газа. Двигатель должен оставаться в таком состоянии от момента прохождения входных ворот над площадкой ограниченных размеров, до полной остановки на ВПП и получение разрешения от экзаменатора на запуск или увеличение оборотов. Не выполнение данного требования означает оценку неудовлетворительно.

При проведении проверки пилота СВС, выбор выключать или дросселировать двигатель предоставляется проверяемому по согласованию с экзаменатором.

При выполнении контрольного полета «Пилотом СВС-инструктором» упражнение выполняется с инструкторского сиденья, двигатель выключается.

При наличии риска не запуска двигателя в полете выключение двигателя при проведении проверки не производится.

После выключения (задросселирования) двигателя надо перевести СВС на снижение выдерживая необходимую скорость. На СВС класса «самолет» рекомендуется выполнять заход с выпущенной механизацией крыла во взлетное положение. Далее необходимо пролететь над площадкой ограниченных размеров и выполнить 1-й разворот. Не выполнение данного требования означает оценку неудовлетворительно. **Требование пролететь над площадкой ограниченных размеров не применимо к СВС класса «автожир».**

При построении захода на посадку с выключенным (задросселизованным) двигателем разрешается снижение по кругу без четко выраженных разворотов.

В случае неверного расчета на посадку экзаменатор дает команду по уходу на второй круг, при необходимости для обеспечения безопасности полета берёт управление СВС на себя

Во время захода на посадку проверяемый должен продемонстрировать вывод СВС на посадочный курс. С момента приближения СВС к посадочному курсу не допускает отклонения более чем на 30° от оси палубы, ни в воздухе, ни на земле. Не выполнение данного требования означает оценку неудовлетворительно.

Заход на посадку и посадка для СВС класса «самолёт» выполняются с выпущенной механизацией крыла в соответствии с рекомендациями Руководства по лётной эксплуатации СВС (РЛЭ) и условиями выполнения полета. Выполнение маневра для захода на посадку и посадку с задросселизованным двигателем на СВС класса «вертолет» выполнять с полным приземлением либо с вводом коррекции двигателя перед касанием исходя из безопасности выполнения проверки и в зависимости от технических характеристик вертолета.

Проверяемый должен обеспечить выдерживание заданных глиссады и скорости снижения с учетом метеоусловий захода на посадку, обеспечивая выравнивание СВС на высоте 0,75-1,00 м, мягкую посадку на основные колеса в пределах зоны приземления, выдерживая направление на пробеге, приступить к торможению СВС на скорости, рекомендуемой РЛЭ. Двигатель остается выключен (задросселирован) до полной остановки СВС на ВПП.

После посадки и полной остановки на палубе проверяемый должен получить разрешение экзаменатора запустить двигатель и освободить ВПП. Затем проверяемый осуществляет безопасное руление на стоянку с учетом наличия препятствий и состояния РД, выполнить остановку СВС по командам технического персонала и после выполнения необходимых процедур выключить двигатель.

После выключения двигателя проверяемый должен выполнить послеполетный осмотр СВС, доложить проверяющему о завершении полета. Экзаменатор проводит с проверяемым послеполетный разбор.

Раздел 3. Общие положения

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый должен соблюдать правила осмотрительности на земле и в полете во время летной проверки.

В течение всего полета проверяемый должен вести наблюдение за погодными условиями и визуальную ориентировку.

Необходимо соблюдать правила эксплуатации двигателя и систем самолета СВС в соответствии с требованиями РЛЭ.

Выполнять технологию работы и на установленных рубежах выполнять процедуры, предусмотренные картой контрольных проверок.

Соблюдать правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена.

Аттестация

По результатам контрольного полета экзаменатор должен заполнить все разделы аттестационного бланка «АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА – ПОСАДКА С ВЫКЛЮЧЕННЫМ (ЗАДРОССЕЛИРОВАННЫМ) ДВИГАТЕЛЕМ», приведенного в приложении №6.

Проверяемый получает аттестацию контрольного полета «СДАЛ» при получении общей оценки не ниже «хорошо».

Оценку выполнения контрольного полёта определять по среднему баллу за разделы (см. Прил. № 6): «отлично» - при среднем балле не менее 4,5; «хорошо» - не менее 3,5; «удовлетворительно» - менее 3,5.

Средний балл за раздел, выводится из оценок всех элементов, подлежащих оценке. Неудовлетворительное выполнение одного из упражнений означает неудовлетворительную оценку по всему разделу.

При получении оценки «удовлетворительно», а также если оценка «неудовлетворительно» за контрольный полет получена в результате неудовлетворительной оценки, полученной только по одному оцениваемому элементу, раздела, то экзаменатор, с учетом факторов риска, имеет право разрешить проверяемому повторение контрольного полета.

3.4. Методический полет

Цель полета: определить готовность проверяемого осуществлять подготовку пилотов СВС по программам утвержденным уполномоченными органами ГА в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора, включая постановку задачи на полет, контроль готовности обучаемого к полету, предполётный инструктаж, выполнение обучения в полете с применением эффективных методов обучения, проведение послеполетного разбора, выставление оценок за выполнение элементов полета.

Количество заходов/посадок: 1/1.

Общее время: не менее 00 час 30мин.

Порядок выполнения:

При организации, подготовке и выполнении полета проверяемым является пилот СВС-инструктор.

Экзаменатор во время полета является старшим на борту воздушного судна, имеет право отдавать команды обязательные к выполнению проверяемым.

Порядок выполнения полета устанавливается экзаменатором.

Экзаменатор ставит задачу проверяемому организовать, подготовить и выполнить учебный полет в зону на обучение выполнению виражей с креном 15°, 30°, набору высоты и снижению с углами 10°, 15°, расчету на посадку и исправлению отклонений в расчете на посадку.

Роль обучаемого в процессе подготовки, контроля готовности и выполнения полета выполняет экзаменатор.

На всех этапах подготовки, контроля готовности и выполнения полета экзаменатор вводит (имитирует) «ошибки обучаемого», с целью оценки своевременности и правильности реакции на них проверяемого.

Вводимые «ошибки», не должны приводить к опасным ситуациям в полете, выходу воздушного судна за пределы его летных характеристик и эксплуатационных ограничений.

Экзаменатор должен убедиться, что проверяемый обладает необходимыми знаниями методики летной работы, летной эксплуатации СВС, условий выполнения летной проверки и безопасности полетов.

Проверяемому предоставляется время для личной подготовки к полету.

РАЗДЕЛ 1. Предполетная подготовка

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый выполняет все необходимые организационные процедуры и операции предполетной подготовки: подача заявки и получение разрешение на ИВП службы ОрВД, получение, анализ метеоданных уточнение рабочего плана полета, принимает решение на выполнение полета.

Проверяемый ставит задачу учебного полета **экзаменатору в роли обучаемого**, (далее – «**обучаемому**»), определяет время для подготовки. Контролирует готовность «обучаемого» к полету, проверяет знание им летных характеристик, лётных и технических ограничений СВС, знание техники пилотирования в объеме необходимом для решения поставленной задачи, знание плана полета. Проводит предполётный инструктаж, при

необходимости уточняет поставленную задачу, проводит тренаж в кабине или другую наземную подготовку, объясняет действия в особых случаях в полете.

Проверяемый, совместно с «обучаемым», при необходимости принимают СВС у технического персонала, выполняют осмотр СВС согласно требованиям РЛЭ и листа контрольного осмотра и оформляют бортовую документацию. При необходимости проверяемый сопровождает свои действия пояснениями и комментариями, обращает внимание на необходимость выполнения всех требований РЛЭ и листа контрольного осмотра СВС.

Экипаж занимает рабочие места в кабине, выполняет регулировку и фиксацию привязных ремней. Проверяемый контролирует состояние привязных ремней и фиксаторов. Далее они выполняют осмотр кабины, проверяют положения переключателей и органов управления согласно карте контрольных проверок. Выполняют подготовку оборудования кабины к запуску двигателя.

Проверяемый обеспечивает взаимодействие с техническим персоналом, в случае его наличия, при подготовке к запуску и в процессе запуска двигателя с помощью речевых и визуальных команд. Получает разрешение на запуск двигателя на стоянке от выпускающего техника, выполняет запуск двигателя, выполняет его прогрев, процедуры контроля работы двигателя согласно РЛЭ. Все свои действия проверяемый сопровождает пояснениями.

Проверяемый должен выполнить все необходимые процедуры ведения радиосвязи, выполняет безопасное выруливание со стоянки, руление на предварительный старт, соблюдая правила осмотрительности и выбор скорости руления в соответствии с условиями руления. Подготовку на предварительном старте и последующий взлет выполняет «обучаемый». Проверяемый объясняет и подсказывает, а «обучаемый» выполняет операции перед взлетом согласно карте контрольных проверок.

Раздел 2. Выполнение полета

Содержание и рекомендации по выполнению.

«Обучаемый» под контролем проверяемого получает разрешения на занятие исполнительного старта и взлет, соблюдая установленные правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена.

В течении всего полета проверяемый должен мягко удерживать органы управления самолета (штурвал или ручку и педали) контролируя действия «обучаемого». Речь проверяемого должна быть ясной, объяснения доходчивыми, команды правильными.

Во время взлета и набора высоты проверяемый подсказывает «обучаемому» порядок распределения внимания и действия, необходимые для выполнения взлета и исправления отклонений. При необходимости вмешивается в управление, не допуская больших отклонений, сразу приводя самолет рулями в нужное положение. При этом комментирует свои действия.

В зоне пилотирования Проверяемый последовательно выполняет процедуры обучения выполнения запланированных маневров СВС.

Процедуры обучения включают:

- демонстрацию, показ выполнения маневра проверяемым с объяснениями последовательности распределения внимания, порядка действий, правильного направления взгляда;

- выполнение маневра «обучаемым», под контролем проверяемого;
- повторную демонстрацию выполнения маневра проверяемым, с указанием совершенных ошибок и неправильных действий;
- повторное выполнение маневра «обучаемым».

При отсутствии грубых ошибок выполнения маневра «обучаемым», или при наличии повторяющихся таких ошибок обучение этому маневру заканчивается. При отсутствии угроз безопасности полета (ухудшения метеорологической обстановки, появление признаков усталости у обучаемого, или признаков ухудшения самочувствия обучаемого), проверяемый сообщает «обучаемому» о переходе к обучению выполнения следующего по плану полета маневра. Проверяемый показывает выполнение маневра, комментируя свои действия, обращая внимание «обучаемого» на технику пилотирования, контроль за положением СВС в пространстве, сохранение заданного режима полета, ведение осмотрительности в полете.

Таким образом производится обучение всем запланированным маневрам, если экзаменатор не сократит количество маневров исходя из запланированной продолжительности или условий безопасности полета.

Выполнение не предусмотренных полетным заданием маневров запрещено.

При выполнении задания в зоне не допускается полет ниже 100 метров относительно уровня земли.

Во время выполнения всего полета не допускается попадание самолета в режим сваливания, должны соблюдаться: хорошая осмотрительность, выполнение полета в пределах ограничений зоны, контроль работы двигателя и систем СВС.

Посадку выполняет «обучаемый» под контролем проверяемого. Во время захода на посадку и посадки проверяемый подсказывает «обучаемому» порядок распределения внимания, действия, необходимые для обеспечения соразмерности тяги двигателя и движений рулями - высоте и скорости полета. При заходе на посадку проверяемый не допускает грубых ошибок корректируя действия «обучаемого», приводя самолет в нужное положение. На посадке проверяемый контролирует своевременность дросселирования двигателя, при необходимости вмешивается в управление, не допуская отклонений при выравнивании, выдерживании, приземлении и на пробеге, поясняя свои действия.

РАЗДЕЛ 3. Послеполетные процедуры

Содержание и рекомендации по выполнению:

После завершения полета и передачи СВС техническому персоналу, проверяемый проводит с «обучаемым» послеполетный разбор и демонстрирует умение выставлять оценки за выполнение элементов полета.

Завершается проверка разбором проводимым экзаменатором с проверяемым пилотом СВС-инструктором.

РАЗДЕЛ 4. Общие положения.

Содержание и рекомендации по выполнению:

Проверяемый во время лётной проверки обязан соблюдать правила осмотрительности на земле и в полете, непрерывно контролировать действия «обучаемого».

В течение всего полета проверяемый должен вести наблюдение за погодными условиями и визуальную ориентировку, контролировать самочувствие «обучаемого».

Необходимо соблюдать правила эксплуатации двигателя и систем СВС в соответствии с требованиями РЛЭ.

Выполнять технологию работы и на установленных рубежах выполнять процедуры, предусмотренные картой контрольных проверок.

Соблюдать правила ведения радиосвязи и фразеологию радиообмена.

Аттестация.

По результатам контрольного полета экзаменатор должен заполнить все разделы аттестационного бланка «АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕТОДИЧЕСКОГО ПОЛЕТА», приведенного в приложении №7.

Проверяемый получает аттестацию контрольного полета «СДАЛ» при получении общей оценки не ниже «хорошо».

Оценку выполнения контрольного полёта определять по среднему баллу за разделы (см. Прил. № 7): «отлично» - при среднем балле не менее 4,5; «хорошо» - не менее 3,5; «удовлетворительно» - менее 3,5.

Средний балл за раздел выводится из оценок всех элементов, подлежащих оценке. Неудовлетворительное выполнение одного из упражнений означает неудовлетворительную оценку по всему разделу.

При получении оценки «удовлетворительно», а также если оценка «неудовлетворительно» за контрольный полет получена в результате неудовлетворительной оценки, полученной только по одному оцениваемому элементу, раздела, то экзаменатор, с учетом факторов риска, имеет право разрешить проверяемому повторение контрольного полета.

Приложение № 1

Руководителю

наименование организации

от _____ (фамилия, имя,
отчество) _____

латинская транслитерация фамилии,

имени

домашний адрес

телефон +7 (____) _____

дата рождения «_____» _____
число месяц год

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу сделать Представление на получение допуска экзаменатор в ВКК ФАВТ МТРФ, (ТКК МТУ МТ РФ, указывается наименование МТУ) на пилота СВС-инструктора-экзаменатора сверхлегкого воздушного судна класса «самолет».

Имею действующее свидетельство пилота СВС-инструктора №_____ , выданное
ВКК, ТКК (Наименование МТУ) «____»_____

Timeless master _____ Jacob,

Копию свидетельства пилота СВС с квалификационной отметкой «инструктор» и копию разделов летной книжки прилагаю.

(cont'd)

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Приложение № 2

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на получение допуска «пилот СВС-инструктор-экзаменатор»**

(полное наименование организации)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу оформить допуск «Пилот СВС-инструктор-экзаменатор»

Кандидату

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Имеющего свидетельство пилота СВС класса _____ с квалификационной
отметкой «Пилот СВС-инструктор»

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;

ЛЕТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Выводы:

Кандидат на получение допуска

(образец подписи в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия кандидата)

Представитель

(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя организации)

"__" ____ 20__ г.

М. П.

Приложение № 3

СПРАВКА

о результатах прохождения проверки навыков управления
сверхлегким воздушным судном

(фамилия, имя, отчество)

Свидетельство: серия _____ № _____

Проверка навыков управления воздушным судном обладателя свидетельства пилота СВС
с внесёнными квалификационными отметками:

Класс СВС: _____

Номер СВС: _____

Дата проверки: _____

Место проведения: _____

Количество полетов: _____

Общее время: _____

Результаты прохождения проверки _____

Приложения (акты о результатах контрольных полетов): _____

Фамилия, имя, отчество _____

(экзаменатор)

Свидетельство: серия _____ № _____

Подпись _____

Приложение № 4

**АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА – ТЕХНИКА
ПИЛОТИРОВАНИЯ (КОМПЛЕКСНАЯ ЗОНА)**

Проверяемый _____ Общий налет, час _____

Дата проверки _____ Время _____ Класс СВС _____ № _____

Оценка за контрольный полет:

Экзаменатор _____
(ФИО полностью)

(вид свидетельства пилота, серия, номер, дата выдачи)

1. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
1.1	Подготовка СВС к полету (включая сборку, если предусмотрено РЛЭ)		
1.2	Контрольный осмотр		
1.3	Проверки и запуск двигателя		
1.4	Аэродромное движение и процедуры перед взлетом		

2. ВЗЛЕТ. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ ПОЛЕТА

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
2.1	Взлет		
2.2	Набор высоты		
2.3	Горизонтальный полет		
2.4	Набор высоты с углами тангажа до 20°		
2.5	Снижение с углами тангажа до 20°		
2.6	Полет на максимальных и минимальных воздушных скоростях		
2.7	Виражи с заданным креном 15°- 45 ° развороты		
2.8	Разворот с набором высоты		
2.9	Восходящая и нисходящая спираль		
2.10	Предотвращение выхода на опасные режимы полета		
2.11	Сохранение зоны, принятие решений		
2.12	Плавность и точность выполнения маневров		

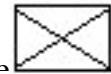
3. ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ.

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
3.1	Полеты по схеме движения		
3.2	Методы и меры предотвращения столкновений		
3.3	Заход и расчет на посадку		
3.4	Посадка, пробег		
3.5	Аэродромное движение, выключение двигателя		
3.6	Послеполетные процедуры		

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
4.1	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
4.2	Визуальная и радио осмотрительность		
4.3	Анализ метеоусловий, визуальная ориентировка		
4.4	Летная эксплуатация самолета и двигателя		
4.5	Технология работы		
4.6	Соблюдение правил использования воздушного пространства, правил ведения радиосвязи и фразеологии		

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА

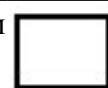


Сделать отметку в соответствующем квадрате

СДАЛ: Отвечает требованиям квалификации
“Пилот СВС”



НЕ СДАЛ: Не отвечает необходимым требованиям



ВЫВОДЫ:

Подпись экзаменатора _____

Фамилия _____

(печатными буквами)

Дата _____

Приложение № 5

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА – ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ С ПОСАДКОЙ НА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.

Проверяемый _____ Общий налет, час _____

Дата проверки _____ Время _____ Класс СВС _____ № _____

Оценка за контрольный полет: _____

Экзаменатор _____
(ФИО полностью)

(вид свидетельства пилота, серия, номер, дата выдачи)

1. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
1.1	План полета и анализ метеорологической информации		
1.2	Подготовка карты, прокладка маршрута		
1.3	Расчет курсов и времени полёта		
1.4	Контроль готовности к полету		

2. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА НА САМОЛЕТЕ И ВЫЛЕТ НА МАРШРУТ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
2.1	Контрольный осмотр и проверка готовности СВС перед полетом		
2.2	Проверки и запуск двигателя		
2.3	Аэродромное движение и процедуры перед взлетом		
2.4	Взлет и набор высоты. выполнение схемы полета или маневра для выхода из района аэродрома на маршрут		

3. ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
3.1	Боковое удаление от линии заданного пути		
3.2	Визуальная ориентировка Использование методов счисления пути		
3.3	Выдерживание курса с учетом угла сноса		
3.4	Выдерживание заданной высоты полета		
3.5	Выдерживание заданной скорости		
3.6	Контроль за работой двигателя и бортового оборудования, количеством топлива		
3.7	Полет при имитации неисправностей бортового оборудования		
3.8	Точность выхода на контрольные ориентиры (посадочную площадку)		

4. ПОДХОД К АЭРОДРОМУ, ДЕЙСТВИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ ПОЛЕТА, ЗАХОД НА ПОСАДКУ И ПОСАДКА

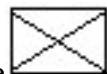
№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
4.1	Вход в зону действия аэродрома		
4.2	Визуальная и радио осмотрительность, предотвращение столкновений		
4.3	Полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования		
4.4	Заход на посадку с уходом на 2-й круг		
4.5	Действия при имитации отказа двигателя (пожаре)		

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
4.6	Заход и расчет на посадку		
4.7	Посадка, пробег		
4.8	Аэродромное движение, выключение двигателя		
4.9	Послеполетные процедуры		

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
5.1	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
5.2	Контроль параметров полета, принятие решений		
5.3	Анализ метеоусловий		
5.4	Летная эксплуатация СВС и двигателя		
5.5	Соблюдение правил использования воздушного пространства, правил ведения радиосвязи и фразеологии		

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА



Сделать отметку в соответствующем квадрате

СДАЛ Отвечает требованиям квалификации «Пилот СВС»



НЕ СДАЛ Не отвечает необходимым требованиям



ВЫВОДЫ:

Подпись экзаменатора _____ Фамилия _____

(печатными буквами)

Дата _____

Приложение № 6

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА – ПОСАДКА С ВЫКЛЮЧЕННЫМ (ЗАДРОССЕЛИРОВАННЫМ) ДВИГАТЕЛЕМ.

Проверяемый _____
Кол-во посадок с выключенным (задросселированным) двигателем, шт _____

Дата проверки _____ Время _____ Класс СВС _____ № _____

Оценка за контрольный полет: _____

Экзаменатор _____
(ФИО полностью)

(вид свидетельства пилота, серия, номер, дата выдачи)

1. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА НА САМОЛЕТЕ И ВЫЛЕТ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
1.1	Контрольный осмотр и проверка СВС перед полетом, оформление документации		
1.2	Проверки и запуск двигателя		
1.3	Аэродромное движение и процедуры перед взлетом		
1.4	Взлет		
1.5	Набор высоты		

2. ПОЛЕТ ПО КРУГУ. ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ С ВЫКЛЮЧЕННЫМ (ЗАДРОССЕЛИРОВАННЫМ) ДВИГАТЕЛЕМ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
2.1	Полет по кругу		
2.2	Использование визуальных ориентиров		
2.3	Выключение (дросселирование) двигателя до палубы		
2.4	Точность пролета над палубой (исключено для класса автожир)		
2.5	Заход и расчет на посадку		
2.6	Запуск двигателя, аэродромное движение		
2.7	Послеполетные процедуры		

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
3.1	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
3.2	Контроль и наблюдение в полете, принятие решений		
3.3	Анализ метеоусловий		
3.4	Летная эксплуатация СВС и двигателя		
3.5	Соблюдение правил использования воздушного пространства, правил ведения радиосвязи и фразеологии		

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА



Сделать отметку в соответствующем квадрате

СДАЛ Отвечает требованиям квалификации «Пилот СВС».

НЕ СДАЛ Не отвечает необходимым требованиям

ВЫВОДЫ: _____

Подпись экзаменатора _____ Фамилия _____
(печатными буквами)

Дата _____

Приложение № 7

АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕТОДИЧЕСКОГО ПОЛЕТА

Проверяемый _____ Общий налет, час _____

Дата проверки _____ Время _____ Класс СВС _____ № _____

Оценка за контрольный полет: _____

Экзаменатор _____
(ФИО полностью)

(вид свидетельства пилота, серия, номер, дата выдачи)

1. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
1.1	Знание методики летного обучения по заданию на полет		
1.2	Анализ метеорологической и аeronавигационной информации		
1.3	Подготовка документов и оборудования		
1.4	Постановка задачи на полет и контроль готовности «обучаемого» к полету		
1.5	Контрольный осмотр и проверка готовности СВС к полету		
1.6	Проверки и запуск двигателя		
1.7	Аэродромное движение и процедуры перед взлетом		
1.8	Инструкторские навыки по обучению выполнения процедур перед взлетом		

2. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
2.1	Инструкторские навыки по обучению взлету		
2.2	Инструкторские навыки по обучению набору высоты		
2.3	Инструкторские навыки по обучению выполнения маневров в зоне Порядок и точность демонстрации маневров Синхронность демонстрации маневров и их объяснения Исправление ошибок		
2.4	Инструкторские навыки по обучению захода, расчета на посадку		
2.5	Инструкторские навыки по обучению посадке и пробегу		
2.6	Методы устранения ошибок обучаемого		
2.7	Ясность речи, правильность команд		

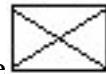
3. ПОСЛЕПОЛЕТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
3.1	Руление, передача СВС техническому персоналу		
3.2	Проведение послеполетного разбора		
3.3	Выставление оценок за выполнение маневров обучаемым		
3.4	Использование технических средств и приёмов обучения		
3.5	Доходчивость объяснений, ясность речи		

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

№ п/п	Элементы, подлежащие оценке	Оценка	Примечание
4.1	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
4.2	Летная эксплуатация СВС и двигателя		
4.3	Соблюдение правил использования воздушного пространства, правил ведения радиосвязи и фразеологии		
4.4	Анализ метеоусловий		

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА



Сделать отметку в соответствующем квадрате

СДАЛ Отвечает требованиям квалификации «Пилот СВС-инструктор».



НЕ СДАЛ Не отвечает необходимым требованиям



ВЫВОДЫ: _____

Подпись экзаменатора _____ Фамилия _____

(печатными буквами)

Дата _____

НОРМАТИВЫ ОЦЕНОК

Оцениваемые элементы полета	Отклонения от заданных параметров на оценку		
	«Отлично»	«Хорошо»	«Удовлетворительно»
ВЗЛЕТ			
Разбег	выполнен прямолинейно, по оси и в пределах палубы.	выполнен в пределах ВПП прямолинейно под углом к оси ВПП	выполнен в пределах ВПП, допущены отклонения в обе стороны от оси ВПП
Скорость отрыва, км/ч	не менее установленной (+5)	не менее установленной (+10)	отрыв без подъёма н.к. (+15)
Крен после отрыва	без крена	с небольшим креном (до 2°)	с небольшим креном (до 5°)
Темп создания взлетного угла	плавный, постоянный	резкий, постоянный	резкий или замедленный, переменный, допущено касание после взлета
НАБОР ВЫСОТЫ			
Направление, градусов	без отклонений	отклонение от заданного ‐ 5°	отклонение от заданного ‐ 10°
Скорость, км/ч	заданная	отклонение ‐ 10	отклонение ‐ 20
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ, РАЗВОРОТЫ И СНИЖЕНИЕ			
Горизонтальный полет: направление, град скорость, км/ч высота, м	‐ 2 ‐ 5 ‐ 10	‐ 5 ‐ 10 ‐ 30	‐ 10 ‐ 20 ‐ 50
Развороты: скорость, км/час высота, м координация, отклонение шарика (к диаметру) крен, град направление вывода, град	‐ 10 ‐ 20 В центре ‐ 5 ‐ 2	‐ 20 ‐ 30 0,5 диаметра ‐ 10 ‐ 10	‐ 30 ‐ 50 1 диаметр ‐ 20 ‐ 20

Снижение: направление, град скорость, км/ч вертикальная скорость, м/с	▼ 2 ▼ 5 ▼ 2	▼ 5 ▼ 10 ▼ 3	▼ 10 ▼ 20 ▼ 5
ЗАХОД, РАСЧЁТ НА ПОСАДКУ			
Заход направление планирования относительно оси ВПП	по оси ВПП	довороты не более 10° до высоты 50 м	довороты не более 15° до высоты 50 м
Расчет на посадку: глиссада планирования скорость планирования до и после выпуска закрылков, км/ч	с постоянным углом заданная	с постоянным углом, исправление расчета до высоты 50 м ▼ 5	с постоянным углом исправление расчета подтягиванием до высоты начала выравнивания ▼ 10
ПОСАДКА, ПРОБЕГ			
Высота нач. выравнивания, м Высота прохода начала палубы, м Отклонения на посадке	заданная до 1 без отклонений	+ 1 До 1,5 Взмывание (высокое выравнивание) до 1,5 м с грамотным исправлением	+ 2 – 1 До 2 Взмывание (высокое выравнивание) до 2 м с грамотным исправлением
Точность приземления по дальности от знака «Т», м	+ 25	+ 50 -25	+ 100 -25
Точность приземления относительно оси ВПП, м	3	5	10
Приземление	на основные колёса с нормально поднятым носовым колесом	на основные колёса с парашютирования с $H \leq 0,25\text{м}$. или на повышенной скорости с мало поднятым носовым колесом без последующего отделения от ВПП	на основные колёса с парашютирования с $H \leq 0,5\text{м}$. или на повышенной скорости с последующим отделением от ВПП (“Козлом”) до $H = 0,5\text{м.}$, исправление правильное
Выдерживание направления			

на пробеге, м	по оси ВПП	5	10
ПИЛОТИРОВАНИЕ В ЗОНЕ			
Вираж: скорость, км/ч высота, м координация, диаметров отклонения шарика крен, град направление вывода, град	↓ 10 ↓ 20 В центре ↓ 5 ↓ 2	↓ 20 ↓ 30 0,5 диаметра ↓ 10 ↓ 10	↓ 30 ↓ 50 1 диаметр ↓ 20 ↓ 20
Разворот с набором высоты: скорость ввода, км/ч скорость вывода, км/ч направление вывода, град	10 10 2	20 20 10	30 30 30
Снижение с углами тангажа до 20°: скорость ввода, км/ч угол пикирования, град скорость вывода, км/ч	заданная заданный заданная	↓ 10 ↓ 5 ↓ 10	↓ 15 ↓ 10 ↓ 20
Набор высоты с углами тангажа до 20°: скорость ввода, км/ч угол горки, град скорость вывода, км/ч	заданная заданный заданная	↓ 10 ↓ 5 ↓ 5	↓ 15 ↓ 10 ↓ 10
Сpirаль: скорость, км/ч координация, отклонение шарика (к диаметру) угловая скорость крен, град вертикальная скорость, м/с	заданная без отклонений постоянная заданный ↓ 1	+ - 5 0,5 диаметра постоянная ↓ 5 ↓ 2	+ - 10 1 диаметр непостоянная без значительных колебаний ↓ 10 ↓ 3

НАВИГАЦИЯ			
Подготовка карты, прокладка маршрута и заполнение таблицы расчета полета	без ошибок	одна ошибка	три ошибки
Расчет курсов полёта	без ошибок	2°	4°
Определение глазомерной точности БУ, м	200	300	400
Выдерживание заданного маршрута полета, км.	1	1,5	2
Выдерживание заданной скорости полета, км/ч	± 5	± 10	± 15
Выдерживание заданной высоты полета, м	± 20	± 30	± 50
Визуальная ориентировка	умело сочетает визуальную ориентировку со счислением пути, свободно ориентируется в процессе всего полета, опознает быстро и без ошибок все характерные ориентиры, заданный пункт опознал правильно и своевременно	умело сочетает визуальную ориентировку со счислением пути, ориентируется правильно, опознает быстро и без ошибок 2/3 характерных ориентиров (крупные и средние), мелкие с отдельными ошибками, заданный пункт опознал правильно и своевременно	умело сочетает визуальную ориентировку со счислением пути, ориентируется правильно, опознает быстро и без ошибок 1/2 характерных ориентиров, (крупные ориентиры без ошибок), а мелкие с отдельными ошибками в счислении пути допускает неточности, заданный пункт опознал и вышел на него самостоятельно
Точность выхода на контрольные ориентиры (посадочную площадку), сек	± 60	± 90	± 120