



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Росавиации

[Signature] *А.А. ДОбряков*

«*12*» *11* 20*24* г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательного центра акционерного общества «Научно-производственное предприятие «Радар ммс»
(приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории от «*25*» *ноября* 20*24* № *ИИЛ - 196*)

Аттестат аккредитации дает право на осуществление деятельности в соответствии с программами сертификационных работ и испытаний, разработанными и утвержденными юридическими лицами, осуществляющими разработку подлежащей обязательной сертификации авиационной техники и являющимися держателями сертификата разработчика авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № 184

Юридический адрес: 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, д.37, литера А

Адреса мест осуществления деятельности: 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, д.37, литера А
197375, г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, д.37, стр.11
197375, г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, д.37, стр.12
197371, г. Санкт-Петербург, ул. Парашютная, д.39, стр.1

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4
35. Гражданское воздушное судно	Испытания на воздействие механических факторов		
38. Система кондиционирования воздуха			
39. Система автоматического управления полетом	Определение критических частот. Диапазон частот: от 5 до 2300 Гц; ускорение до 50 g.	КТ-160G/14G раздел 8	КТ-160G/14G раздел 8; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;

[Signature] *Котыков*

40. Система связи	Испытания на воздействие синусоидальной вибрации. Диапазон частот: от 5 до 2300 Гц; ускорение до 50 g.	КТ-160G/14G раздел 8	КТ-160G/14G раздел 8; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
41. Система электроснабжения			
42. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование			
43. Противопожарная система	Испытания на воздействие широкополосной вибрации. Диапазон частот: от 5 до 2300 Гц; ускорение до 50 g.	КТ-160G/14G раздел 8	КТ-160G/14G раздел 8; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
44. Система управления гражданским воздушным судном			
45. Топливная система	Совместное воздействие синусоидальной вибрации и случайной вибрации. Диапазон частот: от 5 до 2300 Гц, ускорение до 50 g.	КТ-160G/14G раздел 8	КТ-160G/14G раздел 8; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
46. Гидравлическая система			
47. Противообледенительная система			
48. Оборудование индикации и регистрации	Ударные эксплуатационные нагрузки. Длительность от 3 до 45 мс; ускорение до 60 g.	КТ-160G/14G раздел 7	КТ-160G/14G раздел 7 п.7.2.1, 7.2.2 (за исключением оборудования категорий D и E с первой резонансной частотой ниже 100 Гц); Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
49. Взлетно-посадочные устройства (шасси)			
50. Светотехническое оборудование	Безопасность разрушения (импульсное воздействие). Длительность от 3 до 45 мс; ускорение до 60 g.	КТ-160G/14G раздел 7	КТ-160G/14G раздел 7 п.7.3.1, 7.3.2 (за исключением оборудования категории E с первой резонансной частотой ниже 100 Гц); Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
51. Пилотажно-навигационное оборудование			
52. Кислородная система			
53. Пневматическая система			
57. Интегрированная модульная электроника			
58. Оборудование пассажирского салона	Испытания на воздействие климатических факторов		
60. Информационная система для хранения технической документации	Испытания на воздействие пониженной температуры среды до минус 70 °C	КТ-160G/14G раздел 4	КТ-160G/14G раздел 4 п.4.5.1, 4.5.2, 4.5.6.1, 4.5.6.2, 4.5.6.3; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;

62. Вспомогательная силовая установка 63. Оборудование грузовых и вспомогательных отсеков 65. Двери, люки, створки 67. Гондолы/пилонны 68. Оперение 70. Крылья 72. Воздушные винты/двигатели 73. Несущие винты 74. Трансмиссия несущего винта 75. Хвостовой винт 76. Трансмиссия хвостового винта 77. Складывающиеся лопасти/хвостовая балка 78. Система управления винтами вертолета 80. Силовая установка 81. Двигатель газотурбинный/турбовинтовой 82. Двигатель поршневой 83. Топливная система двигателя 84. Система зажигания 85. Система отбора воздуха	Испытания на воздействие повышенной температуры среды до плюс 180 °С	КТ-160G/14G раздел 4	КТ-160G/14G раздел 4 п.4.5.3, 4.5.4, 4.5.5, 4.5.6.4, 4.5.6.5, 4.5.6.6, 4.5.6.7; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
	Испытания на воздействие изменения температуры среды: температура от минус 70 °С до плюс 180 °С	КТ-160G/14G раздел 4	КТ-160G/14G раздел 4 п.4.5.6.8; КТ-160G/14G раздел 5 п.5.3.1 (для оборудования категории С); Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
	Испытания на воздействие повышенной относительно влажности. Влажность до 98 % при температуре от плюс 25 °С до плюс 65 °С.	КТ-160G/14G раздел 6	КТ-160G/14G раздел 6 п.6.3; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
	Испытания на воздействие пониженного атмосферного давления до 4.3 кПа	КТ-160G/14G раздел 4	КТ-160G/14G раздел 4 п.4.6.1; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
	Испытания на воздействие соляного (морского) тумана	КТ-160G/14G раздел 14	КТ-160G/14G раздел 14; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;
	Испытания на герметичность		
	Испытания на герметичность (избыточным давлением) от 20 до 200 кПа	Авиационные правила АП-23, пункты 23.965, 23.1015; Авиационные правила АП-25, пункты 25.965, 25.1015; Авиационные правила АП-27, пункты 27.965, 27.1015; Авиационные правила АП-29, пункты 29.965, 29.1015	Авиационные правила АП-23, пункты 23.965, 23.1015; Авиационные правила АП-25, пункты 25.965, 25.1015; Авиационные правила АП-27, пункты 27.965, 27.1015; Авиационные правила АП-29, пункты 29.965, 29.1015; Программы и методики сертификационных (квалификационных) испытаний;

86. Система управления двигателем			
87. Приборы контроля двигателя			
88. Система выхлопа			
89. Масляная система			
93. Коробки приводов агрегатов			
94. Средства управления подъемной силой при вертикальном и укороченном взлете			
95. Система спасения гражданского воздушного судна			

Врио Генерального директора –
генерального конструктора




А.С. Шипкин

Начальник испытательного центра



А.В. Петрусев