

ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ РОСАВИАЦИЕЙ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ЗА 2023 ГОД

Основными целями, отмеченными в Публичной декларации Росавиации на 2023 год, являлись:

повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;

обеспечение функционирования маршрутной сети;

обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью, реализовывались в 2023 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

ЦЕЛЬ 1 «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах»

Достижение цели по повышению доступности и качества услуг обеспечивается путем решения задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на воздушном транспорте.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2023 году обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Приоритетные задачи:

реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок) для содействия повышению доступности

воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок;

обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты решения задач:

объем внутренних региональных авиаперевозок за 2023 год, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва, достигнут в размере 33,5 млн человек на регулярных рейсах (план – 23,6 млн человек);

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в город Симферополь, из города Калининграда и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки, составило 1 631,3 тыс. пассажиров (план – 1 200 тыс. пассажиров, выполнен);

количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, составило 41,7 тыс. самолетовылетов (план – 33,3 тыс. самолетовылетов);

количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

ЦЕЛЬ 2 «Обеспечение функционирования маршрутной сети»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению маршрутной сети путем вовлечения и доведения до установленных требований большего числа аэродромов и посадочных площадок в частности на территориях Арктической зоны, Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволяет создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Результаты решения задачи в 2023 году:

выдано сертификатов на 49 аэродромов (классов А, Б, В), в том числе с ВПП после реконструкции — 5 (Якутск, Магнитогорск, Архангельск, Благовещенск, Полярный), а также 2 новых аэродрома (Севастополь (Бельбек), Левашово), при плане сертификации 20 аэродромов, включая 2 ВПП после завершения их реконструкции.

ЦЕЛЬ 3 «Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

Приоритетные задачи:

обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства, повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта.

Результаты решения задач в 2023 году:

доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов составила 92,5 % (план – 99,9 %). Причина недостижения планового значения данного показателя заключается в том, что некоторые представленные планы полетов (FPL) подаются пользователями воздушного пространства с различными ошибками и не проходят форматно-логический контроль согласно установленным диагностическим параметрам и ограничениям.

Кроме того, в связи с проведением СВО из-за уменьшения количества полетов в воздушном пространстве Российской Федерации уменьшилось количество выдаваемых разрешений на использование воздушного пространства.

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 процентов (план – 78 %).