

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

П Р О Т О К О Л

26 декабря 2025 г.

№ ВКС-2

Председательствовал:

председатель Общественного совета при Росавиации (далее ОС) Н.Н. Ивановский.

Форма проведения:

внеочередное заседание в смешанном режиме в формате опроса и режиме ВКС.

Присутствует 20 членов Общественного совета при Росавиации.

Кворум для работы Общественного совета имеется.

Повестка дня:

Общественное обсуждение общественно значимых Федерального закона от 29 сентября 2025 года №360-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также нормативно-правовые акты Росавиации в части установления приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации, изъятия земельных участков для государственных нужд для реконструкции аэропортов.

В соответствии с требованиями и Стандартом деятельности Общественного совета при федеральном органе исполнительной власти (типовое положение), утвержденным решением совета Общественной палаты Российской Федерации от 5 июля 2018 года №55-С, с изменениями внесенными решениями совета Общественной палаты Российской Федерации от 27 марта 2020 года №31-С, от 2 декабря 2020 года №43-С.

ОС провел обсуждение Федерального закона от 29.09.2025 №360-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказов Федерального агентства воздушного транспорта за 2025 г. от 24.01.25г. № 32-п, от 23.05.25г. №353-п, от 28.05.25г. №378-п, от 16.09.25г. №670-п, от 30.09.25г. №738-п, от 20.10.25г. №784-п, от 20.10.25г. №785-п, от 20.10.25г. №788-п, от 20.10.25г. №789-п.

Материалы для обсуждения были предварительно направлены всем заинтересованным лицам и членам ОС с предложением высказать свое мнение по порядку применения и реализации норм закона и проектов данных правовых актов.

В результате обсуждения были высказаны следующие предложения по порядку реализации норм ФЗ от 29.09.2025 №360-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный

кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приказов Федерального агентства воздушного транспорта и сформулированы следующие рекомендации:

1. По мнению членов ОС, экспертов и специалистов применение норм ФЗ от 29.09.2025 №360-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» изданы в рамках полномочий Росавиации и направлены на реализацию государственных программ по развитию гражданской авиации.

Особо отмечено, что замечания и предложения членов Общественного совета на этапе обсуждения законодательных инициатив приняты во внимание и учтены в приказах Росавиации в рамках практической реализации.

2. Принятыми поправками в Воздушный кодекс РФ – ФЗ 360 от 29.09.2025 года реализовывается порядок применения беспилотных авиационных систем (далее БАС), в рамках реализации государственной программы в России, в части планирования использования воздушного пространства, структуры и классификации воздушного пространства, сертификации БАС, подачи плана полета и осуществлении радиосвязи внешнего пилота БАС с органом воздушного движения.

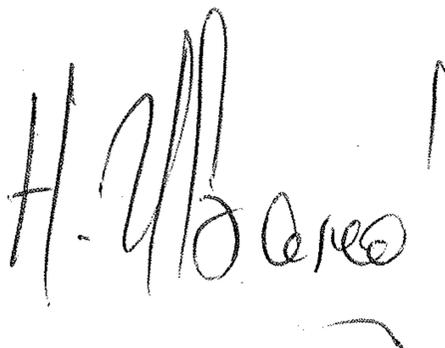
3. Законодательное закрепление понятия «Безопасность полетов в гражданской авиации», с участием экспертов от ОС при разработке проекта Программы безопасности полетов. Отмечено, что государственная программа по безопасности полетов, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 23 декабря 2025 года № 3994-р, принята с учетом предложений Общественного совета. Необходимо разрабатывать правовые акты с участием членов ОС для практической реализации норм распоряжения Правительства РФ.

4. В связи с закреплением в Воздушном кодексе РФ обязательных требований к беспилотным авиационным системам, к внешним пилотам беспилотных систем, Общественный совет принял участие в обсуждении норм Федеральных авиационных правил «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала» (приказ Минтранса России от 10.11.2025 №381).

5. При установлении приаэродромной территории очень часто поступают жалобы от жителей, проживающих или приобретающих жилье около аэропортов. Предлагается более открыто проводить работу по установлению приаэродромных территорий для исключения негативных отзывов граждан.

Протокол подписал:

Председатель Общественного совета
при Федеральном агентстве
воздушного транспорта



Н.Н. Ивановский